



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil veeta rohkem aega vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid säilitada ka keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks kaldal
- Magevee loputussüsteem
- Kompaktne ja tõhus mootoridisain
- Valgustuspool standardvarustuses
- Pöörete piiraja
- Käivitus-käigukaitse süsteem
- Kuuldav hoiatus madala õlirõhu korral
- Ergonoomiline käiguhoob roolipinnal
- Lihtsasti kokkupandav roolipinna disain hoiustamiseks ja teisaldamiseks
- Lisapolster mugavaks vertikaalseks hoiustamiseks
- Märkimisväärne võimsus ja muljetavaldav pöördemoment

Meie kergekaaluline raskekaallane - tõeline kaasaskantav jõud!

Suurema võimsuse pakkimine veele ei tähenda, et peaksite paati vedama rasket päramootorit. See kerge 8hj on täiesti kaasaskantav ja mugav integreeritud kandekäepide aitab samuti.

Avastage sosinvaikse töö ja suurepärase kütusesäästu rõõmud, mis on segatud meie sujuva, usaldusväärse 4-taktilise võimsusega. Yamaha CDI süütesüsteem tähendab usaldusväärset, esmakordset käivitamist, nii et koos pööratava gaasihoova ja F-N-R käigusüsteemiga on tulemuseks lihtne ja ohutu käsitsemine.

Sellel kergekaalusel mootoril on palju andeid, mis muudavad selle ideaalseks abipaadi ülesanneteks, kalastamiseks või pere lõbustamiseks. Muidugi, kui kasutate oma paati usaldusväärse tööpartnerina, siis 8hj on ideaalne valik.



Uusima põlvkonna mootori disain – tõhusus ja võimsus

F8 on väga kompaktne ja üli-tõhus mootoridisain, kahe silindriga, SOHC (Single Overhead Camshaft) konfiguratsiooniga. Stiilne kate ja graafika peegeldavad samuti kaasaegset disainilähenemist, mida leidub kõigil meie uusima põlvkonna mootoritel.

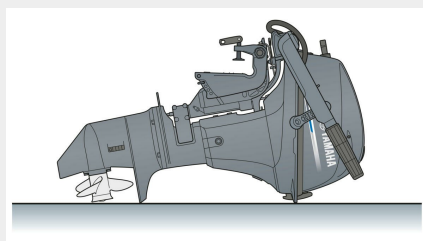


Täiustatud roolipinna disain ja juhtseadmed

F8 puhul on roolipinna ja juhtseadmete jaoks kasutatud täielikult ergonoomilist disainilähenemist. Käepide on väga mugava pikkusega ja käigukang on ideaalselt paigutatud käepidemele endale, kergesti ligipääsetav, enesekindlaks ja lõdvestunud juhtimiseks. Kergesti kokkupandav käepide muudab kandmise ja hoiustamise väga mugavaks.

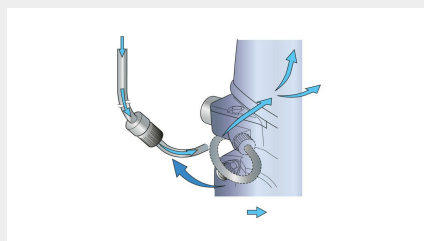
Tõeline kaasaskantavus – ja nii lihtne kaasa võtta

F8 on tuntud oma jõudluse poolest, tõelise kaasaskantavuse ja paljude disainitaiustustega, mis muudavad selle kasutamise tõeliseks naudinguks. Suur, mugav kandesang on nüüd integreeritud rooliklambriga – ja roolipind klapi abil kenasti tagasi, et muuta see paadis veelgi kompaktsemaks – ja see on suureks abiks ka hoiustamisel.



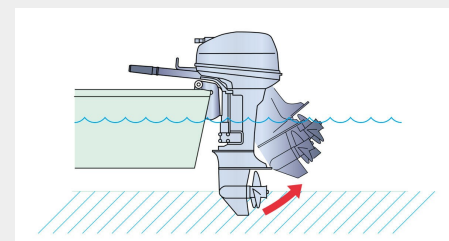
Puhkepadi vertikaalseks hoiustamiseks asendis

Sellel põneval mootoril on veel mõned väga praktilised täiustused, mis muudavad hoiustamise imelihtsaks. Spetsiaalne puhkepadi võimaldab 8hj mootorit vertikaalselt hoiustada – või lihtsalt asetada see selili tekile või põrandale – ja uue kokkuklapitava roolipinnaga võite olla kindel, et teie pāramootor võtab vähem ruumi pardal või kodus.



Magevee loputussüsteem

Kergesti ligipääsetav, eesmine ühenduskoht võimaldab teil hõlpsasti loputada soola ja mustust veeteedest, ilma et peaksite mootorit käivitama: ühendage lihtsalt voolik ja olete valmis minema. See on väga tõhus viis korrosiooni vähendamiseks ja pāramootori eluea pikendamiseks.



Madala vee sõidusüsteem

Sõitke enesekindlalt kalda poole tänu Yamaha madala vee sõidusüsteemile. Pakkudes piisavat kaitset teie propellerile, võimaldab see teil jõuda nii lähedale, kui vaja, olenemata sellest, kas sõidate mööda sogast järve või mere kristalliselgetes madalikes. mere madalikes.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	56,0 mm x 43,0 mm
Töömaht	212 cm³
Võlli väljund keskmistel pööretel	5,9 / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Manuaalne
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator
Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 12 liitrit
Õlivanni maht	0,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S431L:558mm
Kaal ilma propellerita	40kg - 41kg
Lisafunktsioonid	
Valguse mähis / generaatori väljund	12V -6A alaldi/regulaatoriga**
Trimmi ja kalde meetod	Manuaalne
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud propelleri võllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn käepide