



Kaasaskantav jõud, täpsus ja mugavus

Ükskõik, kas naudite veespordi põnevust või lihtsalt lõõgastute oma paadis, valige mootor, mis aitab teil rohkem saada oma ajast vee peal.

Meie täiustatud, ergonoomiline roolipinn käepide välistab stressi paanilisest manööverdamisest, isegi kõige kitsamates kohtades selle ettepoole paigaldatud käigukangiga, mis on alati käeulatuses.

See mootor on ideaalne partner raskematele, rohkem kaubanduslikele paatidele ja ühildub valikulise topelt-tõukejõuga propelleriga, mis tagab suurema tõukejõu nii edasi- kui ka tagurpidi. Leidke oma vajadustele vastav B 6hj, kuna see mootor on saadaval pika ja lühikese võlliga, käsitsi käivitusega ja kas roolipinn käepideme või kaugjuhtimispuldiga.



- Valige roolipinn käepideme või kaugjuhtimispuldi vahel juhtimine
- Täiustatud, ergonoomiline roolipinn käepide
- Märkimisväärne võimsus ja muljetavaldav pöördemoment
- Käivitus-käigukaitse
- Magevee loputussüsteem
- Pardal aku laadimine läbi valgustuspooli, standardvarustuses
- Madala vee ajam kaldale kruisimiseks
- Üle-pöörete piiraja
- Kuuldav hoiatus madala õlirõhu kohta
- Lihtsalt kokkupandav käepideme disain hoiustamiseks ja teisaldatavus
- Suur mugav kandesang

Kaasaskantav võimsus, täpsus ja mugavus

Nautige erakordselt sujuvat jõudlust meie moodsalt, kompaktselt ja tõhusalt 212cc kaheasilindriliselt mootorilt, mis pakub rikkalikult võimsust ja muljetavaldavat pöördemomenti. Teil on kogu vajalik võimsus, koos tehnoloogiaga, mis muudab täpse käsitlemise lihtsaks.

Muutke paadi käsitlemine imelihtsaks ergonomilise roolilehega, mis on täiuslikult suuruse ja asukohaga, et anda teile mugavust ja enesekindlust vee peal. Konsoolpaatidele on saadaval eraldi rool ja gaasihoob, mis annab teile suurema kontrolli ja käsitlemise lihtsuse. Kombineerige see uskumatult vaikse tööga ja teil on autentsem, vabaaja paadisõidu kogemus kaasaskantavast mootorist.

B 6hj on muljetavaldavalt suure pöördemomendiga mootor, mis sobib ideaalselt suuremate ja raskemate paatide käitamiseks. See on väga ökonoomne kasutada, mistõttu sobib see ideaalselt jõepaadidele ja ärikasutajatele. Madala vee ajamisüsteem ja valikuline Dual-Thrust propeller annavad teile võimsuse ja paindlikkuse igas keskkonnas.



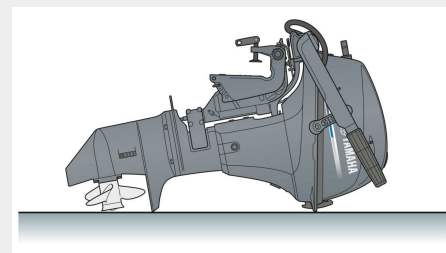
Uusima põlvkonna mootori disain – tõhusus ja võimsus

B 6hp on väga kompaktne ja üli-tõhus mootoridisain, millel on kaks silindrit, SOHC (Single Overhead Camshaft) konfiguratsioon. Stiilne ülemine kate ja graafika peegeldavad samuti kaasaegset disainilähendumist, mida leidub kõigil meie uusima põlvkonna mootoritel.



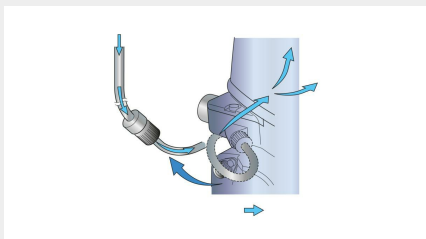
Täiustatud roolipinna disain ja juhtseadmed

B 6hp puhul on roolipinna ja juhtseadmete jaoks kasutatud täielikult ergonomilist disainilähendumist. Roolipind on väga mugava pikkusega ja käigukang on ideaalselt paigutatud roolipinnale endale, kergesti ligipääsetav, enesekindlaks ja lõdvestunud juhtimiseks. Kergesti kokkuklapitav roolipinna paigutus muudab kandmise ja hoiustamise väga mugavaks.



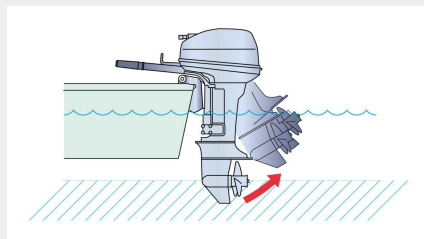
Puhkepadi vertikaalseks hoiustamiseks asendis

Sellel põneval mootoril on veel mõned väga praktilised täiustused, mis muudavad hoiustamise imelihtsaks. Spetsiaalne puhkepadi võimaldab teil B 6hp vertikaalselt hoiustada – või lihtsalt asetada see selili tekile või pörandale – ja uue kokkuklapitava roolipinnaga võite olla kindel, et teie päramootor võtab vähem ruumi pardal või kodus.



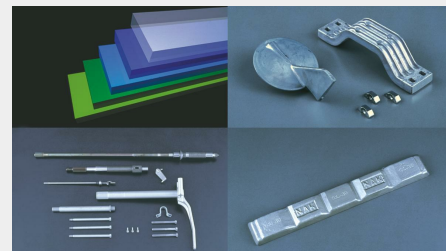
Magevee loputussüsteem

Kergesti ligipääsetav, eest paigaldatav ühendus võimaldab teil hõlpsasti loputada soola ja mustust veeteedest, ilma et peaksite mootorit käivitama: ühendage lihtsalt voolik ja olete valmis minema. See on väga tõhus viis korrosiooni vähendamiseks ja teie päramootori eluea pikendamiseks.



Madala vee sõidusüsteem

Sõitke enesekindlalt kalda poole tänu Yamaha madala vee sõidusüsteemile. Pakkudes piisavat kaitset teie propellerile, võimaldab see teil saada nii lähedale, kui vaja, olenemata sellest, kas sõidate mööda sogast järve või mere kristalliselget madalat vett.



Yamaha ideaalne korrosioonivastane kaitse

Teil on vaja mootorit, millele saate loota, ja Yamaha päramootorid on tuntud oma vastupidavuse poolest – mis tähendab ka, et need hoiavad oma väärtust. Kuigi ainulaadne YDC-30 alumiiniumisulam kaitseb mootori väliseid osi, pakuvad tsinkkate, kvaliteetne roostevaba teras ja 5-astmeline väliskate kauakestvat kaitset – seest ja väljast.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	56,0 mm x 43,0 mm
Töömaht	212 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	4,4 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,08 (27:13)
Käivitussüsteem	Manuaalne
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator
Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 12 liitrit
Õlivanni maht	0,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	S: 431mm L:558mm
Kaal ilma propellerita	38 kg – 41 kg
Lisafunktsioonid	
Valguspiraal / generaatori väljund	12V -6A alaldi/regulaatoriga**
Trimmimise ja kallutamise meetod	Manuaalne kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võlli juures
Propeller	Saadaolevad valikud
Juhtimine	Roolipinn; Kaugjuhtimispuht