



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, disainime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses ega kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



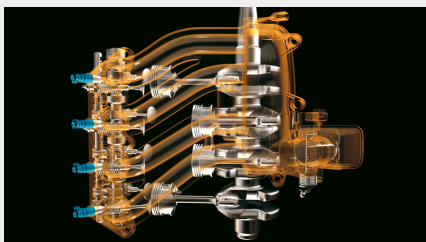
- EFI puhtama ja tõhusama jõudluse tagamiseks
- Ühildub Yamaha digitaalvõrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuv trollimis-RPM
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Elegantne, kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate
- Valikuline kallutuspiiraja süsteem
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (roolimudel)
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee sõit ranniku lähedal sõitmiseks
- Magevee loputussüsteem

Maksimaalne nauding. Minimaalsed heitmed.

Ideaalne suusatajate või veelauasõitjate vedamiseks, kompaktne 60hj võimaldab vees lõbutseda, kuid puhta südametunnistusega – miks? Sest see on oma klassi puhtaim ja ökonoomseim mootor.

Yamaha elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem (EFI) tagab puhtama jõudluse ja tõhusa kütusekulu, kõik mootoris, mis pakub muljetavaldavalt võimsust, tõsist pöördemomenti keskmistel pööretel ja suuri tippkiirusi.

60hj sisaldab ka mitmeid unikaalseid Yamaha funktsioone, millest igaüks on loodud pakkuma sujuvat, mugavat ja nauditavat sõitu. Nende hulgas on Wide Range Power Trim & Tilt süsteem, mis annab teile täieliku, lõdvestunud kontrolli – ja PrimeStart™ süüde – sama vaevatu kui auto käivitamine.



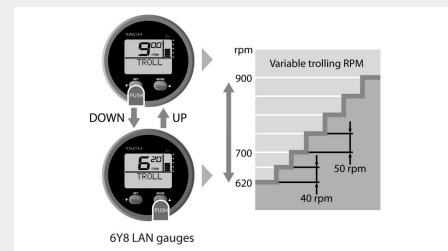
Ülisile 4-silindriline viimistlus – EFI-ga

Olgu tegemist taktide või silindritega, Yamaha mõistab nelja jõudu! See on kuidas maailma pioneer 4-taktilises tehnoloogias on toonud lisaviimistlust 4-silindrilisele konfiguratsioonile koos võimsa pika käiguga disainiga EFI-ga varustatud 60 hj mootorile – pakudes ülisiledat, kasutatavat võimsust madala müra ja vibratsioonitasemega.



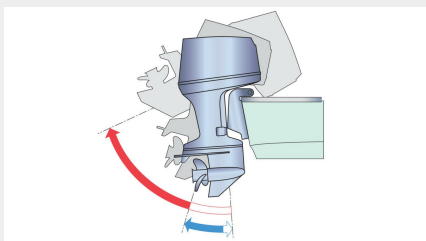
Digitaalsed võrgu näidikud

60 hj on ühilduv meie digitaalsete võrgu näidikutega, mis pakuvad teavet, mis on vajalik mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter koos pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete reguleerimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidik koos kiiruse, paagi mahutavuse ja kütuse säästlikkusega.



Muutuva trollimise pöörete reguleerimine

Vajutades nuppu valikulise digitaalvõrgu tahhomeetril – või läbi muutuva trollimise pöörete lüliti valikulisel multifunktsionaalsel roolipinnal – saab juht reguleerida mootori kiirust lõdvestunud trollimiseks, täpsete 50 p/min sammudega, vahemikus 620 ja 900 p/min.



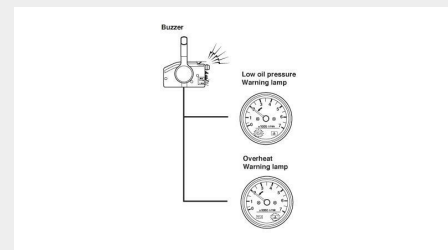
Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülgsus ja võimsus. Kiire reageerimine, nupuvajutusega juhtimine, muudab trimmi ja kalde reguleerimised kiireks, sujuvaks ja lihtsaks laia trimmiulatuse ulatuses. Negatiivsed trimmi seaded on eriti kasulikud kiirenduse parandamiseks ja paadi kiireks planeerimiseks.



Kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate

Selle 4-silindrilise seadme täiustatud disaini ja tagasihoidlike üldmõõtmetega on meie insenerid loonud märkimisväärselt kompaktse 996 cm³ jõuallika, kuid madala kaaluga, mis on võrreldav tavalise 3-silindrilise mootoriga. Seega on 60 hj mootoril võimsuse ja kaalu suhe, mis muudab selle ideaalseks valikuks laiale valikule paatidele.



Täiustatud hoiatussüsteemid

Yamaha mootorid on tuntud oma töökindluse ja väärtuse säilitamise poolest. Selle mootori põhjalikud hoiatussüsteemid mõeldavad õlirõhku, mootori temperatuuri ja muid olulisi muutujaid, et anda selgeid heli-/visuaalseid hoiatusi mis tahes probleemide korral. Kui tekib viga, vähendatakse pööreid automaatselt, et kaitsta teie mootorit, kui suundute kaldale.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	996 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	44,1 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1,85 (24:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	2,1 liitrit
Transomi kõrgus	L527
Kaal ilma propellerita	114 kg

Lisafunktsioonid	
Valguse mähis / generaatori väljund	12V -16A alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikute või m-f roolipinnaga
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline