



Töö ilu.

Vastupidava šassii ja kõrge pöördemomendiga mootori tõttu on Kodiak 450 väsimatu töömees, kes suudab oma raamidel kanda 120 kg või pukseerida kuni 600 kg, võimaldades teil tööriistade, varustuse või seadmetega ekstreemset maastikku läbida.

Pika käiguga gaasvedrustus ja ruumikas sõiduasend tagavad kogu päevaks sõidumugavuse – laia ristlõikega 25-tollised rehvid ja lülitatav 4WD leiavad veojõudu seal, kus teised sõidukid võivad hätta jääda.

Kodiak 450 pakub kõrgeimal tasemel masinate võimekust, pakkudes rohkem kontrolli, mugavust, enesekindlust ja mugavust. Kodiak 450 õhkab Yamaha legendaarset vastupidavust ja töökindlust, mis viib teid iga kord ilmtingimata kohale ja tagasi. Kodiak 450: töö ilu.



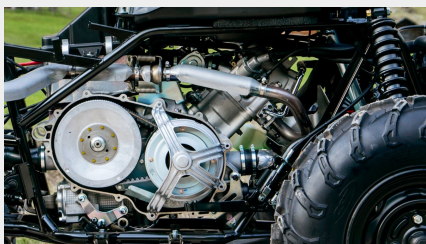
- Mitmekülgne ja praktiline keskmise suurusega tarbesõidukist ATV
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Kogu päeva mugavus, lisafunktsionaalsus, kasutuse lihtsus
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Madal käik vedamiseks ja karmi maastiku jaoks
- Kompaktne kerekonstruktsioon avara sõiduruumiga
- Stabiilne ja kindel käsitsemine ning juhtimine
- Suurepärane kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Nobe, kuid võimas Kodiak 450, millel on automaatkäigukast Ultramatic®, On-Command® 2WD/4WD ja kütuse sissepritse, sisaldab hulgaliselt funktsioone, mida te algtaseme masinalt tõenäoliselt ei ootaks. Kodiak 450 on tõesti konstrueeritud neile, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS.

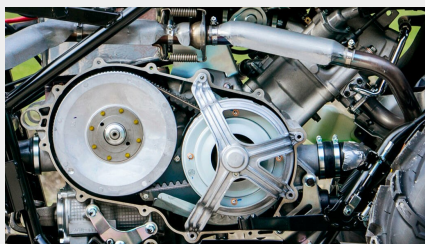
Tänu hõlpsasti kasutatavale tehnoloogiale, silmapaistvale vastupidavusele ja Yamaha töökindlusele suudab Kodiak 450 võtta vastu kõige raskemad tööd mis tahes maastikul. Lülitage sujuvalt 2WD ja 4WD vahel ühe nupuvajutusega – see mitmekülgne keskmise suurusega ATV muudab iga ülesande lõõgastavamaks ja nauditavamaks.

Mugavuse ja käepärasuse osas ei tule miski ligilähedalegi! Visa Kodiak 450 on ideaalne kaaslane raskeks tööks mis tahes tarbesõidukit nõudvas olukorras.



Yamaha 421 cm³ EFI mootor

Kodiak 450 suudab vallutada ka kõige karmima maastiku tänu oma 421 cm³ ühesilindrilise vedelikjahutusega mootorile, mis toodab madalatel pööretel küllaga sujuvat pöördemomenti. Selle elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem tagab hõlpsa käivitamise kuumades või külmades tingimustes erinevatel kõrgustel, tagades töökindla ja ökonoomse jõudluse kõikjal, kuhu lähete.



Käigukast Ultramatic® CVT

Ultramatic® CVT automaatkäigukast teeb iga reisi lihtsamaks ja nauditavamaks nii staažikatele sõitjatele kui ka uutele keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-de klassi sisenejatele. Selle vastupidav kiilrihm tagab sujuva kiirenduse ning Kodiak 450 intelligentne nelja ratta mootoripidurisüsteem annab teile allamäge teedel kindlustunde ja juhitavuse.



