



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil vees veedetud ajast rohkem saada.

Nagu iga mootor meie valikus, kasutavad nad uusimat Yamaha meretehnoloogiat mootoripaigutuste, sisse- ja väljalaskesüsteemide jaoks. Yamaha 4-taktiliste mootorite arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, disainime ja ehitame oma merespetsiifilisi 4-taktilisi mootoreid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata aitavad meie spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal
- Unikaalne 3-asendiline õlilekkekindel hoiustamissüsteem
- 180° roolimise mugavaks manööverdamiseks
- Suur F-N-R (Edasi-Neutraal-Tagasi) käigukang
- Sisseehitatud 1,1L kütusepaak
- 2-suunaline ümberlülitussüsteem kaasaskantava paagi valikuks
- Valgustuspooli valik pakub 12V 6A toiteallikat
- Mugav abipump kapoti all
- Automaatne dekompressioon lihtsamaks käivitamiseks
- Stiilne disain nutika halli ülemise kapotiga
- Uusima põlvkonna Yamaha stiil ja graafika

Lihtne kaasas kanda – ja nii lihtne nautida

See atraktiivne, nutika ja stiilse välimusega mootor pakub kogu vajalikku võimsust, et veele minna kindlalt. 6hj on ka mugav hoiustada – ja nii kerge ja hõlpsasti käsitsetav, et selle kandmine kalda ja purjeka teki vahel on tõesti imelihtne.

Kompaktne suurus, suur kandekäepide ja sisseehitatud kütusepaak suurendavad selle kaasaskantavust – ja käivitamine on lihtne Yamaha CDI süütesüsteemiga. Madal kütusekulu, lihtsad juhtnupud ning madal müra- ja vibratsioonitase koos Yamaha töökindlusega on standardvarustuses.

Nii et peredele, kes soovivad hõlpsasti veele pääseda – või jahiomaniikule, kes soovib käepärast abimootorit – pakub 6hj kõige nutikamat lahendust.



Nutikas hall mootorikate ja uusim disainigraafika

Oma ainulaadse iseloomu kohaselt on 6hj-l väga stiilne välimus, nutika halli ülemise mootorikatte ja uusima põlvkonna Yamaha graafika ja stiiliga. See on värskendav disain, mis peegeldab selle kompaktse ja kaasaskantava mootori mängulisust – ning lõbu ja seiklusi, mida see pakub.



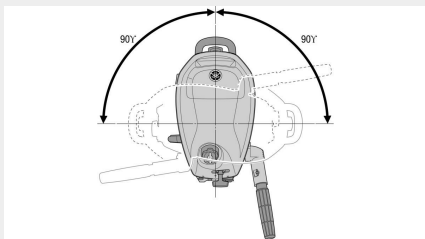
Lihntne ja mugav kaasas kanda – kaldal või pardal

Kui soovite kiiresti veele minna, on lihtne kaasaskantavus oluline – ja 6hj on ülim kaasaskantav jõuallikas, oma kompaktse kuju ja suure, mugava kandekäepidemega. Nii on seda mootorit ülimalt lihtne vette viia – või oma põhilaevale abimootorina tõsta. abimootorina.



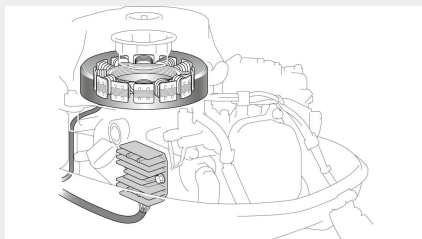
3-asendiline hoiustamissüsteem hoiab ära õlilekkes

Mootorit vette viies ja sealt ära tuues – või seda hoiustades – on viimane asi, mida vajate, rämpne õlileke. Yamaha ainulaadne mootori hingamissüsteem võimaldab mootorit hoiustada esiküljel või kummalgi küljel, ilma et õli lekiks dokile või tekile – või paadi panipaika või auto pagasiruumi.



180° roolimise hõõrdumise ja gaasi reguleerimisega

Käsitsemine on rõõm tänu lihtsale roolihõõrdumise reguleerimisele ja võimalusele pöörata täielikult 90° vasakule või paremale, mis teeb kitsastest pööretest ja dokkimisest kerge töö. Gaasi reguleerimine on samuti lihtne, nii et vees olles võite olla kindel suures stabiilsuses ja kontrollis, isegi suurel kiirusel.



Valikuline valgustuspool annab 12V 6A toiteallika

Mugav valgustuspooli ja pingeregulaatori/ alaldi valik pakub usaldusväärset 12V 6A toiteallikat tulede käitamiseks või akude laadimiseks. Suurepärase öiseks avastamiseks või kalastamiseks!



Sisseehtatud kütusepaak koos ümberlülitusvõimalusega kaugpaagi jaoks

Käepärane sisseehtatud 1,1-liitrine kütusepaak on suure kaasaskantavuse jaoks ja loob paadis rohkem ruumi varustusele, olgu see siis teine söödakarp või lisajahuti karastusjookide jaoks. Pikemateks reisideks ühendage lihtsalt kaugpaak (saadaval lisavarustusena) ja keerake 2-suunaliselt.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	62,0 mm x 46,0 mm
Töömaht	139 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	4,4 / 5000 p/min
Täispöörete töövahemik	4500 - 5500 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Manuaalne
Silindrite arv/konfiguratsioon	1, OHV
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	1,1 liitrit (sisseehitatud kütusepaak) või valikuline eraldi kütuse paak
Õlivanni maht	0,6 liitrit
Ahtripeedli kõrgus	S435L:562mm
Kaal ilma propellerita	27kg - 28kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / Generaatori väljund	12V -6A*valikuline
Trimmimise ja kallutamise meetod	Manuaalne
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetuna propelleri võllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn