



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadil, valige mootor, mis aitab teil rohkem oma ajast vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid säilitada ka keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



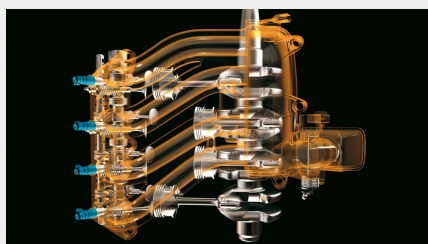
- EFI puhtama ja tõhusama jõudluse tagamiseks
- Elegantne, kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Valikuline kalde piiramise süsteem
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (rooli-mudel)
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal
- Magevee loputussüsteem
- Ühildub Yamaha digitaalvõrguga Näidikud
- Muutuv trollimise pöörete arv
- Lai valik Power Trim & Tilt

Maksimaalne nauding. Minimaalsed heitmed.

Ideaalne suusatajate või veelauasõitjate vedamiseks, kompaktne 50hj pakub veepeal lõbu, kuid puhta südametunnistusega – miks? Sest see on oma klassi puhtaim ja ökonoomseim mootor.

Yamaha elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem (EFI) tagab puhtama jõudluse ja tõhusa kütusekulu, kõik mootoris, mis pakub muljetavaldavalt võimsust, tõsist pöördemomenti keskmistel pööretel ja suuri tippkiirusi.

50hj sisaldab ka mitmeid unikaalseid Yamaha funktsioone, millest igaüks on loodud pakkuma sujuvat, mugavat ja nauditavat sõitu. Nende hulgas on laia ulatusega Power Trim & Tilt süsteem, mis annab teile täieliku, lõdvestunud kontrolli – ja PrimeStart™ süüde – sama vaevatu kui auto käivitamine.



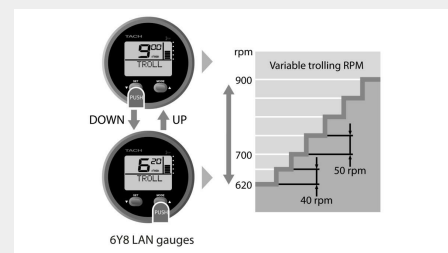
Ülisile 4-silindriline täiustus – EFI-ga

Olgu tegu taktide või silindritega, Yamaha mõistab nelja jõudu! See on kuidas maailma 4-taktilise tehnoloogia pioneer on toonud lisatäiustusi 4-silindrilisele konfiguratsioonile võimsa pika käiguga disainiga EFI-ga varustatud 50hj mootorile – pakkudes ülisiledat, kasutatavat võimsust madala müra ja vibratsiooniga.



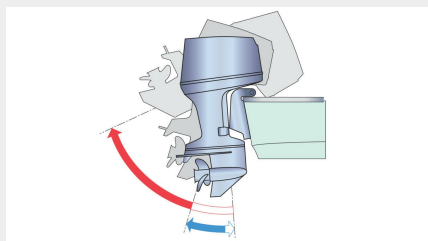
Digitaalsed võrgu näidikud

50hj on ühilduv meie digitaalsete võrgu näidikutega, mis pakuvad vajalikku teavet mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter koos pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete juhtimisega – ning kiiruse/kütusehaldusnäidik koos kiiruse, paagi mahutavuse ja kütuse säästlikkusega.



Muutuva trollimise pöörete juhtimine

Valikulise digitaalse võrgu tahhomeetri nupuvajutusega – või valikulise multifunktsionaalse roolipuldi muutuva trollimise pöörete lüliti kaudu – saab juht reguleerida mootori kiirust lõdvestunud trollimiseks, täpsete 50 p/min sammudega, vahemikus 620 kuni 900 p/min.



Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülgsus ja võimsus. Kiire reageerimine, nupuvajutusega juhtimise kaudu, muudab trimmi ja kalde reguleerimised kiireks, sujuvaks ja lihtsaks laia trimmiulatuse ulatuses. Negatiivsed trimmi seaded on eriti kasulikud kiirenduse parandamiseks ja paadi kiireks glisseerimiseks.



Kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate

Selle 4-silindrilise seadme täiustatud disaini ja tagasihoidlike üldmõõtmetega on meie insenerid loonud märkimisväärselt kompaktse 996 cm³ jõuallika, kuid madala kaaluga, mis on võrreldav tavalise 3-silindrilise mootoriga. Seega on 50hj võimsuse ja kaalu suhe, mis teeb sellest ideaalse valiku laiale valikule paatidele.



Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See hoiab ära teie päramootori volitamata lõbusõitudele viimise, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	996 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	36,8 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1,85 (24:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	2,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L527
Kaal ilma propellerita	107 kg - 114 kg

Lisafunktsioonid	
Valgustuspooli/generaatori väljund	12V -16A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus (ET); Hüdrokallutus (ED)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega või m-f roolipinnaga
Juhtimine	Kaugjuhtimispuht
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline