



Ergutav innovatsioon.

Lipulaeva XTO DNA on ilmne 225hj V6-s ja pärand jätkub uuenduslike uute funktsioonide, täiustatud töökindluse ja ergutava jõudluse kombinatsiooniga.

Tugevam tagurpidikäik ja madala kiirusega manööverdamine – tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) tagab maksimaalse juhtimise ja kontrolli madalatel kiirustel. See on eriti tõhus kitsastes olukordades ja sellel on silmapaistev tagurpidi tõukejõud koos suurepärase juhtimisomadustega.

Yamaha eksklusiivne TotalTilt-funktsioon võimaldab täielikku kallutamist mis tahes asendist trimmi/kallutamise nupu kahekordse vajutusega. Enam ei pea trimminuppu all hoidma, mis pakub suuremat mugavust, kui soovitakse täielikku üles- või allakallutamist, ja integreeritud kallutuspiiraja aitab vältida juhuslikke kahjustusi.



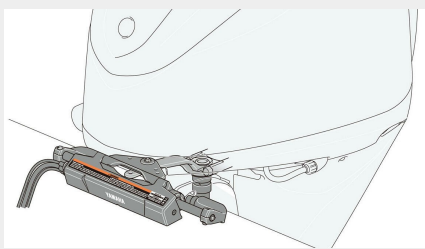
- Täielikult ühilduv valikulise poltidega paigaldatava elektrilise roolisüsteemiga parema hooldatavuse tagamiseks.
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) tagab suurepärase tagasilöögi tõukejõu ja juhitavuse manööverdamisel.
- Elegantne, stiilne, kerge disain.
- Suurepärase mootorikinnitused vähendavad vibratsiooni ja tagavad pehmema sõidu.
- Uus ja täiustatud alumine osa: uued komponendid, disainifunktsioonid ja täiustatud vastupidavus.

Ergutav innovatsioon!

225hj V6 jagab XTO lipulaeva DNA-d, mis peegeldub tipptehnoloogias ja Yamaha insenertehnilises tipptasemes, mille tulemuseks on silmapaistev võimsus ja põnev jõudlus. Ühendades võimsuse, tõhususe ja kerge kaalu, seab Yamaha uuenduslik disain V6 pāramootorite jõudluse standardi.

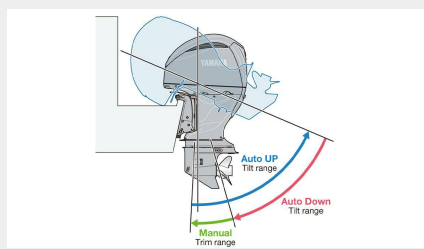
Yamaha 225hj V6 esindab Yamaha pūhendumust pakkuda tooteid, mis pakuvad kasutajale sõbralikumat liidest klientidele, mida näeb uues TotalTilt funktsioonis, ja paadiehitajatele, jätkates samal ajal uskumatu võimsuse ja täiustatud töökindluse pakkumist.

Mõeldud professionaalidele, entusiastidele ja uutele kasutajatele, loodud inimeste kirgede toetamiseks, suur 225hj V6 pakub mitmekūlgsust ja lisakindlust vee peal tänu Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) süsteemile, pakkudes samal ajal põnevat jõudlust.



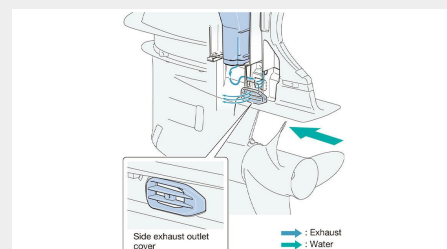
Täielikult ühilduv valikulise polt-elektrilise rooliga

225hj V6 on täielikult ühilduv valikulise digitaalse elektrilise rooliga (DES). Yamaha DES pakub puhast ja ruumikat pilsit. Puuduvad pumbad, voolikud, juhtseadmed, vedeliku täitmise vajadus ega puhastamine ja spetsiaalsed õhutusavad. Uute mootorite puhul saavad teie tehnikud DES-i oluliselt kiiremini ja lihtsamalt paigaldada.



TotalTilt™ funktsioon koos integreeritud kalde piirajaga

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku üles- või allapoole kallutamist (kuni trimmi silindri kokkupuuteni) mis tahes asendist vastava kallutusnupu lihtsa topeltvajutusega. Protsessi ajal kostub helisignaali, mis hoiatab meeskonda välismootori lähedusest eemale hoidma ja integreeritud kalde piiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalase (TERE)

Tugevam tagurpidikäik ja madala kiirusega manööverdamine – TERE hoiab heitgaasimullid ventilatsioonivastase plaadi kohal ja eemal propellerist alla 2500 p/min, kui on sisse lülitatud tagurpidikäik. Propeller haarab ainult mullivaba vett, mille tulemuseks on silmapaistev tagurpidi tõukejõud ja kontroll. Kombineerige valikulise digitaalse elektrilise roolimise ja Helm Master EX juhtkangiga, et veelgi parendada manööverdusvõimet – väga kasulik dokkide läheduses ja kitsastes kohtades.



Elegantne, stiilne, kerge disain

Kasutades paljusid oma suurema venna stiilielemente, on XTO-sarnane välimus nüüd värviga sobitatud alumise korpusega, uue ühes tükis ülemise mootorikattega, millel on vett ärajuhtiv õhukanali vorm, uue alumise mootorikatte, põlle kuju ja esmaklassilise graafikaga. Vapustav uus välimus kohtub tõestatud jõudlusega, et täiendada ja viimistleda laiemat valikut esmaklassilisi paate.



Suurepärased mootorikinnitused

XTO-lt võetud alumised mootori kinnitused on suuremad ja pehmemad, mille tulemuseks on vähem vibratsiooni ja sujuvam sõit.



Uus ja täiustatud alumine korpus

Uuel 4,2-liitrise 225hj V6-l on uus ja täiustatud alumine korpus, millel on uued komponendid ja disainielemendid. Uus hammasratta profiili disain on parandanud kontakti ja vähendab pinnarõhku. Lisaks on vastupidavust parandatud, muutes õli voolu alumise korpuse sees ja laagrites, mis toetavad hammasrattaid.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,0 mm
Töömaht	4169 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	165,5 kW (225 hj)
Täispöörete töövahemik	5000-6000 p/min
Karburaatorid	Kütuse sissepritse
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1,75 (21/12)
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	60-kraadine V6
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	6,3 L/ 6,0 L *õlifiltri vahetusega/ilma
Kaal ilma propellerita	260 kg - 268 kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / Generaatori väljund	70 A (max) (aku laadimine: 55 A)
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Täielik kallutusnurk üles	70
Propeller	Valikuline
YCOP (Immobilisaaator)	Kohaldatav
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval
Kahe aku laadimissüsteem	Valikuline
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW - F200G)
Mootori immobilisaaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Valikuline
Kallutuse piiraja	Standard
Digitaalne võrgu näidik II (CL7)	Valikuline

Pange tähele, et see 2021. aasta toodangu päramootor on Euroopas saadaval alates hooajast 2022.
Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.