2WD/4WD süsteem On-Command®

Künklikes või libedates tingimustes võimaldab Kodiak 450 valdkonna juhtiv ajamisüsteem On-Command® ühe nupuvajutusega sujuvalt 4WD süsteemile lülitada. Ja kui olete tasasel või mitteprobleemsel maastikul, viib teine nupuvajutus teid tagasi 2WD süsteemi, muutes selle keskmise suurusega tarbesõidukist ATV kasutamise nii lihtsaks ja mugavaks.



Pika käiguga gaasiga laetud esi- ja tagaamortisaatorid KYB

Väljatöötatud universaalne sõltumatu topeltõõtsi- ja tagaamortisaatorid KYB annab 171 mm esiratta käigu ja 189 mm tagaratta käigu, aidates ekstreemsest maastikust hõlpsasti jagu saada. Tänu võimele neelata konarusi, roopaid ja muid takistusi tagab gaasiga laetud amortisaatorite süsteem KYB eelpingestatud reguleeritavate vedrudega kogu päeva sõidumugavuse.



25-tollised laia muustrilaiusega rehvid

Et saaksite leida optimaalse veojõu ka kõige keerulisemal maastikul, on Kodiak 450 varustatud spetsiaalselt väljatöötatud esi- ja tagarehvidega. Universaalse turvisemustriga üllalaid AT25x8-12 esirehvid ja AT25x10-12 tagarehvid pakuvad täiendavat haarduvust olenemata sellest, kas sõidate üle muda, lume või kivi.



Kompaktne keresuurus täissuuruses ergonoomikaga

Valides Kodiak 450, saate mõlemast maailmast parima, sest sellel keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-l on kompaktne ja stiilne kerekonstruktsioon, mida on lihtne raskel maastikul manööverdada, samas kui avar ja ergonoomiline sõiduasend tagab mugavuse kogu päevaks olenemata sellest, kas teete kõvasti tööd või naudite vaba aega.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline; SOHC
Kubatuur	421 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	84,5 mm × 75,0 mm
Surveaste	10.0 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	EFI - 34mm Mikuni
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-rihm esi- ja taga-ratta mootorpidurdusega
Veosüsteem	On-Command® 2WD/4WD
Lõppülekanne	Võll

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topelt õõtsuub; 171 mm rattavedrustus; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Tagavedrustus	Sõltumatu topelt õõtsuub; 189 mm rattavedrustus; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Esipidur	Kahekordne hüdrauliline ketas
Tagapidur	Suletud õlivannis mitmekettaline
Esirehvid	AT25x8-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed
Tagarehvid	AT25x10-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed

Kandevõime piirangud	
Esipakiraam	40 kg
Tagapakiraam	80 kg

Mõõtmed	
Üldpikkus	2035 mm
Üldlaius	1180 mm
Üldkõrgus	1160 mm
Istme kõrgus	855 mm
Teljevahe	1240 mm
Minimaalne kliirens	245 mm
Min. pöörderaadius	3,2 m
Kütusepaagi maht	14 liitrit
Õlipaagi maht	2,6 liitrit

Lisafunktsioonid	
Roolisüsteem	Ackermanni tüüpi
Haakekonks	Haagise sakk; Väike digitaalmõõdik
Eesmine vints	WARN VRX 25
Veovõime	600 kgf

ATV-d mootoritega kuni 50cc on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 70 kuni 90cc on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 90cc või suurem on soovitatav kasutada ainult sõitjatel 16-aastastel ja vanematel. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on märgitud omaniku käsiraamatus, kui see on kohaldatav. Vastupidavuse, töökindluse, kuid kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõidukite puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult asfalteerimata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikisõitu. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „astuge kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV- ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ja siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Üksikasjade saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.