



Esmaklassiline jõudlus.

V6 mudel sisaldab standardvarustuses muutuvate nukkvõllide ajastuse (VCT) tehnoloogiat, mis tagab võimsa jõudluse kogu pöördevahemikus, reguleerides kütuse ja õhu segu silindrites täiuslikult. See tähendab, et saate pideva, südantpöksutava pöördemomendi nullist tippkiiruseni.

Stiilne XTO välimus peidab endas arenenud tehnoloogilisi omadusi nagu tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE), mis on loodud tagama maksimaalse juhtimise ja kontrolli madalatel kiirustel. Eriti tõhus kitsastes oludes manööverdamisel silmapaistva tagurpidi tõukejõuga, pakub TERE täpset

juhitavust, kui seda kõige rohkem vajate.

DES on nüüd sisseehitatud 300 V6 mootoritesse, mis on varustatud Steer by Wire süsteemiga, mis ühendub sujuvalt Yamaha Helm Master süsteemiga. DES pakub sujuvat ja intuitiivsemat kogemust roolis ja ahtris saate kasu puhtamast viimistlusest ilma pumpade või



- voolikuteta. Kõik mitte-SBW V6-d ühilduvad valikulise poltidega kinnitatava elektrilise roolisüsteemiga. Sisseehitatud digitaalne elektriline
- roolisüsteem (DES) juhtmevaba roolisüsteemi mootoritel. Valikuline poltidega kinnitatav elektriline roolisüsteem
- mootoritele, mis ei ole varustatud Steer by Wire (SBW) süsteemiga, pakkudes paremat hooldatavust. Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi
- transportimise ja mugavuse kallutamise ajal. Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) tagab
- suurepärase tagasilöögi tõukejõu ja
- juhitavuse manööverdamisel. Elegantne, stiilne, kerge disain.
- Suurepärase mootorikinnitused vähendavad vibratsiooni ja tagavad sujuvama sõidu.

Uus ja täiustatud alumine üksus: uued komponendid, disainifunktsioonid ja p

Esmaklassiline jõudlus.

300hj V6 mootorite elegantne, stiilne ja kerge disain ammutab palju stiilielemente oma suurelt vennalt XTO-lt ja on Yamaha kõige funktsioonirikkam V6. Oma võimsa jõu ja kompromissitu jõudlusega on uus 300hj V6 valmis piire nihutama.

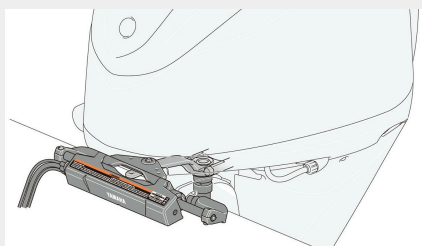
Nüüd saadaval Steer-by-Wire ja mitte-Steer-by-Wire valikutega. 300hj V6 pakub põletavat kiirendust ja adrenaliini pumpavat tippkiirust, kombineerituna Yamaha pühendumusega pakkuda tooteid, mis ühendavad tehnoloogia stiili, parema töökindluse ja uskumatu võimsusega.

300hj V6 mootoritega kaasneb hulk uusi Yamaha eksklusiivseid funktsioone, sealhulgas digitaalne elektriline roolisüsteem (DES), TotalTilt funktsioon ja Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), pakkudes veelgi kõrgemat spetsifikatsioonitaset nendele esmaklassilistele päramootoritele.



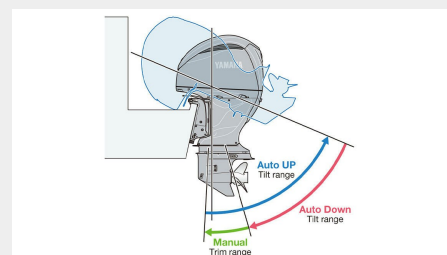
Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES) – mootorid, mis on varustatud Steer by Wire (SBW)

DES on nüüd sisseehitatud 300hj V6 mootoritesse varustatud Steer by Wire'iga. Yamaha DES pakub puhast ja avarat pilsi. Puuduvad pumbad, voolikud, juhtseadmed, vedeliku vajadus täitmine ja puhastamine ning puuduvad spetsiaalsed õhutusavad või voolikud. Uuesti paigaldamisel saavad teie tehnikud DES-i oluliselt paigaldada kiiremini ja lihtsamalt. DES-iga varustatud mootoritele saab paigaldada ka uue valikulise poltidega Helm Master EX süsteemi.



