



Piiride ületamine.

Premium 250hj V6 esindab Yamaha pühendumust pakkuda tooteid, mis loovad kasutajasõbralikuma liidese klientidele ja paadiehitajatele, ühendades tehnoloogia stiili, parema töökindluse ja uskumatu võimsusega.

Yamaha eksklusiivne TotalTilt funktsioon sisseehitatud integreeritud kallutuspiirajaga võimaldab täielikku kallutamist mis tahes asendist trimmi/kallutuse nupu topeltvajutusega. Enam pole vaja trimminupu hoidmine teeb haagise vedamise ja mugavuse lihtsaks, kui soovitakse täielikku üles- või allakallutamist.

Pöördjõudu suurendav väljalase (TERE) pakub erakordset tagurdamis- ja madala kiirusega manööverdusvõimet. Kombineerige valikulise digitaalse elektrilise roolimisega (DES) ja Helm Master EX juhtkangiga veelgi parema manööverdusvõime saavutamiseks – väga abiks dokkide ja kitsaste kohtade ümber.



- Sisseehitatud digitaalne elektriline roolimine (DES) Steer by Wire mootoritel.
- Valikuline poltidega kinnitatav elektriline roolimine Mootoritele, mis pole varustatud Steer by Wire'iga (SBW), pakkudes paremat hooldatavust.
- TotalTilt™ funktsioon integreeritud kallutuspiirajaga lihtsaks haagise vedamiseks ja mugavuseks kallutamisel.
- Pöördjõudu suurendav tagurpidi väljalase (TERE) silmapaistva tagurpidi tõukejõu ja kontrolli tagamiseks manööverdumisel.
- Elegantne, stiilne, kerge disain.
- Suurepärased mootorikinnitused vähemaks vibratsiooniks ja pehmemaks sõiduks.
- Uus ja täiustatud alumine osa: uued komponendid, disainielemendid ja parem vastupidavus.

Piiride ületamine.

Võimas 250hj suurplokkmootor on ülim V6 päramootor, millel on kõik uued funktsioonid, vapustav XTO inspireeritud välimus ja sisseehitatud insenertehniline tipptase. Võrratu segu tipptehnoloogiast, põnevast jõudlusest ja erutavast kiirendusest.

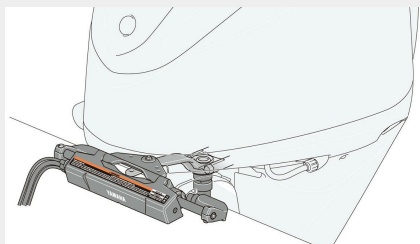
250hj V6 mootorite puhul on sellised funktsioonid nagu digitaalne elektriline roolisüsteem (DES), Yamaha eksklusiivne TotalTilt funktsioon ja tõukejõudu suurendav tagurpidikäigu heitgaas (TERE) ning XTO DNA need, mis selgelt positsioneerivad neid kui Premium Yamaha päramootoreid.

Digitaalne elektriline roolisüsteem on nüüd standardvarustuses 250hj V6 mootoritel, mis on varustatud Steer-by-Wire'iga. DES pakub palju sujuvamat ja intuitiivsemat kogemust roolis, samas kui kõik mitte-SBW 250hj V6 mootorid on täielikult ühilduvad valikulise poltidega paigaldatava DES-iga.



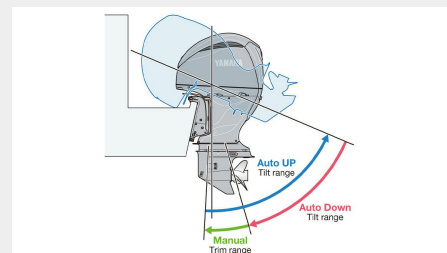
Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES) - Mootorid, mis on varustatud juhtmevaba roolimisega (SBW)

DES on nüüd sisseehitatud 250hj V6 mootoritesse varustatud juhtmevaba roolimisega. Yamaha DES pakub puhast ja avarat pilsi. Puuduvad pumbad, voolikud, juhtseadmed, vedeliku täitmise vajadus, puhastamine ning puuduvad spetsiaalsed õhutusavad või voolikud. Mootorite vahetusel saavad teie tehnikud DES-i oluliselt kiiremini ja lihtsamini paigaldada. DES-iga varustatud mootoritele saab paigaldada ka uue valikulise poltidega kinnitatava Helm Master EX süsteemi.



