



Vastupidav, usaldusväärne inseneritöö

Selle muljetavaldava mootori kõik aspektid on ehitatud kestma, täppisprojekteeritud, et tagada ülim vastupidavus ja töökindlus, et lõbu jätkuks.

Stiilne XTO-st inspireeritud välimus hõlmab hulgaliselt silmapaistvat tehnilist disaini ning õhu sisselaskeava, nihke ja põlemise optimeerimise kõiki aspekte, et saavutada toores võimsus ja tippkiirused, mis võtavad hinge kinni.

See esmaklassiline mootor, mida kasutatakse üksi või kombineerituna suuremate laevade toiteks, tagab tundliku juhitavuse, kiire kiirenduse ja ülima töökindluse.



- Täielikult ühilduv HelmMaster EX®-ga koos Autopilot ja integreeritud vööripopelleriga.
- Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES) juhtmevaba roolisüsteemi mootoritel.
- Klassi kergeim kaal.
- Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) tagab suurepärase tagasilöögi tõukejõu ja juhitavuse manööverdamisel.
- Vastupidav alumine osa.
- Elegantne, klanitud ja kerge disain.
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.

Ülim V6 võimsus

Selle mootori suurem võimsus ja puhas jõudlus on suurepäraselt tasakaalustatud, et pakkuda ületamatut põnevust. Kuid see ei seisne ainult kiirenduses ja suurtes kiirustes. Suurenenud pöördemoment madalamatel kiirustel võimaldab paadi juhtimisel põnevamaid kogemusi.

350 hj V6 pole lihtsalt adrenaliini pumpav jõuallikas. See ühildub täielikult ka HelmMaster EX®-ga, võimaldades teil juurdepääsu vaba aja funktsioonidele, nagu Autopilot, et saaksite vaadet imetleda, päikest ja meretuult nautida. Seal on ka integreeritud võõritõukur, mis suurendab paadisõidukindlust ja paremat juhtimist suuremate veesõidukite puhul.

350 hj V6 on täis põnevaid ja Yamaha eksklusiivseid funktsioone, sealhulgas digitaalne elektriline juhtimine (DES), funktsioon TotalTilt ja tagurpidi töötav tõukejõudu suurendav väljalaskesüsteem (TERE), pakkudes nendele esmaklassilistele päramootoritele veelgi kõrgemat tehnilist taset.



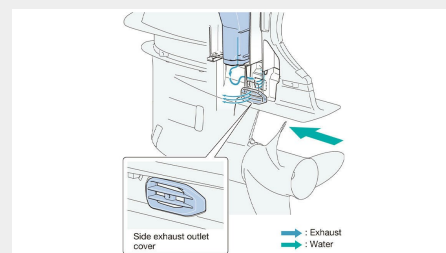
Ühildub HelmMaster EX®-ga

Yamaha eksklusiivne, kategooriat määratlev Helm Master EX® paadijuhtimissüsteem muudab paadi kasutamise lihtsaks ja nauditavaks. Helm Master EX® kasutab keerulist tehnoloogiat, mis aitab teil paadiga sõita kindlustundega, maksimeerides veesõidul lõbu nii ühe kui ka mitme paadimootoriga.



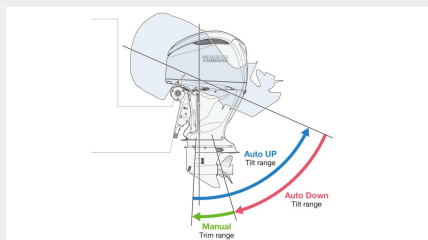
Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES)

Unustage pumbad, voolikute otsa komistamine, lisajuhtseadmed, vedeliku täitmise vajadus (ja vältimatu puhastamine!). Yamaha DES hoiab teie paadipõhja puhta ja avarana.



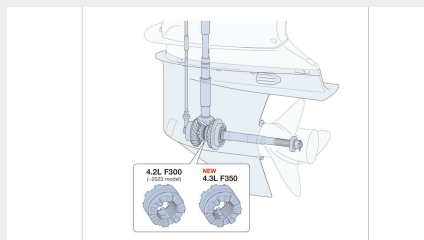
Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalasketoru (TERE)

Nautige tugevamat tagurdamist ja paremat madalal kiirusel manööverdamist – tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) hoiab tagurdades propellerist väljalaskemullid eemal. Propeller haarab ainult mullivaba vett, mille tulemuseks on suurepärase tagurpidi tõukejõud ja juhtimine.



Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™ funktsioon

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku üles- või allakallutamist mis tahes asendist lihtsa kahekordse nupuvajutusega. Kui mootor liigub, kostab helisignaal, mis hoiatab meeskonda, et nad hoiaksid eemale, ja integreeritud kaldepiiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



Ülimalt vastupidav alumine osa

Vastupidavad esmaklassilised materjalid ja vastupidav konstruktsioon loovad kokku alumise osa, mis peab ajaproovile vastu isegi siis, kui see on viimse piirini viidud.



Klassi kergeim kaal

Tundke täit kasu 350 hj V6 muljetavaldavatest võimsuse eelistest, tänu kergemale kaalule, kus lisahobujõud tõesti loevad.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 × 98,0 mm
Töömaht	4256 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	257,4 kW (350 hj) @ 6000 p/min
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Karburaatorid	Kütuse sissepritse
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1.75 (21/12)
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	60 kraadi V6
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	7,9 l / 7,6 l *koos/ilma õli litri vahetusega/vahetuseta
Kaal ilma propellerita	293–304 kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	70 A (max) (aku laadimine: 55 A)
Gaasi- ja käiguvahetuse juhtseadmed	Digitaalne elektrooniline kaugjuhtimispuul
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Täielik kallutusnurk üles	69
Propeller	Valikuline
YCOP (immobilisaator)	Kohaldatav
Vastupäeva pöörlemise mudel	Saadaval
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Kahe aku laadimissüsteem	Valikuline
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Juhtimine juhtmega (DBW)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Kallutuse piiraja	Standard