



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, sooritusvõimes või kasutusmugavuses kompromisse tegemata aitavad meie spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- Suurem põlemise efektiivsus ja madalam heitkogus
- 3-asendiline õlilekkekindel hoiustamissüsteem
- Täissuuruses käigukang lihtsaks käiguvalikuks
- F-N (edasi-neutraal) käigud lihtsaks juhtimiseks
- 360° roolimine teeb manööverdamisest tõelise nauding
- Suur ja mugav tagumine kandekäepide
- Integreeritud läbipaistev kütusepaak mugavuseks
- Tugev roolipinn koos lihtsa pööratava gaasiga
- Roolihõõrde reguleerimine manööverdusvõimeks
- Mugav kontrollaken õlitaseme kontrolliks
- TCI süütesüsteem usaldusväärseks jõudluseks

Lihtsalt haara ja mine – see on sinu kaasaskantav jõud!

Märkimisväärselt kompaktne 2,5hj on ideaalne viis vee nautimiseks, muutes isegi lühima paadisõidu nauditavaks seikluseks.

See populaarne kaasaskantav, stiilse kujuga, on nii puhas kui ka vaikne, paljude kasutajasõbralike funktsioonidega. See on täis teedrajavat Yamaha tehnoloogiat – ja pakub ka võimsust – pakkudes palju jõudu, suurepärast juhitavust ja lihtsat manööverdusvõimet. See on ka ideaalne abimootor jahtide omanikele.

Valik mugavaid hoiustamisasendeid, käepärane läbipaistev kütusepaak ja lihtsad, intuiitiivsed juhtnupud, kõik kergesti ligipääsetavad – koos suure ja mugava kandesangaga – teevad sellest 4-taktilisest mootorist nutikaima valiku üldse.



Uus välimus – ja uus põlemisefektiivsus

Peidetud nutika uue ümara katte alla, millel on kolme asendi hoiustamisvõimalus (asetage see kas küljele või ette), on hulk mootori täiustusi, mis muudavad 2,5 hj tõhusamaks. Omakorda parandatud põlemisefektiivsus muudab selle märkimisväärse mootori vaiksemaks ja ökonoomsemaks – madalamate heitgaasidega emissioonidega.



Mugavad kasutajasõbralikud käigu- ja gaasihoovad

Täissuuruses käigukang on tavaliselt ainult suurematel mootoritel, kuid võime käiku nii lihtsalt ja täpselt sisse lülitada on 2,5 hj jaoks tõeline pluss. Tegelikult on kõigi peamiste juhtnuppude mugav paigutus koos 360° roolisüsteemi lihtsuse ja täpsusega aitab panna ülima kontrolli teie käeulatusse.



360° rool koheseks suunamuutuseks

Esimesel korral, kui viite 2,5 hj veele, hindate kiiresti, kui vilgas see on. Täielik 360° rool pakub erakordset manööverdusvõimet ja tähendab, et täielik tagurpidi tõukejõud on alati saadaval ilma, et peaksite käike vahetama. Lisaks on uus, suurem tagumine kandekäepide väga mugav tagurpidi roolimiseks. Sisseehitatud läbipaistev kütusepaak



Reisi planeerides on hea teada,

et teil on ruumi kogu vajaliku varustuse jaoks. Et anda teile rohkem ruumi oma paadis, on 2,5 hj-l sisseehitatud kütusepaak, mis välistab vajaduse eraldi paagi järele pörandal. Veelgi enam, uus paak on spetsiaalse läbipaistva disainiga, mis võimaldab teil hõlpsalt jälgida kütuse taset igal ajal. Tugev roolikang koos



mugava pööratava gaasihoovaga Uusima 2,5 hj roolikang, millel on

uus, suur ja mugav pööratav gaasihoob, võimaldab mootorit hõlpsalt juhtida, samas kui küljele paigaldatud käiguvalija on samuti väga mugav kasutada. Tulemuseks on suurepärane juhitavus ja manööverdusvõime. Tapmislüli ja gaasikaabel on integreeritud disaini. Mugav roolihõõrde



reguleerimine

Leiate, et 2,5 hj on uskumatult lihtne

käsitseda tänu paljudele kasutajasõbralikele juhtimisfunktsioonidele, kuid sellel on ka käepärased juhtnupud roolihõõrde ja gaasihoova reguleerimiseks. See võimaldab nii rooli kui ka gaasihooba hõlpsalt reguleerida, kui olete veel ja pakub suurepärase stabiilsust ja kontrolli isegi suurematel kiirustel. stabiilsust ja kontrolli isegi suurematel kiirustel.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	54.0 mm x 31.5 mm
Töömaht	72 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	1.8 kW / 5,500 p/min
Täispöörete töövahemik	5,250 - 5,750 p/min
Määrimissüsteem	Pritsmäärimine
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.08 (27:13)
Käivitussüsteem	Manuaalne
Silindrite arv/konfiguratsioon	1, OHV
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator
Mõõdmed	
Kütusepaagi maht	0.9 liitrit (sisseehitatud kütusepaak)
Õlivanni maht	0.35 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S: 433 mm L: 560 mm
Kaal ilma propellerita	17 kg - 18 kg
Lisafunktsioonid	
Valguse mähis / generaatori väljund	-
Trimmi ja kalde meetod	Manuaalne
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetuna võllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn