



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadil, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vees.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

15hj on saadaval elektri- või käsistarteriga, kaug- või roolipinniga juhtimisega, lühikese või pika jalaga ja Power Tiltiga.



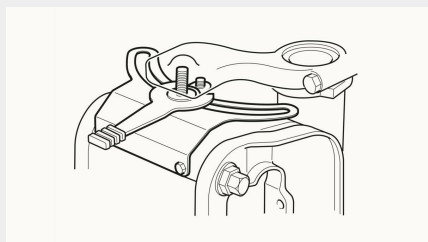
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal kruisimiseks
- Magevee loputussüsteem
- Ühes tükis, tugev ülemine kate
- Optimaalne võimsuse ja kaalu suhe
- Käsitsi ja elektrilise käivituse valikud
- Eesmine käigukang lihtsaks juhtimiseks
- Unikaalne ja ökonoomne võimsuse ja kaalu suhe
- Power Tilt valik
- Kerge koormusega käsistarter

Väikemootori mugavus, suure mootori jõudlus.

Kui otsite hõlpsa käsitlemise ja suurepärase juhitavuse võitvat kombinatsiooni, siis ärge otsige kaugemale kui usaldusväärne 15hj.

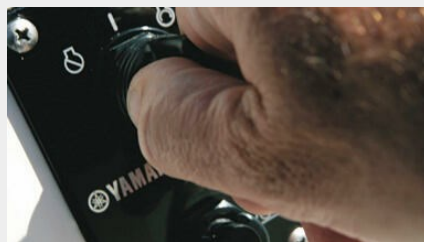
See mitmekülgne, kahesilindriline 4-taktiline mootor ühendab võimsuse ja reageerimisvõime – ning pakub ülisujuva sõidu. Silmapaistev kütusesäästlikkus tähendab ka seda, et olete keskkonnasõbralikum, heitgaaside emissioon on viidud miinimumini.

Nautige ka paljusid lisasid, mida pakub ainult Yamaha päramootor. Eelised nagu arvutiga juhitav süüde, spetsiaalne kerge koormusega käivitussüsteem, vesijahutusega kütusepump ja suure mahuga summuti – kõik tavaliselt leitavad ainult suurematel mootoritel. Äri-, professionaalseks või vaba aja kasutuseks on see võidukas valem.



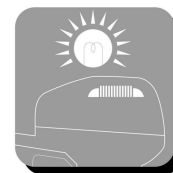
Roolimishõõrdumine

Leiate, et 15hj on väga lihtne juhtida ja mugav sõita, tänu oma paljudele funktsioonidele – esiküljel asuvast käigukangist ja ühe hoovaga roolimis-hõõrde regulaatorist kuni kerge tagasilöögi-starterini. Sisseehitatud käepide rooli-klambri ja tagumised tugipadjad muudavad käsitlemise ja teistsaldamise mugavaks.



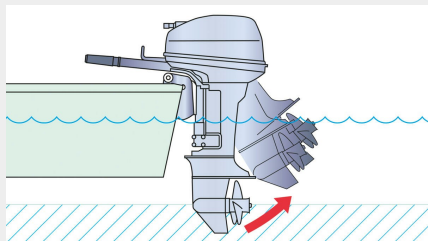
PrimeStart™

Käivitage oma päramootor sama lihtsalt kui auto käivitamine – isegi külmalt. Ainult Yamahale eksklusiivne PrimeStart™ süsteem tagab, et mootor käivitub esimesel korral, iga kord, kui lülitate sisse kas elektrilise või käsitsi käivituse.



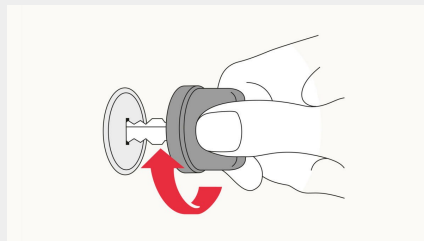
Suure võimsusega generaator

Ärge kunagi jääge hätta. Suure võimsusega generaator tagab, et toide on alati saadaval mootori käivitamiseks – isegi pärast pikaajalist tühikäiku või kui olete töötanud madalatel pööretel ja kasutanud paljusid lisaseadmeid.



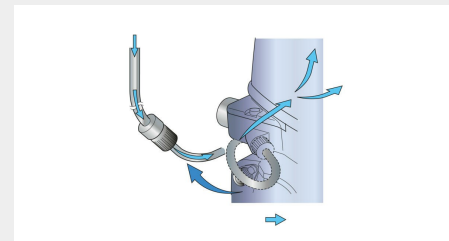
Madala vee sõidusüsteem

Sõitke kindlalt kalda poole tänu Yamaha madala vee sõidusüsteemile. Pakkudes piisavat kaitset teie propellerile, võimaldab see teil jõuda nii lähedale kui vaja, olenemata sellest, kas sõidate mööda sogast järve või mere kristallselget madalat vett.



'Käik sees' kaitse

Sellise võimsusega võib vale käivitus olla ebamugav kogemus. Kuid Yamaha 'käik sees' kaitse kaotab mure. Käsitsi käivitavatel mudelitel on starter lukustatud, kui on sisse lülitatud mõni muu käik peale neutraali. Elektrilise käivitusega versioonidel on startermootori toide isoleeritud, kuni neutraal on valitud.



Magevee loputussüsteem

Kergesti ligipääsetav, esiküljel asuv ühendus võimaldab teil hõlpsasti loputada soola ja mustust veeteedest ilma mootorit käivitamata: lihtsalt ühendage voolik ja olete valmis minema. See on väga tõhus viis vähendada korrosiooni ja pikendada teie päramootori eluiga.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	63,0 mm x 58,1 mm
Töömaht	362 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	11,0 / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Elektriline (E, EH, EP); Käsitsi (MH) koos prime start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator
Mõõdmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	1,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S438L:565mm
Kaal ilma propellerita	51kg - 60kg
Lisafunktsioonid	
Valgustuspooli/generaatori väljund	12V -10A koos alaldi/regulaatoriga**
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline kallutus (EP); Käsitsi (MH, EH, E)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võlli juures
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn (MH, EH); Kaugjuhtimispuult (E, EP)