



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem kätte saada.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

25hj on saadaval elektri- või käsistarteriga, kaug- või roolipinnaga juhtimisega, lühikese või pika jalaga ning Power Trim & Tiltiga.



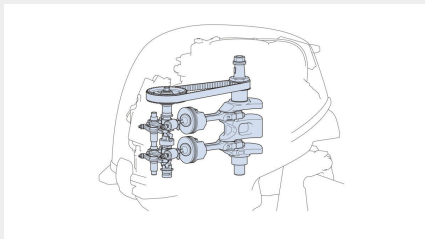
- 25% kergem – ainulaadne võimsuse ja kaalu suhe
- Uus vastupidav ja tugev ühes tükis ülemine kate
- Uus akuta EFI-süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Käsitsi, elektriline ja käsitsi/elektriline käivitusvõimalused
- VTS aeglasem kui tavaline tühikäigupööre (valikuline r/c-l)
- Ühildub Yamaha digitaalvõrgu näidikutega
- VTS (Variable Trolling Speed) valik r/c-l
- Lai valik Power Trim & Tilt valik
- Eksklusiivne Y-COP immobilisaatori turva-valik
- Mitmeotstarbeline roolipinna käepideme valik
- Ainulaadne ja ökonoomne võimsuse ja kaalu suhe

Tutvuge meie kaasaskantavaga. Veel kergem. Veel vastupidavam.

See legendaarne kahesilindriline, 4-taktiline kaasaskantav on nüüd umbes 25% kergem! Avage meie 25hj gaasihoob ja tunnete koheselt Yamaha uuenduslike tehnoloogiate mõju, pakkudes suure mootori funktsioone ainulaadse võimsuse-kaalu suhtega ja silmapaistva ökonoomiaga.

Spetsifikatsioon sisaldab nüüd kahte puhkepatja (küljel ja taga), täiustatud kandesangu, akuta EFI ja täielikku ühilduvust meie digitaalsete võrgumõõturitega.

Ühe hoovaga roolihõõrde reguleerimise, uue laia mootorikinnituse, suure väljundvõimsusega generaatori ja valikutega nagu muutuv trollimiskiirus, Y-COP turvalisus ning laia ulatusega Power Trim & Tilt, on 25hj loomulik valik.



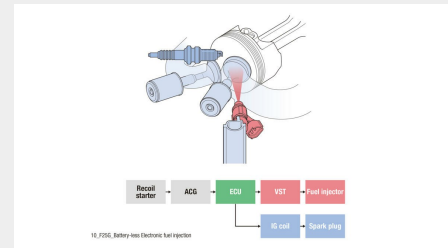
Ainulaadne võimsuse ja kaalu suhe

See uue põlvkonna kahesilindriline, 4-klapiline mootor on umbes 25% kergem, pakkudes enneolematut võimsust nii kaasaskantava seadme kohta. Lihtne käivitamine ja sujuv töö on tagatud akuta EFI-süsteemiga ning valikus on elektriline, käsitsi või elektriline/käsitsi käivitamise võimalused saadaval.



Uusim, ühes tükis mootorikate disain

Koheselt äratuntav kui täiesti uus Yamaha, sellel nutikal mootoril on meie uusim ühes tükis mootorikate, stiilse graafika ja kindla tunde, mida iga omanik hindab. Nutikalt disainitud vett väljutav õhuvõtukanal on samuti mootorikatesse ehitatud.



Lihtne käivitamine, turvalisus – ja VTS

Käivitamine – isegi külmalt või pärast hoiustamist – on tõesti sama lihtne kui auto käivitamine. Eksklusiivne Yamahale, meie legendaarse PrimeStart™ ja uue akuta EFI-süsteemide kombinatsioon tagab, et teie mootor käivitub esimesel korral, iga kord. Lisaks, saate valida VTS (Variable Trolling Speed) ja Y-COP immobilisaatori turvalikud.



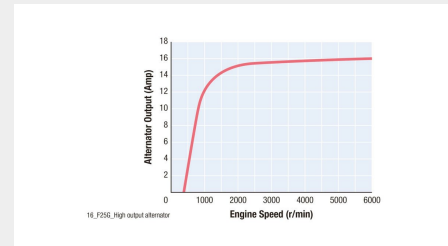
Nüüd ühildub Yamaha digitaalsete võrgumõõturitega

Leiate, et uut 25hj on väga lihtne käsitseda ja mugav juhtida, tänu paljudele uutele funktsioonidele. Kaugjuhtimispuldiga mudelid on näiteks täielikult ühilduvad meie täiustatud digitaalse võrgu süsteemiga, mis pakub juhile põhjalikku teavet, samuti täpsemat ja lõõgastavamalt juhtimistaset.



Suur multifunktsionaalne roolipinn käepideme valik

See suurepärane valik toob kõik mootori juhtnupud mugavalt juhi käeulatusse ja pakub veelgi suuremat roolipinna mugavaks juhtimiseks, käsitlemiseks ja manööverdamiseks. Olgu see siis sadamas ringi sõitmine või suurematel kiirustel lendamine, mida see märkimisväärne mootor suudab pakkuda, muudab see 25hj veelgi nauditavamaks omada ja kasutada.



Suure võimsusega generaator – hoiab võimsuse tulemas

25hj kasutatakse mitmesugustes ülesannetes, alates öisest kalapüügist kuni ranniku kruisimiseni, seega on selle suure võimsusega generaator rahustav funktsioon, tagades, et võimsus peaks alati olema saadaval mootori käivitamiseks – isegi pärast pikki tühikäiguperioode või kui olete töötanud madalatel pöörade kiirustel ja kasutanud arvukalt lisaseadmeid.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 65,1 mm
Töömaht	432 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	18,4 kW / 6000 p/min
Täispöörde töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Elektriline/Käsitsi (WH); Käsitsi (MH); Elektriline (E, ET) Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reasisene, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	Eraldi, 25 liitrit
Ölivanni maht	1,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S:424mm L:551mm
Kaal ilma propellerita	56kg - 64kg

Lisafunktsioonid	
Valguspiraal / Generaatori väljund	12V -16A
Roolimine	Roolipinn; Kaugjuhtimispuul
Trimmi- ja kallutusmeetod	Elektriline trimmi- ja kallutus (ET); Käsitsi kallutus (MH, E + WH)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Kaasas (MH, WH); Valikuline (E, ET)
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikute või m-f roolipinnaga
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul (E, ET); Roolipinn (MH + WH)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline