



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või eelistate lihtsalt oma paadis lõõgastuda, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem saada.

Iga meie valikus olev mudel kasutab uusimaid Yamaha mere-tehnoloogiaid ja mootoripaigutusi, samuti geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme. Tõhus jõudlus on tagatud mikroarvuti juhtimisega, mis jälgib täpselt mootorit – alates kütusesegust kuni põlemistõhususe ja hooldusgraafikuni.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad meie spetsiaalselt disainitud meremootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



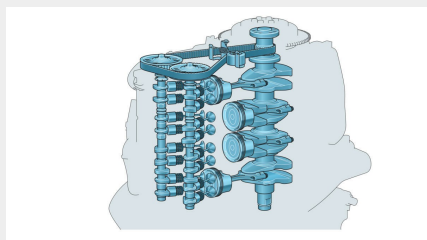
- 1832 cm³ 16 suure klapiga DOHC reas 4 silindriga 4-taktiline
- Kaalub vaid 174 kg – klassi parim võimsuse- ja kaalu suhe
- EFI – puhas, tõhus jõudlus ja töökindlus
- Uusima põlvkonna ülemine kate – elegantne ja kompaktne
- Ühildub Yamaha digitaalse võrgusüsteemiga
- Muutuva pöörlemiskiiruse süsteem – lõõgastavaks paadisõiduks
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- 35A suure väljundvõimsusega generaator – lisa-käivitusvõimsus
- Ühe silindriga PTT ja valikuline kaldenurga piiraja
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal
- TALON seeria propeller – summutab müra ja vibratsiooni

Pakub parimat võimsuse ja kaalu suhet oma klassis.

Uuenduslik, kerge 130hj disain laseb teil lõõgastuda ja nautida oma paati täielikult – teades, et teid toidab üks puhtamaid ja sujuvamaid mootoreid planeedil.

Mitte ainult inseneritöö pole muljetavaldav – see on 1,8-liitrine, 16 suure klapiga, reas 4-silindriline DOHC 4-taktiline –, vaid see on segatud hulga elektro/tehniliste funktsioonidega, et elu lihtsamaks teha: ühilduvus meie valikulise digitaalse võrgusüsteemiga, laia valiku Power Trim & Tilt koos kaldenurga piirajaga ja Y-COP® kaugjuhtimispuldiga turvasüsteemiga (mõlemad valikulised), et nimetada vaid mõnda.

Meie hästi tõestatud EFI-süsteemide ja muude põlemistehnoloogiate tõhusus tagab selle silmapaistva Yamaha mootori täieliku usaldusväärsuse.



1832 cm³ 16 suure klapiga DOHC ridamootor 4-silindriline 4-taktiline

Oma uuendusliku sisse- ja väljalaskeklapi disaini – ja kahe nukkvõlliga, millest igaüks on iseseisvalt juhitud – on 130hj sisse- ja väljalaske efektiivsus dramaatiliselt paranenud, optimeerides kütusekulu põlemise ajal. TCI süütesüsteem tagab lihtsa käivituse, ühtlase töö, pikema künla eluea – ja täieliku usaldusväärsuse.



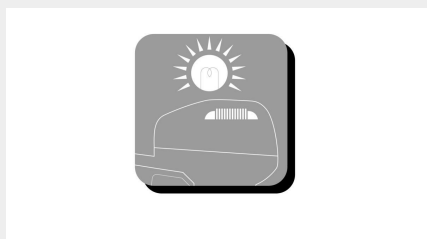
Kompaktne, kerge disain – ideaalne mootori vahetuseks

Mitmekülgne 130hj on oma klassi parim võimsuse ja kaalu suhtega, muutes selle ideaalseks valikuks paljudele tegevustele – ja avades põnevaid võimalusi mootori vahetuseks. Märkimisväärne, võimas jõudlus ja sujuv 4-taktiline efektiivsus annavad uue elu paljudele vanematele paatidele ja suurustele.



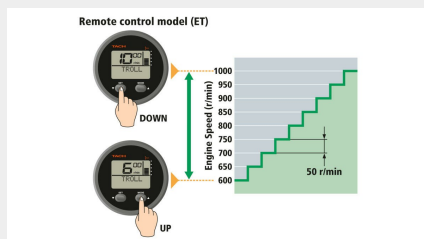
Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata lõbusõitudele viimist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



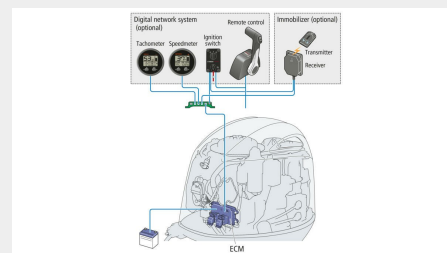
35 A suure väljundvõimsusega generaator

Spetsiaalne suure väljundvõimsusega generaatori süsteem on 130hj standardvarustuses, et tagada piisav võimsus mootori käivitamiseks – isegi pärast pikki perioode madalatel pööretel või mitme lisaseadme kasutamisel. Rahustav mõte, kui oled kalastamas – öösel – või plaanid pikalt ja laisalt päeva jõel.



Muutuva trollimise pöörete reguleerimine

Väga lõõgastav ja usaldusväärne süsteem, mis on 130hj standardvarustuses. Lihtsalt seadistage ja hoidke madala kiiruse pööreid (600 ja 1000 vahel) 50 p/min sammuga, kasutades tahhomeetri nuppu. See täiustatud süsteem lähtestub automaatselt, kui gaasihooba uuesti liigutatakse.



Digitaalsed võrgu näidikud (valikuline)

Kõik meie EFI mootorid saab ühendada Yamaha enda võrgusüsteemi kaudu laia valiku digitaalsete instrumentidega – et aidata teil oma mootorist parimat saada. Multifunktsionaalne tahhomeeter kuvab pööreid, mootori tunde, trimminurka, õlirõhku ja hoiatustulesid. Kombineeritud kiiruse ja kütuse halduse näidik näitab kiirust, kütusepaagi taset ja kütusekulu andmeid.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 mm x 88,9 mm
Töömaht	1832 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	95,6 kW / 6300 p/min
Täispöörete töövahemik	5300 - 6300 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2,15 (28:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, DOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	-
Õlivanni maht	3,2 liitrit
Transomi kõrgus	L: 516 mm X: 643 mm
Kaal ilma propellerita	174 kg - 178 kg

Lisafunktsioonid	
Valguse mähis / generaatori väljund	12V -35A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmi ja kalde meetod	Elektriline trimmi ja kalde süsteem
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valik
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline

Kogu teave selles kataloogis on antud ainult üldiseks juhendamiseks ja võib muutuda ette teatamata. teatamata. Fotod võivad näidata paate, mida juhivad professionaalid, ja nende piltide avaldamisega ei ole ette nähtud ega kaudselt vihjatud soovitusi või juhendit ohutu käitamise või kasutusstiili kohta. Austage alati kohalikke meresõidu eeskirju. Kandke alati soovitatud isiklikku ujuvahendit ja ohutusvarustust paadisõidul.