



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadil, valige mootor, mis aitab teil rohkem saada oma ajast vee peal.

Iga meie valikus olev mootor kasutab Yamaha uusimaid mere-tehnoloogiaid, mootoripaigutusi ning geniaalseid sisse- ja väljalaskesüsteeme – ja meie 4-taktiliste arendus on olnud nii edukas, sest selle asemel, et lihtsalt kohandada tavalisi automootoreid vee jaoks, projekteerime ja ehitame oma merespetsiifilised 4-taktilised mootorid nullist.

Jõudluses, võimsuses või kasutusmugavuses kompromisse tegemata, aitavad need spetsiaalselt disainitud mootorid ka säilitada keskkonda, kasutades teedrajavat puhta põlemise tehnoloogiat.



- Suur mugav kandesang
- Valgustuspool standardvarustuses
- Magevee loputussüsteem
- Madala vee ajam ranniku lähedal kruisimiseks
- Ülekiiruse piiraja
- Käivitus-käiguga kaitsesüsteem
- Kuuldav hoiatus madala õlirõhu kohta
- Lihtsalt kokkupandav roolikonsool hoiustamiseks ja teisaldamiseks
- Ergonoomiline käiguvahetushoob roolikonsoolil
- Kompaktne ja tõhus mootoridisain
- Märkimisväärne võimsus ja muljetavaldav pöördemoment

Meie kergekaaluline raskekaallane - tõeline kaasaskantav jõud!

Suurema võimsuse pakkumine vees ei tähenda, et peaksite oma paati rasket päramootorit vedama. See kerge 9,9hj on täiesti kaasaskantav ja mugav integreeritud kandekäepide aitab samuti.

Avastage sosinvaikse töö ja suurepärase kütusesäästu rõõmud, segatuna meie sujuva, usaldusväärse 4-taktilise võimsusega. Yamaha CDI süütesüsteem tähendab usaldusväärset, esmakordset käivitamist, nii et koos pööratava gaasihoova ja F-N-R käigusüsteemiga on tulemuseks lihtne ja ohutu käsitsemine.

Sellel kergekaalulisel mootoril on palju talente, mis muudavad selle ideaalseks abipaadi ülesanneteks, kalastamiseks või pere lõbustamiseks. Muidugi, kui kasutate oma paati usaldusväärse tööpartnerina, siis 8hj on ideaalne valik.

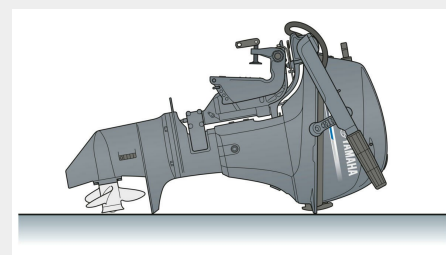


Täiustatud roolipinna disain ja juhtseadmed

9,9 hj jaoks on roolipinna ja juhtseadmete jaoks kasutatud täielikult ergonoomilist disaini. Roolipind on väga mugava pikkusega ja käigukang on ideaalselt paigutatud roolipinnale endale, kergesti ligipääsetav, kindlaks ja lõdvestunud juhtimiseks. Lihtsalt kokkuklapitav roolipinna paigutus muudab kandmise ja hoiustamise

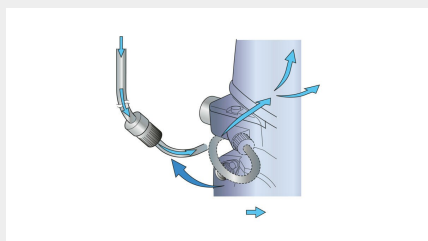


väga mugavaks. Tõeline kaasaskantavus – ja nii lihtne kaasa võtta 9,9 hj on tuntud oma jõudluse poolest koos tõelise kaasaskantavusega ja sellel on palju disainitäiustusi, mis muudavad selle kasutamise nauditavaks. Suur, mugav kandekäepide on nüüd integreeritud roolikonsooliga – ja roolipind klapi kenasti tagasi, et muuta see paadis veelgi kompaktsemaks – ja see on ka



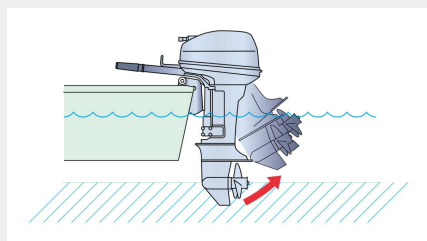
suureks abiks hoiustamisel. Puhkepadi vertikaalseks hoiustamiseks

See põnev mootor sisaldab ka teisi väga praktilisi täiustusi, mis muudavad hoiustamise imelihtsaks. Spetsiaalne puhkepadi võimaldab teil 9,9 hj hoiustada vertikaalselt – või lihtsalt asetada see selili tekile või pörandale – ja uue kokkuklapitava roolipinnaga võite olla kindel, et teie päramootor võtab vähem

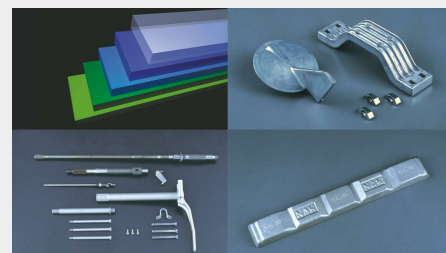


ruumi pardal või kodus.

Agevee loputussüsteem Kergesti ligipääsetav, esiküljele paigaldatud ühendus võimaldab teil lihtsalt loputada soola ja mustuse veeteedest välja, ilma et peaksite mootorit käivitama: ühendage lihtsalt voolik ja oletegi valmis. See on väga



tõhus viis korrosiooni vähendamiseks ja teie päramootori eluea pikendamiseks. Madala vee sõidusüsteem Sõitke enesekindlalt kalda poole tänu Yamaha madala vee sõidusüsteemile. Pakkudes piisavat kaitset teie propellerile, võimaldab see teil saada nii lähedale, kui vaja, olenemata sellest,



kas sõidate mööda sogast järve või mere kristalliselget madalat vett.

Yamaha ideaalne korrosioonivastane kaitse Teil on vaja mootorit, millele saate loota, ja Yamaha päramootorid on tuntud oma vastupidavuse poolest – mis tähendab ka seda, et need hoiavad oma väärtust. Samal ajal kui ainulaadne YDC-30 alumiiniumsulam kaitseb mootori väliseid osi, pakuvad tsinkkate,

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	56,0 mm x 43,0 mm
Töömaht	212 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	7,3 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Käsitsi (MH); Elektriline (E)
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reask, SOHC
Kütuse sissepritsemissüsteem	1-karburaator

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	Eraldi, 12 liitrit
Õlivanni maht	0,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S431L:558mm
Kaal ilma propellerita	40kg - 43kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / generaatori väljund	12V -6A alaldi/regulaatoriga**
Trimmimise ja kallutamise meetod	Käsitsi
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn (MH); Kaugjuhtimispult (E)