



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadil, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem saada.

Nagu iga meie valikus olev mootor, kasutavad need uusimat Yamaha meretehnoloogiat mootorite paigutuse, sisse- ja väljalaskesüsteemide jaoks. Yamaha 4-taktiliste mootorite arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses ega kasutusmugavuses kompromisse tegemata aitavad meie spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- Madala vee ajam ranniku lähedal kruisimiseks
- Unikaalne 3-asendiline õlilekkekindel süsteem
- 180° roolimise mugavaks manööverdamiseks
- Suur F-N-R (edasi-neutraal-tagasi) käigukang
- Sisseehitatud 1,1L kütusepaak
- 2-suunaline ümberlülitussüsteem paagi valik
- Valgustuspooli valik pakub 12V 6A toiteallikat
- Mugav abipump mootorikatte all
- Automaatne dekompressioon lihtsamaks käivitamiseks
- Stiilne disain nutika halli mootorikattega
- Uusima põlvkonna Yamaha stiil ja graafika

Lihtne kaasas kanda – ja nii lihtne nautida.

See atraktiivne, nutika ja stiilse välimusega mootor pakub kogu vajalikku võimsust, et enesekindlalt veele minna. 4hj on ka mugav hoiustada – ja nii kerge ja hõlpsasti käsitsetav, et selle kandmine kalda ja purjeka teki vahel on tõesti imelihtne.

Kompaktne suurus, suur kandekäepide ja sisseehitatud kütusepaak suurendavad selle kaasaskantavust – ja käivitamine on lihtne Yamaha CDI süütesüsteemiga. Madal kütusekulu, lihtsad juhtnupud ning madal müra- ja vibratsioonitase koos Yamaha töökindlusega on standardvarustuses.

Nii et peredele, kes soovivad hõlpsasti veele minna – või jahimanikule, kes soovib käepärast abimootorit – pakub 4hj kõige nutikamat lahendust.



Nutikas hall mootorikate ja uusim disainigraafika

Oma ainulaadse iseloomu kohaselt on 4hj väga stiilse välimusega, millel on nutikas hall ülemine mootorikate ja uusim põlvkonna Yamaha graafika ja stiil. See on värskendav disain, mis peegeldab selle kompaktse ja kaasaskantava mootori mängulisust – ning lõbu ja seiklusi, mida see pakub.



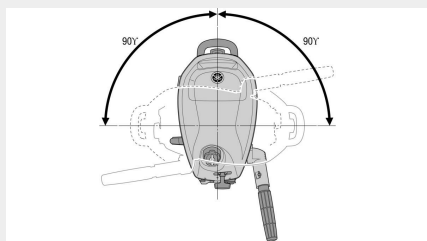
Lihtne ja mugav kaasas kanda – kaldal või pardal

Kui soovite kiiresti veele minna, on lihtne kaasaskantavus oluline – ja 4hj on ülim kaasaskantav jõuallikas oma kompaktse kuju ja suure, mugava kandekäepidemega. Seega on seda mootorit ülimalt lihtne vette viia – või oma peamisele paadile abimootorina tõsta. abimootorina.



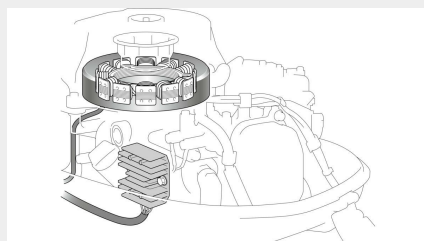
3-asendiline hoiustamissüsteem hoiab ära õlilekked

Mootori vette viimisel ja sealt ära toomisel – või selle hoiustamisel – on viimane asi, mida vajate, räpane õlileke. Yamaha ainulaadne mootori õhutus süsteem võimaldab mootorit hoiustada esiküljel või kummalgi küljel ilma õlilekke ohuta teie dokile või tekile – või paadi panipaika või auto pagasiruumi.



180° roolimine hõõrdumise ja gaasi reguleerimisega

Käsitsemine on rõõm tänu lihtsale roolihõõrdumise reguleerimisele ja võimalusele pöörata täielikult 90° vasakule või paremale, mis teeb kitsastest pööretest ja dokkimisest kerge töö. Gaasi reguleerimine on samuti lihtne, nii et vees olles võite olla kindel suurepärase stabiilsuses ja kontrollis, isegi suurel kiirusel.



Valikuline valgustuspool annab 12V 6A toiteallika

Mugav valgustuspooli ja pingeregulaatori/ alaldi valik pakub usaldusväärset 12V 6A toiteallikat tulede käitamiseks või akude laadimiseks. Suurepärase öiseks avastamiseks või kalastamiseks!



Sisseehitatud kütusepaak koos ümberlülitusvõimalusega kaugpaagile

Mugav sisseehitatud 1,1-liitrine kütusepaak on suurepärase kaasaskantavuse jaoks ja jätab paadis rohkem ruumi varustusele, olgu selleks siis teine karp sööta või lisajahuti jookide jaoks. Pikemateks reisideks ühendage lihtsalt kaugpaak (saadaval lisavarustusena) ja keerake 2-suunalist kraani.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	62.0 mm x 46.0 mm
Töömaht	139 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	2.9 / 4,500 p/min
Täispöörete töövahemik	4,000 - 5,000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2.08 (27:13)
Käivitussüsteem	Manuaalne
Silindrite arv/konfiguratsioon	1, OHV
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator

Mõõtmed

Kaal koos propelleriga	F4BMHS: 27.0kg, F4BMHL: 28.0kg
Kütusepaagi maht	1.1 liitrit (sisseehitatud kütusepaak) või valikuline eraldi kütuse paak
Õlivanni maht	0.6 liitrit
Ahtripeedi kõrgus	S435L:562mm

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / Generaatori väljund	12V -6A*valikuline
Trimmimise ja kallutamise meetod	Manuaalne
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetuna propellerivõllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn käepide