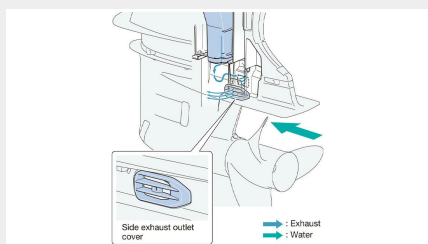
Valikuline poltidega elektriline roolisüsteem mootoritele, mis ei ole varustatud Steer by Wire'iga (SBW)

300hj V6 mootorid on täielikult ühilduvad valikulise poltidega digitaalse elektrilise roolisüsteemiga (DES) või traditsiooniliste hüdrauliliste roolisüsteemidega



TotalTilt™ funktsioon koos integreeritud kalde piirajaga

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku kallutamist üles või alla (kuni trimmi silinder puutub kokku) mis tahes asendist vastava kaldenupu lihtsa topeltvajutusega. Protsessi ajal kostub helisignaal, mis hoiatab meeskonda pärmootorist eemale hoidma ja integreeritud kalde piiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



Pöördjõudu suurendav tagurpidi väljalase (TERE)

Tugevam tagurpidikäik ja madala kiirusega manööverdamine – TERE hoiab väljalaskegaase mullid ventilatsioonivastase plaadi kohal ja eemal propellerist alla 2500 p/min tagurpidikäigul. Propeller haarab ainult mullivaba vett, mille tulemuseks on silmapaistev tagurpidikäigu tõukejõud ja kontroll. Kombineerige valikulise digitaalse elektrilise roolisüsteemi ja Helm Master EX juhtkangiga edasiseks manööverdusvõime parandamiseks – väga kasulik dokkide ja kitsaste kohtade ümber.



Elegantne, stiilne, kerge disain

Kasutades paljusid stiilielemente oma suuremalt vennalt, XTO-sarnane välimus nüüd sisaldab värviga sobitatud alumist osa, uut ühes tükis ülemist kapotti vee-drenaaži õhukanali vormimisega, uut alumist kapotti ja põlle kuju ning esmaklassilist graafikat. Vapustav uus välimus kohtub tõestatud jõudlusega, et täiendada ja lõpetada laiemat valikut esmaklassilisi paate.



Suurepärase mootorikinnitused

XTO-lt võetud alumised mootori kinnitused on suuremad ja pehmemad, mille tulemuseks vähem vibratsiooni ja pehmem sõit.

Mootor		
Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,0 mm	
Töömaht	4169 cm ³	
Võlli väljund keskmistel pööretel	220,6 kW (300hj) @5500 p/min	
Täispöörete töövahemik	5000-6000 p/min	
Karburaatorid	Kütuse sissepritse	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI	
Ülekandearv	1,75 (21/12)	
Käivitussüsteem	Elektriline	
Silindrite arv/konfiguratsioon	60-kraadine V6	
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI	

Mõõtmed		
Õlivanni maht	6,3 L/ 6,0 L *õlifiltri vahetusega/ilma	
Kaal ilma propellerita	288 kg - 299 kg	

Lisafunktsioonid		
Valguspiraal / Generaatori väljund	70 A (max) (aku laadimine: 55 A)	
Gaasi- ja käiguvahetuse juhtimine	Digitaalne elektrooniline kaugjuhtimispuult	
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus	
Märkus	Roolisüsteem varieerub mudeliti.	
Täielik kallutusnurk üles	70	
Propeller	Valikuline	
YCOP (Immobilisatsioon)	Kohaldatav	
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval	
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega	
Kahe aku laadimissüsteem	Valikuline	
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline	
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW)	
Mootori immobilisatsioon	YCOP valikuline	
Madala vee ajam	Standard	
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Valikuline	
Kallutuse piiraja	Standard	
Digitaalne võrgu näidik II (CL7)	Valikuline	

Pange tähele, et see 2021. aasta toodangu päramootor on Euroopas saadaval alates hooajast 2022.
Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.