



Kõige kergem ja võimsam päramootor oma klassis klassis

Vaba aja veetmiseks, lõbutsemiseks või raskeks äriliseks tööks pakub põnev 70hj teile täiuslikult proportsionaalse, kerge jõupaketi.

Uusimad Yamaha meretehnoloogiad on ehitatud 70hj mootorisse, revolutsiooniliste mootoripaigutuste ja geniaalsete sisse- ja väljalaskesüsteemidega. Ülim efektiivsus on tagatud mikroarvuti juhtimissüsteemidega, mis jälgivad iga aspekti mootori jõudlusest, alates kütusesegust ja põlemise efektiivsusest kuni hooldusgraafikuni.

Yamaha mootoriarenduse peamine fookus on puhtalt põlevatel tehnoloogiatel, mis aitavad säilitada meie keskkonda, kuid ei tee kompromisse võimsuse, jõudluse ega kasutatavuse osas.



- 16-klapiline SOHC koos EFI-ga (elektrooniline kütuse sissepritse)
- Ühildub Yamaha digitaalvõrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuva pöörlemiskiirusega trollingu lüliti
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Kompaktne kuju tugeva ühes tükis ülemise kattega
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Kallutuspiiraja süsteemi valik
- Ühe hoova roolifriksioon (rooli mudelid)
- Suure väljundvõimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal

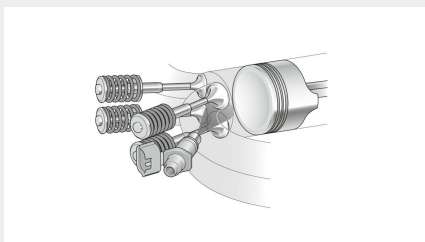
Tööta või mängi alati võimsa partneriga.

Pakkudes ületamatut mitmekülgust, annab kerge 70hj jõudu paljudele paaditüüpidele, nii et see sobib võrdselt hästi nii tööks kui ka vaba aja veetmiseks, nautides värsket õhku ja lõbusat paadisõitu ning veesporti.

Tegelikult on 70hj oma klassi kergeim ja võimsaim 4-taktiline mootor.

Puhtama jõudluse, maksimaalse kütusesäästlikkuse ja lihtsa käivitamise tagamiseks on võimas 16-klapiline SOHC mootor varustatud EFI (elektrooniline kütuse sissepritse) ja Yamaha unikaalse PrimeStart™ süsteemiga. Ühilduvus Yamaha digitaalsete võrgumõõturitega tagab ka täpse kontrolli.

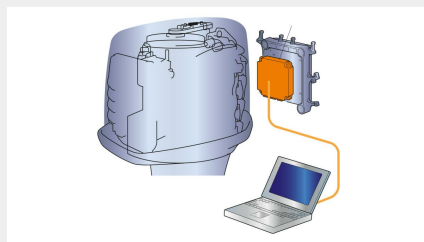
Elegantne ja stiilne – sinu 70hj tõmbab kindlasti kõigi imetlevaid pilke – nii pardal kui ka kaldal.



EFI süsteem suurema

tõhususe ja säästlikkuse tagamiseks

Elektroonilised kütusepihustid tarnivad täpse koguse kütust, mis on vajalik optimaalseks jõudluseks ja säästlikkuseks. Juhib ECM mootoriandurite massiivi sisendi kaudu, nende asukoht otse sisselaskeklappide kohal parandab kütuse pihustamist, mille tulemuseks on tõhusam põlemine.



Mikroarvuti ECM (mootori juhtimismoodul)

See mikroarvuti on „aju“, mis on peidetud teie mootori sisse. See jälgib pidevalt andmesisendeid ja seadeid, tagades sujuva töö ja optimeeritud süüteajastuse – samuti aktiveerib automaatselt hoiatustuled ja kaitsesüsteemid. Mugav arvuti juurdepääsuport võimaldab volitatud Yamaha edasimüüjal diagnoosida kõiki probleeme.



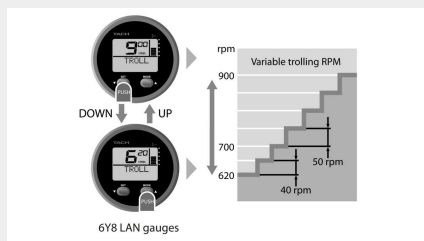
Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Yamaha ainulaadne Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus võimalus – puhas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata kasutamist, pakudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



Kompaktne kuju ja tugev ühes tükis ülemine kate

Selle 4-silindrilise seadme täiustatud disaini ja tagasihoidlike üldmõõtmetega on meie insenerid loonud märkimisväärselt kompaktse 996 cm³ jõuallika, kuid madala kaaluga, mis on võrreldav tavalise 3-silindrilise mootoriga. Seega on 70 hj võimsuse ja kaalu suhe, mis muudab selle ideaalseks valikuks laiale paatide valikule.



Muutuva pöörlemiskiiruse reguleerimine

Valikulise digitaalvõrgu tahhometri nupuvajutusega – või valikulise multifunktsionaalse roolihoova muutuva pöörlemiskiiruse lüliti kaudu – saab juht reguleerida mootori kiirust rahulikuks trollimiseks, täpsete 50 p/min sammudega, vahemikus 620 kuni 900 p/min. 16-klapiline, reas 4 silindrit, SOHC, EFI

70 hj täiustatud, kerge

jõuallika disainil on üks ülaklapivõll (SOHC) nelja klappiga silindri kohta, maksimaalse võimsuse ja tõhususe tagamiseks. Suur sisselaskeklapi ala kergete kolbide ja klappidega annab klassi juhtiva hobujõu liitri kohta. hobujõudu liitri kohta.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	996 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	51,5 kW / 5800 p/min
Täispöörete töövahemik	5300 - 6300 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2,33 (28:12)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4 /Rida, 16-klapiline, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	Eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	2,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	P: 534 mm K: 648 mm
Kaal ilma propellerita	119 kg - 121 kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / Generaatori väljund	12V - 15A koos alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN-näidikutega või m-f roolipinnaga
Käigu summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline

Kogu teave selles kataloogis on antud ainult üldiseks juhendamiseks ja võib muutuda ette teatamata. Fotod võivad näidata paate, mida juhivad professionaalid, ning nende piltide avaldamisega ei ole ette nähtud ega kaudselt mõeldud soovitusi ega juhiseid ohutu käitamise või kasutusstiili kohta. Järgige alati kohalikke merendusmäärusi. Kandke alati soovitatud isiklikku ujuvahendit ja turvavarustust paadisõidul. varustust paadisõidul.