



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem saada.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Ja ilma võimsust, jõudlust või kasutusmugavust ohverdamata aitavad meie mere mootorid ka keskkonda säästa, kasutades pioneerneid puhta põlemise tehnoloogiaid.



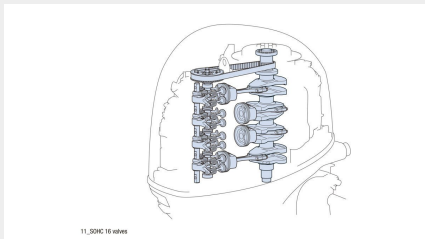
- EFI puhtuse, tõhususe ja ökonoomia tagamiseks
- 16-klapiline mootoripaigutus toetab jõudlust
- Ühildub Yamaha digitaalvõrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuv trollimis-RPM
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Valikuline kallutuspiiraja süsteem
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (roolimudelid)
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal

Kergem kaal. Võimas jõud. Elav kiirendus.

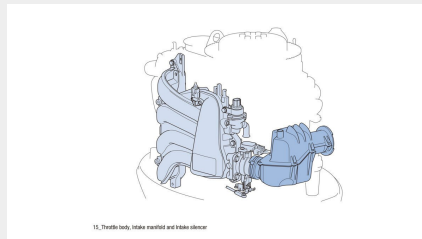
100hj on nüüd veelgi kergem – seega tõelise universaalse jõudluse, sujuva kiirenduse ja ökonoomia osas oleks seda raske ületada. Yamaha uuenduslik inseneritöö teeb selle ka üliusaldusväärseks.

Meie 4-taktiline tehnoloogia pakub võrratut jõudlust – tänu 16-klapilisele mootorile ühe ülakaelaga (SOHC) elava kiirenduse, täiustatud sisse- ja väljalaskesüsteemide disainide – ja Yamaha unikaalse mitmepunktilise EFI (elektrooniline kütuse sissepritse)

Mugavate funktsioonide valik – sealhulgas PrimeStart™, suure väljundvõimsusega generaator, digitaalsed võrgumõõturid ja Yamaha laia valiku Power Trim & Tilt süsteem – annab teile kindluse, et olete alati täielikult kontrolli all.



16-klapiline SOHC mootori paigutus
SOHC (Single Overhead Camshaft) paigutus, oma suure silindrimahuga ja 16-klapiline formaat, tagab optimaalse klapi ajami, pakkudes paremat kiirendust ja jõudlust. Yamaha uusim 4-taktiline tehnoloogia ühendab selle täiustatud sisse- ja väljalaskesüsteemi disainidega – ja meie unikaalse mitmepunktilise elektroonilise kütuse sissepritsega (EFI).



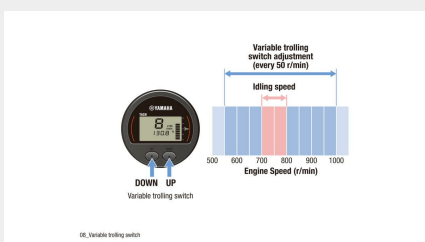
Suur üksik drosselklapp

See uuenduslik süsteem kontrollib õhuvoolu kõikidesse nelja silindrisse, pulseerides seda enne, kui see jõuab EFI süsteemi pihustiteni. Õhk tarnitakse seega ülima täpsusega, vastavalt juhi nõudmistele ja põlemistingimustele.



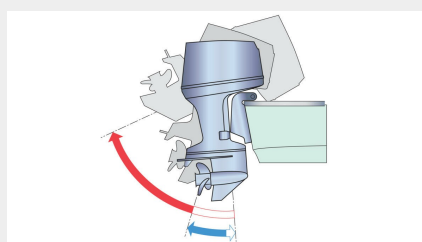
Digitaalsed võrgu näidikud

100 hj on ühilduv Yamaha digitaalsete võrgu näidikutega (6Y8/6YC), andes teile vajaliku teabe mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter koos pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete juhtimisega – ning kiiruse/kütusehaldusnäidik koos kiiruse, paagi mahutavuse ja kütusekulu näiduga.



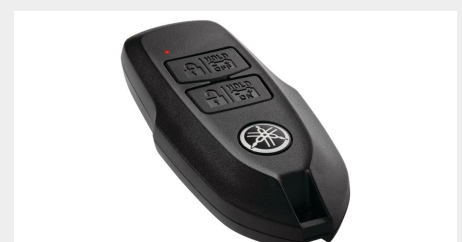
Mootori pöörete lihtne juhtimine trollimiseks (lisavarustus)

Digitaalse võrgusüsteemi lisavarustuse teine omadus on tahhomeetril asuv käepärane nupp, mis annab teile kohese kontrolli mootori pöörete üle – muutes mootori kiiruse reguleerimise lihtsaks mugavate 50 p/min sammudega vahemikus 550 ja 1000 p/min. Tulemuseks on sujuv ja lõõgastav kruiis.



Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülsus ja võimsus. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmiulatus pakub kindlustunnet andvat juhitavust, mis hõlmab negatiivseid trimmi seadeid kiirenduse parandamiseks ja paadi kiireks glisseerimisele toomiseks.



Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata lõbusõitudele viimist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 mm x 88,9 mm
Töömaht	1 832 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	73,5 kW / 5 500 p/min
Täispöörete töövahemik	5 000 - 6 000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.15 (28:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	-
Õlivanni maht	3,2 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L516X:643mm
Kaal ilma propellerita	162kg - 166kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	12V -35A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega või m-f roolipinnaga
Käigu summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuht
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline