



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses ega kasutusmugavuses kompromisse tegemata aitavad need spetsiaalselt disainitud meremootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



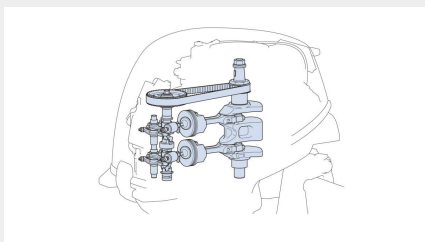
- Unikaalne ja ökonoomne võimsuse ja kaalu suhe
- Uus vastupidav ja tugev ühes tükis ülemine kate
- Uus akuta EFI-süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Käsitsi, elektriline ja käsitsi/elektriline käivitusvõimalused
- VTS (Variable Trolling Speed) valik
- Tavalisest aeglasem tühikäigupööre VTS-iga valik
- Ühildub Yamaha digita Alvõrgu näidikutega
- „Suure mootori“ funktsioon – Power Tilt valik
- Eksklusiivne Y-COP immobilisaatori turvalik
- Multifunktsionaalne roolipinu valik
- Ühe hoovaga roolihõõrdumine (roolipinu mudel)

Meie uusim F20 – tõeliselt "suur" väike kaasaskantav.

Kui otsite hõlpsa käsitlemise ja suurepärase juhtimise võitvat kombinatsiooni, siis ärge otsige kaugemalt kui usaldusväärne 20hj.

Spetsifikatsioon sisaldab akuta EFI-d ja täielikku ühilduvust meie digitaalsete võrgumõõturitega, samuti mugavaid uusi tugipatju ja kandesangu.

Ühe hoovaga roolihõõrde reguleerimise, laia mootorikinnituse, suure väljundvõimsusega generaatori ja muutuvate trolimiskiiruse, Y-COP turvalisuse ja elektrilise kallutamise võimalustega on F20 suurepärase valik paljude ülesannete jaoks.



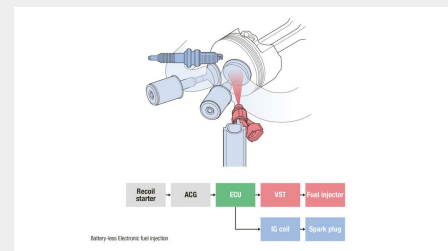
Ainulaadne võimsuse ja kaalu suhe

See uusima põlvkonna kahesilindriline, 4-klapiline mudel annab tõelise "suure mootori" tunde ja pakub enneolematut võimsust nii mugavalt kerge ja kaasaskantava seadme kohta. Lihtne käivitamine ja sujuv töö on tagatud akuta EFI-süsteemiga ning valikus on elektriline, käsitsi või elektriline/käsitsi käivitamise võimalused saadaval.



Uusim, ühes tükis mootorikatte disain

Koheselt äratuntav kui täiesti uus Yamaha, sellel nutikal mootoril on meie uusim ühes tükis mootorikatte, stiilse graafika ja tõeliselt "kindla" tunde, mida iga omanik hindab. Nutikalt disainitud vett ärajuhtiv õhuvõtukanal on samuti mootorikattes ehitatud.



Lihtne käivitamine, turvalisus – ja VTS

Käivitamine – isegi külmalt või pärast hoiustamist – on tõesti sama lihtne kui auto käivitamine. Eksklusiivne Yamahale, meie legendaarse PrimeStart™ ja uue akuta EFI-süsteemide kombinatsioon tagab, et teie mootor käivitub esimesel korral, iga kord. Lisaks, saate valida VTS (Variable Trolling Speed) ja Y-COP immobilisaatori turvavalikud.



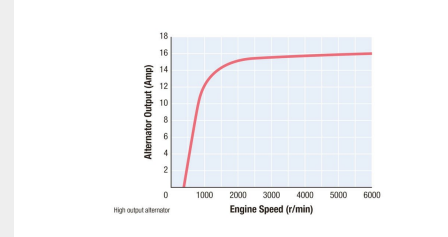
Nüüd ühildub Yamaha digitaalsete võrgumõõturitega

Leiate, et uut 20hj on väga lihtne käsitseda ja mugav juhtida tänu paljudele uutele funktsioonidele. Kaugjuhtimispuldiga mudelid on näiteks täielikult ühilduvad meie täiustatud digitaalse võrgu süsteemiga, mis pakub juhile põhjalikku teabe valikut, samuti täpsemat ja lõõgastavamat juhtimistaset.



Suur multifunktsionaalne roolipinn käepideme valik

See suurepärane valik toob kõik mootori juhtnupud mugavalt juhi käeulatusse ja pakub veelgi suuremat roolipinna mugavaks roolimiseks, käsitlemiseks ja manööverdamiseks. Olgu see siis sadamas ringi sõitmine või suurematel kiirustel lendamine, mida see märkimisväärne mootor suudab pakuda, see muudab 20hj veelgi nauditavamaks omada ja kasutada.



Suure võimsusega generaator – hoiab võimsuse tulemas

20hj kasutatakse mitmesugusteks ülesanneteks, alates öisest kalapüügist kuni ranniku kruisimiseni, seega on selle suure võimsusega generaator rahustav funktsioon, tagades, et võimsus peaks alati olema saadaval mootori käivitamiseks – isegi pärast pikki tühikäiguperioode või kui olete sõitnud madalatel pööretel ja kasutanud arvukalt lisaseadmeid ja kasutades arvukalt lisaseadmeid.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 65,1 mm
Töömaht	432 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	14,7 / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Elektriline/käsitsi (WH); Käsitsi (MH); Elektriline (E, EP)
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reaskonfiguratsioon, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI
Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	1,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S: 429mm, L:556mm
Kaal ilma propellerita	56kg - 63kg
Lisafunktsioonid	
Valgustuspooli / generaatori väljund	12V -16A koos alaldi/regulaatoriga
Roolimine	Roolikang; Kaugjuhtimispuht
Trimmi- ja kallutusmeetod	Elektriline kallutus (EP); Käsitsi kallutus (MH, E + WH)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline (E, EP); Kaasas (MH, WH)
Muutuv trollimiskiirus	DN-mõõturite või m-f roolikangiga
Juhtimine	Kaugjuhtimispuht (E, EP); Roolikang (MH + WH)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Digitaalne võrgumõõtur (6Y8/6YC)	Valikuline