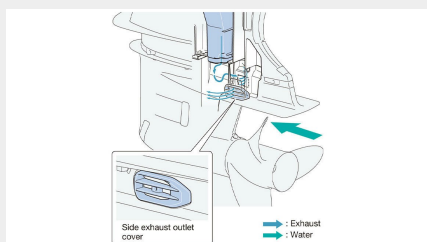
Valikuline poltidega kinnitatav elektriline roolisüsteem mootoritele, mis ei ole varustatud juhtmevaba roolimisega (SBW)

250HJ V6 mootorid on täielikult ühilduvad valikulise poltidega kinnitatava digitaalse elektrilise roolisüsteemiga (DES) või traditsiooniliste hüdrauliliste roolisüsteemidega.



TotalTilt™ funktsioon koos integreeritud kalde piirajaga

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku üles- või allapoole kallutamist (kuni tsilinder puutub kokku) mis tahes asendist vastava kallutusnupu lihtsa topehvajutusega. Protsessi ajal kostub sumin, mis hoiatab meeskonda välisjõu eest eemale hoidma, ja integreeritud kalde piiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalase (TERE)

Tugevam tagurpidikäik ja madala kiirusega manööverdamine – TERE hoiab heitgaasi mullid ventilatsioonivastase plaadi kohal ja eemal propellerist alla 2500 p/min tagurpidikäigul. Propeller haarab ainult mullivaba vett, mille tulemuseks on silmapaistev tagurpidi tõukejõud ja kontroll. Kombineerige valikulise digitaalse elektrilise roolisüsteemi ja Helm Master EX juhtkangiga veelgi parema manööverdusvõime saavutamiseks – väga kasulik dokkide ja kitsaste kohtade läheduses.



Elegantne, stiilne, kerge disain

Kasutades paljusid oma suurema venna stiilielemente, on XTO-sarnane välimus nüüd värviga sobitatud alumise osaga, uue ühes tükis ülemise mootorikattega, millel on vett ärajuhtiv õhukanali vorm, uue alumise mootorikatte ja põlle kuju ning esmaklassilise graafikaga. Vapustav uus välimus kohtub tõestatud jõudlusega, et täiendada ja viimistleda laiemat valikut esmaklassilisi paate.



Suurepärased mootorikinnitused

XTO-lt võetud alumised mootori kinnitused on suuremad ja pehmemad, mille tulemuseks vähem vibratsiooni ja sujuvam sõit.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,0 mm
Töömaht	4169 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	183,8 kW (250 HP) @5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000-6000 p/min
Karburaatorid	Kütuse sissepritse
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1,75 (21/12)
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	60-kraadine V6
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	6,3 L/ 6,0 L *õlifiltri vahetusega/ilma
Kaal ilma propellerita	260 kg - 268 kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspool / generaator	70 A (max) (aku laadimine: 55 A)
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Roolisüsteem varieerub mudeliti.
Täielik kallutusnurk üles	70
Propeller	Valikuline
YCOP (immobilisaator)	Kohaldatav
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval
Muutuv tühikäigu pöörlemiskiirus	DN näidikutega
Kahe aku laadimissüsteem	Valikuline
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee sõit	Standard
Kallutuspiiraja	Standard
Digitaalne võrgu näidik II (CL7)	Valikuline

Pange tähele, et see 2021. aasta toodangu päramootor on Euroopas saadaval alates hooajast 2022.
Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.