



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Ja ilma võimsust, jõudlust või

kasutatavust kompromiteerimata aitavad meie päramootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



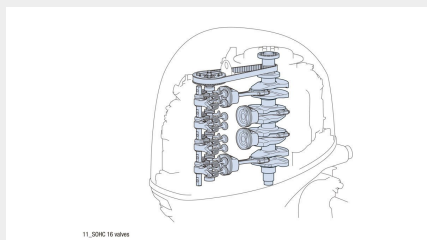
- EFI puhtaks, vaikseks tõhususeks ja ökonoomiaks
- 16-klapiline mootoripaigutus toetab jõudlust
- Ühildub Yamaha digita Alvõrgu näidikutega
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks
- Muutuv trollimis-RPM
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Valikuline kallutuspiiraja süsteem
- Ühetoimeline roolihõõrdumine (rooli-mudelid)
- Suure võimsusega 35A generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal

Nüüd on see kergem, vaiksem ja veelgi võimsam.

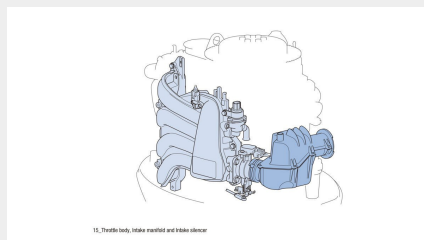
80 hj on nüüd veelgi kergem – nii et tõelise universaalse jõudluse, sujuva kiirenduse ja ökonoomia osas on seda raske ületada. Yamaha uuenduslik inseneritöö teeb selle ka üliusaldusväärseks.

Meie 4-taktiline tehnoloogia pakub võrratut jõudlust – tänu 16-klapilisele mootorile ühe ülakaamera (SOHC) abil erksa kiirenduse, täiustatud sisse- ja väljalaskesüsteemide disainiga – ja Yamaha ainulaadse mitmepunktilise EFI (elektroonilise kütuse sissepritse) abil.

Mugavate funktsioonide valik – sealhulgas PrimeStart™, suure väljundvõimsusega generaator, digitaalsed võrgu näidikud ja Yamaha laia valiku Power Trim & Tilt süsteem – annab teile kindluse, et olete alati täielikult kontrolli all.



16-klapiline SOHC mootori paigutus
SOHC (Single Overhead Camshaft) paigutus, oma suure silindrimahuga ja 16-klapiline formaat, tagab optimaalse klapi ajami, pakkudes paremat kiirendust ja jõudlust. Yamaha uusim 4-taktiline tehnoloogia ühendab selle täiustatud sisse- ja väljalaskesüsteemi disainidega – ja meie unikaalse mitmepunktilise elektroonilise kütuse sissepritsega (EFI).



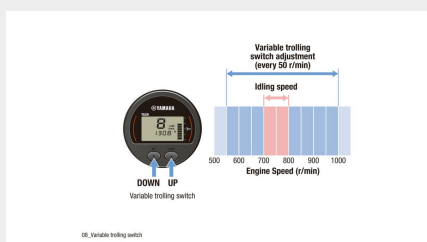
Suur üksik drosselklapp

See uuenduslik süsteem kontrollib õhuvoolu kõikidesse nelja silindrisse, pulseerides seda enne, kui see jõuab EFI süsteemi pihustiteni. Õhk tarnitakse seega ülima täpsusega, vastavalt juhi nõudmistele ja põlemis-tingimustele.



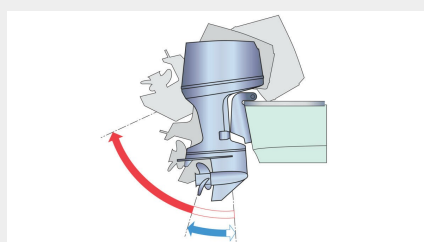
Digitaalsed võrgu näidikud

80 hj ühildub Yamaha digitaalsete võrgu näidikutega (6Y8/6YC), andes teile teabe, mis on vajalik mootori jõudluse ja tõhususe maksimeerimiseks, sealhulgas multifunktsionaalne tahhomeeter koos pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete juhtimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidik koos kiiruse, paagi mahutavuse ja kütusekulu



Lihtne mootori pöörete juhtimine trollimiseks (valikuline)

Digitaalse võrgusüsteemi teine omadus on tahhomeetri mugav nupp, mis annab teile kohese mootori pöörete juhtimise – muutes mootori kiiruse reguleerimise mugavate 50 p/min sammudega vahemikus 550 kuni 1000 p/min lihtsaks. Tulemuseks on sujuv ja rahulik kruisimine.



Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülsus ja võimsus. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmiulatus pakub kindlustunnet andvat juhitavust, mis hõlmab negatiivseid trimmi seadeid, et parandada kiirendust ja aidata paati kiiresti planeerida. kiirendust ja aidata paati kiiresti planeerida. kiiresti planeerida.



Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Valikuline Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus – nutikas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata lõbusõitudele viimist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81.0 mm x 88.9 mm
Töömaht	1,832 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	58.8 kW / 5,500 p/min
Täispöörete töövahemik	5,000 - 6,000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.15 (28:13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reask, 16-klapiline, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kaal koos propelleriga	F80DETL: 162.0kg, F80DETX: 166.0kg
Kütusepaagi maht	-
Õlivanni maht	3.2 liitrit
Transtuumi kõrgus	L516X:643mm

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	12V -35A alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega või m-f roolipinnaga
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline