



Integreeritud digitaalne elektriline roolisüsteem.

Põnev uus integreeritud digitaalne elektriline roolisüsteem hoiab kõik korras ja kompaktsemana, pakkudes samal ajal sujuvat ja täpsemat juhitavust. Seda on ka äärmiselt lihtne ühendada mis tahes Helm Master EX® süsteemidega, suurendades veelgi roolimehe kontrolli ja täpsust.

150hj mootor on tehtud veelgi paadiomanikele, tänu valikulisele integreeritud hüdraulilisele roolisüsteemile. Veel üks viis puhtama ja korrasema pils loomiseks. Ideaalne uuendusteks ja mootorivahetuseks.

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku kallutamist üles või alla, lihtsalt nupu topeltvajutusega.

Ümberkujundatud mitmeosaline mootorikate kiirjuurdepääsu lukkudega võimaldab turvalist ja lihtsat juurdepääsu hoolduseks ja reguleerimiseks. Lõpuks hoiatab valikuline tuli inimesi, kui mootor töötab.



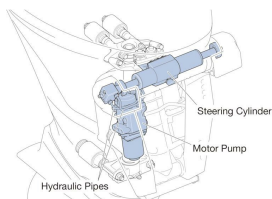
- Integreeritud elektrohüdrauliline roolisüsteem
- Valikuline integreeritud hüdrauliline roolisüsteem
- 2,8-liitrine 4-silindriline DOHC 16-klapiline EFI-ga
- Digitaalne elektrooniline gaasihoob ja käiguvahetus
- Muutuva pöörlemiskiiruse reguleerimine madalatel pööretel töötamiseks
- Ühildub Yamaha digitaalse võrguga süsteemiga
- Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS) sujuvaks käiguvahetuseks
- Premium 5" LCD värvilise ekraani valik (ainult F200G)
- Suure võimsusega generaator (50A)
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Valikuline kallutuspiiraja süsteem

Lõbus 4-silindriline erutus

Kogege võimsat adrenaliinilaksu, sest 150hj mootoril on 4-silindriline konfiguratsioon, pakkudes sujuvat kiirendust. Integreeritud Steer-by-Wire roolisüsteem annab teile täpsema juhitavuse, sujuvama kogemuse ja vähendatud hoolduse.

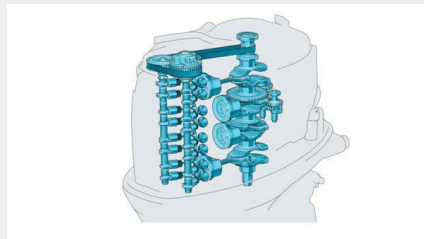
See seade pakub värsket stiili ja moodsat disaini, ühendades Premium ja High-Power segmentide esteetika. Selle mootori disainielemendid ja graafika viitavad põnevale tehnoloogiale, mis asub just sees.

150hj mootoril on täiustatud ühenduvus suurema kontrolli ja kindluse tagamiseks, ühendudes Helm Master EX®-iga, Yamaha uusima CL5 näidiku ja uusimate Drive-by-Wire gaasihoobadega sujuvaks käiguvahetuseks, saadaval on ühe- ja mitme mootori gaasihoovad.



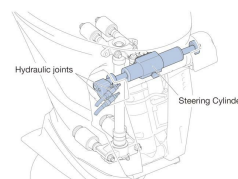
Integreeritud elektrohüdrauliline roolisüsteem

Elektrohüdrauliline roolisüsteem (EHS) on nüüd sisseehitatud valitud 150hj mootoritesse. Naudi puhast, ruumikat pils ilma voolikute või väliste silindriteta. Pole vaja vedelikku lisada, puhastada ega spetsiaalseid õhutusavasid või voolikuid. Tehnikud saavad EHS-i paigaldada märkimisväärselt kiiremini ja lihtsamalt, lisaks saab EHS-iga varustatud mootoritele paigaldada uue valikulise Helm Master EX süsteemi.



16-klapiline DOHC otsejuhtimisega ridamootor 4

Kahe sisselaskeklapiga ja kahe väljalaskeklapiga igal silindril – ja kahe nukkvõlliga, millest igaüks on samuti iseseisvalt juhitav – on sisse- ja väljalaske efektiivsus dramaatiliselt paranenud, optimeerides kütusekulu põlemise ajal. TCI süütesüsteem tagab lihtsa käivitamise, ühtluse, pikema künkla eluea ja – lõppkokkuvõttes – töökindluse.



Valikuline integreeritud hüdrauliline roolisüsteem.

Olenemata sellest, kas uuendate praegust laeva või paigaldate uut paati; integreeritud hüdrauliline roolisüsteem pakub paljusid integreeritud elektrohüdraulilise roolisüsteemi eeliseid, nagu parem, korras välimus ja kiirem paigaldus.



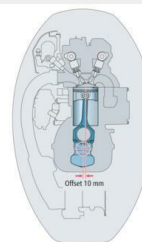
Elektrooniline „drive-by-wire“ gaasi- ja käiguvahetus

Pakkudes juhile lihtsat, mugavat juhtimist, sünkroniseerib valikuline digitaalvõrgu süsteem automaatselt mootorid kahe- või kolmekordsetes paigaldustes ja pakub ühe nupuvajutusega Start/Stop nuppu. Meie Premium multifunktsionaalne näidik, oma 5" LCD värvilise ekraaniga on veel üks atraktiivne valik 150hj mudelile.



Helm Master EX® tehtud lihtsaks

Alustage elektrilise võtmeta süütega, seejärel süvenege täiustatud käsitsemisfunktsioonidesse ühe- ja kahemootoriliste paatide jaoks koos täpse juhtkangisüsteemiga. Lõõgastuge ja nautige vaadet AutoPilotiga ning hoidke asjadel hõlpsalt silma peal, kuna tuli mootoril näitab, millal seade on käigus.



Spetsiaalne nihutatud väntvõll tagab kompaktse disaini

Kujundasime 150hj ülikompaktseks ja spetsiaalne nihutatud väntvõll ning hammasratas-juhitav tasakaalustuvõll on vaid kaks paljudest tehnilistest edusammudest, mille meie insenerid on selle eesmärgi saavutamiseks teerajajaks o. Labürint-väljalaskesüsteem oma vee-tihendatud välisseintega muudab selle erakordselt vaikseks.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; Rida-neljasilindriline; 16 klappi
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,2
Töömaht	2785 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	150hj @ 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Ülekandearv	26/14 1,86
Käivitussüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Silindrite arv/konfiguratsioon	L4
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Ölivanni maht	4,5 L
Ahtripeedli kõrgus	L: 516mm X:643mm
Kaal ilma propellerita	242kg - 244kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspooli / generaatori väljund	50A (laadimisvõimsus 31A)
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Propeller	Valikuline
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW)
Mootori immobilisaator	YCOP
Madala vee ajam	Standard
Kallutamise piiraja	Valikuline