



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või eelistate lihtsalt oma paadis lõõgastuda, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem saada.

Iga meie valikus olev mudel kasutab uusimaid Yamaha mere-tehnoloogiaid ja mootoripaigutusi, samuti geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme. Tõhus jõudlus on tagatud mikroarvuti juhtimissüsteemidega, mis jälgivad täpselt mootorit – alates kütusesegust kuni põlemistõhususe ja hooldusgraafikuni.

Jõudluses, võimsuses ega kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad meie spetsiaalselt disainitud päramootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



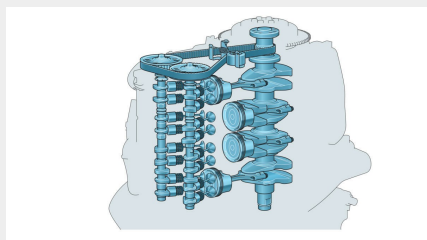
- 1832 cm³ 16-suure klapiga DOHC reas 4 silindrit 4-takti
- Kaalub vaid 174 kg – klassi parim võimsuse-kaalu suhe
- EFI – puhas, tõhus jõudlus ja töökindlus
- Uusima põlvkonna ülemine kate – elegantne ja kompaktne
- Muutuva pöörlemiskiirusega trollimissüsteem – lõõgastava paadisõiduks
- 35A suure väljundvõimsusega generaator – lisaks käivitusvõimsus
- Ühe silindriga PTT ja valikuline kaldenurga piiraja
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal
- TALON seeria propeller – summutab müra ja vibratsiooni
- Vastupäeva pöörleva propelleri mudel saadaval
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Pakub parimat võimsuse ja kaalu suhet oma klassis.

Uuenduslik, kerge 115hj disain laseb teil lõõgastuda ja nautida oma paati täielikult – teades, et teid toidab üks puhtamaid ja sujuvamaid mootoreid planeedil.

Mitte ainult inseneritöö pole muljetavaldav – see on 1,8-liitrine, 16 suure klapiga, reas 4-silindiline DOHC 4-taktiline –, vaid see on segatud hulga elektrooniliste/tehniliste funktsioonidega, et elu lihtsamaks teha: ühilduvus meie valikulise digitaalse võrgusüsteemiga, laia ulatusega Power Trim & Tilt koos kaldenurga piiraja ja Y-COP® kaugjuhtimispuldiga turvasüsteemiga (mõlemad valikulised), et nimetada vaid mõnda.

Meie hästi tõestatud EFI-süsteemide ja muude uute põlemistehnoloogiate tõhusus tagab selle silmapaistva Yamaha mootori täieliku usaldusväärsuse.



1832 cm³ 16-suure klapiga DOHC ridamootor 4-silindriline 4-taktiline

Oma uuendusliku sisse- ja väljalaskeklapi disaini – ja kahe nukkvõlliga, millest igaüks on iseseisvalt juhitud – on 115hj sisse- ja väljalaske efektiivsus dramaatiliselt paranenud, optimeerides kütusekulu põlemise ajal. TCI süütesüsteem tagab lihtsa käivituse, ühtlase töö, pikema küünla eluea – ja täieliku usaldusväärsuse.



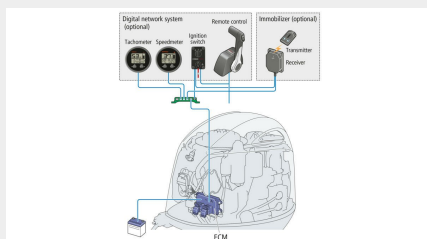
Kompaktne, kerge disain – ideaalne mootori vahetuseks

Mitmekülgne 115hj on oma klassi juhtiv võimsuse-kaalu suhte poolest, muutes selle ideaalseks valikuks paljudele tegevustele – ja avades põnevaid võimalusi mootori vahetuseks. Märkimisväärne, võimas jõudlus ja sujuv 4-taktiline efektiivsus annavad uue elu paljudele vanematele paatidele, olenemata tüübist ja suurusest.



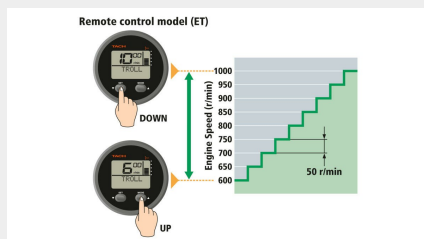
Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata kasutamist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



Digitaalne võrgusüsteem

115hj sobib ideaalselt Yamaha digitaalse võrgusüsteemi ja näidikutega – maksimeerides nende jõudlust ja efektiivsust: multifunktsionaalne tahhomeeter pöörete, töötundide, trimminurga, õilirõhu, hoiatustulede ja muutuva trollimis-RPM-i juhtimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidik paagi mahutavuse ja kütusekulu näiduga.



Muutuva trollimis-RPM-i juhtimine

Väga lõõgastav ja usaldusväärne süsteem, mis on 115hj standardvarustuses. Lihtsalt seadistage ja hoidke madala kiiruse pöördeid (600 ja 1000 vahel) 50 pöörde kaupa, kasutades tahhomeetri või multifunktsionaalse rooli nupu abil. See täiustatud süsteem lähtestub automaatselt, kui gaasihooba uuesti liigutatakse.



35 A suure väljundvõimsusega generaator

Spetsiaalne suure väljundvõimsusega generaatorisüsteem on 115hj standardvarustuses, et tagada piisav võimsus mootori käivitamiseks – isegi pärast pikki perioode madalatel pööretel või mitme lisaseadme kasutamisel. Lohutav mõte, kui olete kalal – öösel – või plaanite pikka, laiska päeva jõel.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 mm x 88,9 mm
Töömaht	1 832 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	84,6 kW / 5 800 p/min
Täispöörete töövahemik	5 300 - 6 300 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2,15 (28:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, DOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	-
Õlivanni maht	3,2 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L516X:643mm
Kaal ilma propellerita	173kg - 177kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	12V -35A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmi ja kalde meetod	Elektriline trimmi ja kalde süsteem
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval (ETX)
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega või m-f roolipinnaga
Käigu summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuult
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline