



Integreeritud elektro- hüdrauliline roolisüsteem jõuab suure võimsuse segmenti

Integreeritud elektrohüdrauliline roolisüsteem (EHS) hoiab asjad korras ja kompaktsemad, pakkudes samal ajal sujuvat ja täpset juhitavust. Selle seadme teine suur eelis on selle lihtne ühendamine mis tahes Helm Master® EX süsteemiga, mis suurendab veelgi kontrolli ja naudingut.

Kas te pole veel valmis elektrohüdraulilise roolisüsteemi revolutsiooniks? Need uskumatud mootorid on saadaval integreeritud hüdraulilise roolisüsteemiga – pakkudes sarnaselt puhtamat ja korrasemat pilsikaevu.

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku kallutamist üles või alla, lihtsalt nupule topeltvajutusega. Enam ei pea ootama, sõrm juhtnuppudel, nii et saate kiiremini oma järgmisele seiklusele või hästi teenitud puhkusele.



- 2,8-liitrine 4-silindriline DOHC 16-klapiline EFI-ga
- Muutuv nukkvõlli ajastus (VCT)
- Muutuv trollimis-RPM reguleerib madalat kiirust töötamine
- Ühildub Yamaha digitaalvõrguga Näidikud
- Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS) sujuvamaks käiguvahetuseks
- Premium 5" LCD värvilise ekraani valik (ainult F200G)
- Suure võimsusega generaator (50A)
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Võtmeta käivituse valik
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Integreeritud elektrohüdrauliline roolisüsteem

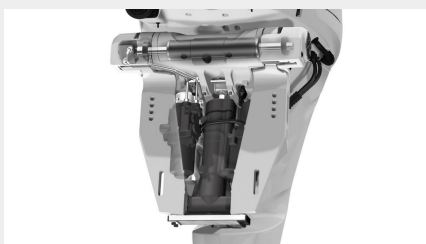
4-silindriline lõbu ja põnevus.

Valmistu suureks võimsuseks, sest 200hj seade tuuakse turule uuendusliku 4-silindrilise konfiguratsiooniga, pakkudes sujuvat kiirendust. Põnev integreeritud Steer-by-Wire roolisüsteem pakub täpsemat juhitavust, sujuvamat kogemust ja vähendatud hooldust, et saaksid rohkem lõbu ja vähem vaeva.

See seade pakub värsket stiili ja kaasaegset disaini, ühendades Premium-segmendi esteetika suure võimsusega lipulaevade päramootoritega. Kuid see pole ainult välimus – kütusesäästlik EFI-süsteem, mikroprotsessoriga ECU ja muutuva nukkvõlli ajastus parandavad jõudlust ja tõhusust.

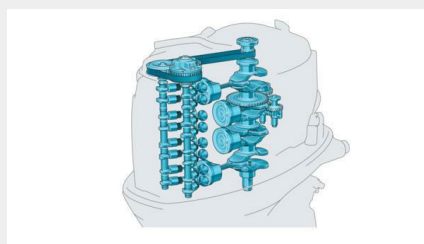
200hj mootoril on täiustatud ühenduvus, mis ühildub Helm Master® EX-iga,

Yamaha uusima CL5 näidiku ja uusimate Drive-by-Wire gaasihoobadega sujuvaks käiguvahetuseks, saadaval on kahekordsed ja kolmekordsed mootori gaasihoovad.



Sisseehitatud elektrohüdrauliline ja hüdraulilise roolimise võimalus

Elektrohüdrauliline roolimine (EHS) on nüüd sisseehitatud 200hj mootoritesse, mis on varustatud Steer by Wire süsteemiga. Nautige puhast ja ruumikat pilsil ilma pumpade, voolikute või juhtseadmeteta. Pole vaja vedelikku täita ega puhastada ning puuduvad spetsiaalsed õhutusavad või voolikud. Tehnikud saavad EHS-i paigaldada oluliselt kiiremini ja lihtsamalt, lisaks saab EHS-iga varustatud mootoreid paigaldada uue valikulise Helm Master EX süsteemiga.



2,8-liitrine DOHC 4-silindriline 16 klapi, VCT ja EFI-ga

200hj mootor pakub suurepärase efektiivsust kogu pööretevahemikus funktsioonidega nagu elektrooniline kütuse sissepritse, 4 klappi silindri kohta, topelt ülemised nukkvõllid (DOHC) – ja muutuv nukkvõlli ajastus (VCT). See segu täiustatud tehnoloogiatest pakub erakordset hobujõudu liitri kohta ja kõrget võimsuse-kaalu suhet.



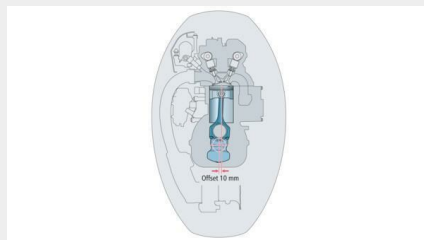
Valikuline integreeritud hüdrauliline roolimine

Olenemata sellest, kas uuendate olemasolevat laeva või paigaldate uut paati; integreeritud hüdrauliline roolimine pakub paljusid integreeritud elektrilise roolimise eeliseid, nagu puhtam ja korras välimus ning kiirem paigaldus.



Elektrooniline „drive-by-wire“ gaasi- ja käiguvahetus

Pakkudes juhile lihtsat ja mugavat juhtimist, sünkroniseerib valikuline digitaalvõrgu süsteem automaatselt mootorid kahe- või kolmekordsetes paigaldustes ja pakub ühe nupuvajutusega Start/Stop nuppu. Meie Premium multifunktsionaalne näidik, oma 5-tollise LCD värviekraaniga on veel üks atraktiivne valik 200hj mudelile.



Spetsiaalne nihutatud vāntvõll tagab kompaktse disaini

Kujundasime 200hj mootori üli-kompaktseks ning spetsiaalne nihutatud vāntvõll ja hammasratasajamiga tasakaalustusvõll on vaid kaks paljudest tehnilistest edusammudest, mida meie insenerid on selle eesmärgi saavutamiseks pioneerinud. Labürint-väljalaskesüsteem, oma veetihendatud välisseintega muudab selle samuti erakordselt vaikseks.



Helm Master EX® tehtud lihtsaks

Alustage elektrilise võtmeta süütega, seejärel süvenege täiustatud käsitsemisfunktsioonides ühe- ja kahemootoriliste paatide jaoks koos täpse juhtkangiga. Lõõgastuge ja nautige vaadet AutoPilotiga ning hoidke asjadel hõlpsalt silma peal, kuna mootori tuli näitab, millal seade on käigus.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; Reas-neljasilindriline; 16 klappi
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,2
Töömaht	2785 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	200hj @ 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Ülekandearv	26/14 1,86
Käivitussüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Silindrite arv/konfiguratsioon	L4
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	4,5 L
Ahtripeedli kõrgus	L: 516mm X:643mm
Kaal ilma propellerita	243kg - 245kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / Generaatori väljund	50A (Laadimisvõimsus 31A)
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Propeller	Valikuline
Vastupöörlemismudel	Saadaval
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW)
Mootori immobilisaator	YCOP
Madala vee ajam	Standard
Kallutuspiiraja	Valikuline