



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil rohkem saada oma ajast vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- EFI puhtama ja tõhusama jõudluse tagamiseks
- Ühildub Yamaha digitaalse võrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuv trollimis-RPM
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Hüdrokallutus hoovajuhtimiseks
- Kompaktne kuju ja ühes tükis tugev ülemine kate
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (roolipuldi mudelitel)
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal kruisimiseks

40hj-ga kaasneb meelerahu standardvarustusena.

Kerge 40hj on loodud lihtsaks paigalduseks ja kasutusmugavuseks, kuid see on täis usaldusväärset, kindlat jõudu.

Yamaha elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem (EFI) pakub muljetavaldavat võimsust suurtel kiirustel, lisaks tõelist keskmise pöördevahemiku lööki ja pöördemomenti – koos silmapaistva ökonoomiaga. PrimeStart™ muudab käivitamise sama vaevatuks kui autos – ja kuna see on Yamaha, tähendab see esimest korda, iga kord. Meie ainulaadne laia vahemiku võimsuse Trim & Tilt süsteem annab teile täieliku kontrolli.

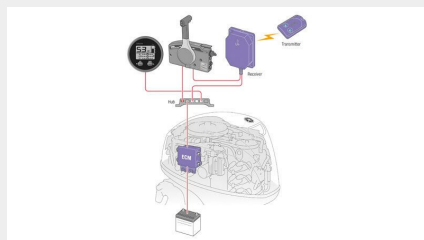
Lõpuks, selle väikese lisameelerahu tagamiseks, kaitseb Yamaha valikuline kliendi päramootori kaitse (Y-COP) süsteem teie mootorit auto-stiilis kaugjuhtimispuldiga immobilisaatoriga.



Digitaalsed võrgu näidikud

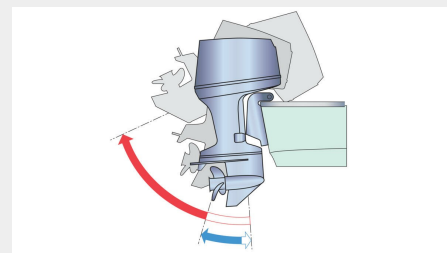
40hj ühildub meie eksklusiivsete

Yamaha digitaalsete võrgu näidikutega, mis annavad teile kõik andmed, mis on vajalikud mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete juhtimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidik kiiruse, paagi mahutavuse ja kütuse säästlikkusega.



Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispuul lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See hoiab ära teie päramootori volitamata lõbusõitudele viimise, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



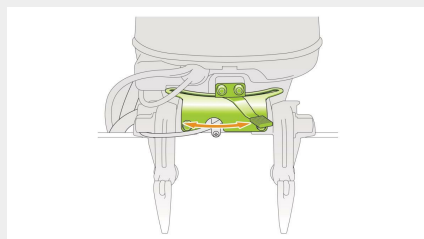
Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülsus ja võimsus. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmi ulatus pakub kindlustunnet andvat juhitavust, mis hõlmab negatiivseid trimmi seadeid kiirenduse parandamiseks ja paadi kiireks planeerimiseks.



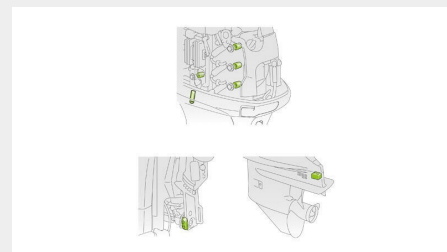
Kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate

See on väga rahuldust pakkuv mootor nii juhtimiseks kui ka omamiseks. Kompaktne, madala profiiliga ülemine kate oma võimsa välimusega on sama vastupidav, kui see välja näeb – ja aitab vähendada ka müra. Nii on mugavus ja lõõgastus teie tasu selle mitmekülgse mootori valimise eest, millel on sujuvus, suur võimsuse ja kaalu suhe ning stiilne välimus.



Ühetoimeline rooli hõõrdumine (roolilati mudelil)

See funktsioon muudab kruisimise palju lihtsamaks ja lõõgastavamaks, ilma et peaks pidevalt rooli reguleerima, et otse sõita. Lihtsalt seadistage see randme keeramisega – lennult – vastavalt mereoludele ja teie sõidustiilile.



Yamaha ideaalne korrosioonivastane kaitse

Teil on vaja mootorit, millele saate loota, ja Yamaha päramootorid on tuntud oma vastupidavuse poolest – mis tähendab ka, et nad hoiavad oma väärtust. Kuigi ainulaadne YDC-30 alumiiniumsulam kaitseb mootori väliseid osi, pakuvad tsinkkate, kvaliteetne roostevaba teras ja 5-astmeline väliskate pikaajalist kaitset – nii seest kui väljast.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	747 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	29,4 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,00 (26:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	3/reasisene, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	1,7 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S414L:536mm
Kaal ilma propellerita	94 kg - 98 kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	12V -17A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus (ET); Hüdrokallutuse abi (ED + EHD)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võlli juures
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN-näidikutega või m-f roolipinnaga
Juhtimine	Roolipinn (EHD); Kaugjuhtimispuul (ET + ED)
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline