



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil rohkem saada oma ajast vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



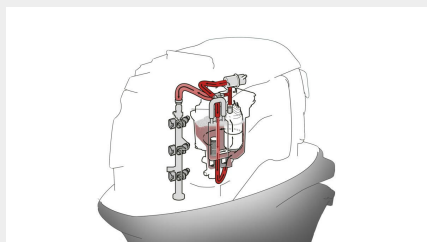
- EFI puhtama ja tõhusama jõudluse tagamiseks
- Ühildub Yamaha digitaalse võrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuv trollimis-RPM
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Hydro Tilt hoovajuhtimiseks
- Kompaktne kuju ja ühes tükis tugev pealmine kate
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (roolipuldi mudelitel)
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal

30hj-ga kaasneb meelerahu standardvarustusena.

Kerge 30hj on loodud lihtsaks paigalduseks ja kasutusmugavuseks, kuid see on täis usaldusväärset, kindlat jõudu.

Yamaha elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem (EFI) pakub muljetavaldavat võimsust suurtel kiirustel, lisaks tõelist keskmise pöördega lööki ja pöördemomenti – koos silmapaistva ökonoomiaga. PrimeStart™ muudab käivitamise sama vaevatuks kui autos – ja kuna see on Yamaha, tähendab see esimest korda, iga kord. Meie ainulaadne laiaulatuslik Power Trim & Tilt süsteem annab teile täieliku kontrolli.

Lõpuks, selle väikese lisameelerahu tagamiseks, kaitseb Yamaha valikuline kliendi päramootori kaitse (Y-COP) süsteem teie mootorit auto-stiilis kaugjuhtimispuldiga immobilisaatoriga.



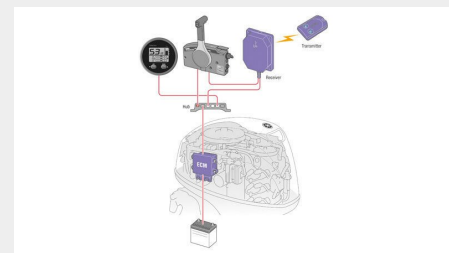
Mitme punktiga EFI süsteem

30hj kasutab mitmeid uuenduslikke ja täiustatud tehnoloogiaid põlemisprotsessi optimeerimiseks, sealhulgas Yamaha tõestatud mitmepunktilist EFI süsteemi koos auru vähendamiseks. Need töötavad koos mikroarvutiga, mis analüüsib ja reguleerib kütuse/õhu segu koheseks käivitamiseks, suurepäraseks gaasipedaali reageerimiseks ning puhtaks ja tõhusaks põlemiseks.



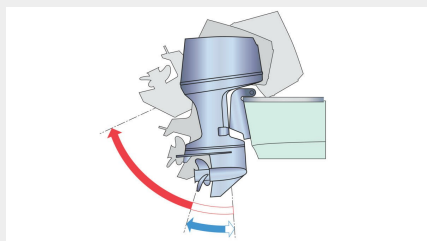
Digitaalsed võrgu näidikud

30hj ühildub meie eksklusiivsete Yamaha digitaalsete võrgu näidikutega, pakkudes teile kõiki andmeid, mis on vajalikud mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete reguleerimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidik kiiruse, paagi mahutavuse ja kütusekulu näitamiseks.



Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata kasutamist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



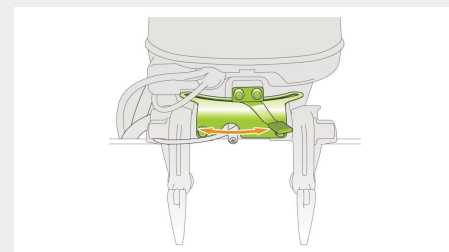
Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülgset ja võimsust. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmiulatus pakub kindlustunnet andvat juhitavust, sealhulgas negatiivseid trimmi seadeid, et parandada kiirendust ja aidata paati kiiresti glisseerida saada.



Kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate

See on väga nauditav mootor nii juhtimiseks kui ka omamiseks. Kompaktne, madala profiiliga ülemine kate oma võimsa välimusega on sama vastupidav, kui see välja näeb – ja aitab vähendada ka müra. Nii on mugavus ja lõõgastus teie tasu selle mitmekülgse mootori valimise eest, millel on sujuvus, suur võimsuse ja kaalu suhe ning stiilne välimus.



Ühetoimeline roolihõõrdumine (roolipinnaga mudelil)

See funktsioon muudab kruisimise palju lihtsamaks ja lõõgastavamaks, ilma et peaksite pidevalt rooli reguleerima, et otse sõita. Lihtsalt seadistage see randme keeramisega – lennult – vastavalt mereoludele ja oma sõidustiilile.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	747 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	22,1 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,00 (26:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	3/reass, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	1,7 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S414L:536mm
Kaal ilma propellerita	94 kg - 102 kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / Generaatori väljund	12V -17A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus (ET); Hüdrokallutusabi (EHD)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN-näidikutega või m-f roolipinnaga
Juhtimine	Roolipinnaga (EHD); Kaugjuhtimisega (ET)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline