



## Töö ilu.

Vastupidava šassii ja kõrge pöördemomendiga mootori tõttu on Kodiak 450 EPS väsimatu töömees, kes suudab oma raamidel kanda 120 kg või pukseerida kuni 600 kg, võimaldades teil tööriistade, varustuse või seadmetega ekstreemset maastikku läbida.

Pika käiguga gaasvedrustus ja ruumikas sõiduasend tagavad kogu päevaks sõidumugavuse – laia ristlõikega 25-tollised rehvid ja lülitatav 4WD/diferentsiaalilukk leiavad veojõudu seal, kus teised sõidukid võivad hätta jääda.

End tõestanud Kodiak 450 EPS pakub selle suure jõudlusega keskmise suurusega ATV näol teistest paremat võimekust ja mugavust. Ruumika ergonoomika ja valdkonna kõige vastupidavam automaatkäigukasti tõttu on Kodiak 450 EPS võimeline enesekindlalt toime tulema ka kõige keerulisemate maastike ja rakendustega.



- Mitmekülgne ja praktiline keskmise suurusega tarbesõidukist ATV
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Madal käik vedamiseks ja karmi maastiku jaoks
- Kompaktne kerekonstruktsioon avara sõiduruumiga
- Kogu päeva mugavus, lisafunktsionaalsus, kasutuse lihtsus
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Stabiilne ja kindel käsitsemine ning juhtimine
- Suurepärane kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- T-kategooria homologeerimine valikuline

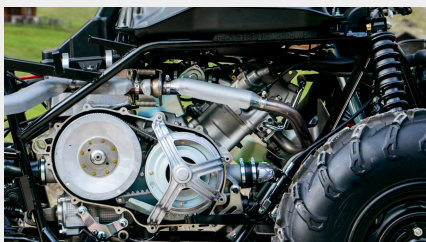
## Töö ilu.

Mitmekülgne keskmise suurusega ATV, mis pakub täiendavat mugavust ja täielikku juhitavust elektroonilise roolivõimendi ja Yamaha süsteemiga On-Command®, millel on 2WD/4WD diferentsiaalilukk. Kodiak 450 EPS on mugav tarbesõidukist kaaslane, kes on alati valmis aitama. #DRIVENBYRESULTS

Tänu hõlpsasti kasutatavale tehnoloogiale, silmapaistvale vastupidavusele ja Yamaha töökindlusele suudab Kodiak 450 EPS võtta vastu kõige raskemad tööd mis tahes maastikul. Lülitage sujuvalt täieliku diferentsiaalilukuga 2WD ja 4WD ning 4WD vahel litsalt nuppu vajutades – see mitmekülgne keskmise suurusega tarbesõidukist ATV muudab iga ülesande lõõgastavamaks ja nauditavamaks.

Mugavuse ja käepärasuse osas ei tule miski ligilähedalegi! Visa Kodiak 450 EPS on ideaalne kaaslane raskeks tööks mis tahes tarbesõidukit nõudvas olukorras.





## Yamaha 421 cm<sup>3</sup> EFI mootor

Kodiak 450 EPS suudab vallutada ka kõige karmima maastiku tänu oma 421 cm<sup>3</sup> ühesilindrilise vedelikjahutusega mootorile, mis toodab madalatel pööretel küllaga sujuvat pöördemomenti. Selle elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem tagab hõlpsa käivitamise kuumades või külmades tingimustes erinevatel kõrgustel, tagades töökindla ja ökonoomse jõudluse kõikjal, kuhu lähete.



## Käigukast Ultramatic® CVT

Ultramatic® CVT automaatkäigukast teeb iga reisi lihtsamaks ja nauditavamaks nii staažikatele sõitjatele kui ka uutele keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-de klassi sisenejatele. Selle vastupidav kiilrihm tagab sujuva kiirenduse ning Kodiak 450 EPS-i intelligentne nelja ratta mootoripidurisüsteem annab teile allamäge teedel kindlustunde ja juhitavuse.



## On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 450 EPS-i mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhitavuseks ning kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



## Pika käiguga gaasiga laetud esi- ja tagaamortisaatorid KYB

Universaalne sõltumatu topelttöötshoovaga vedrustus annab 171 mm esiratta käigu ja 189 mm tagaratta käigu, aidates teha kerget tööd ekstreemsel maastikul. Tänu võimele neelata konarusi, roopaid ja muid takistusi tagab gaasiga laetud amortisaatorite süsteem KYB eelpingestatud reguleeritavate vedrudega kogu päeva sõidumugavuse.



## 25-tollised laia muustrilaiusega rehvid

Et saaksite leida optimaalse veojõu ka kõige keerulisemal maastikul, on Kodiak 450 EPS varustatud spetsiaalselt väljatöötatud esi- ja tagarehvidega. Universaalse turvisemustriga ülilaiad AT25x8-12 esirehvid ja AT25x10-12 tagarehvid pakuvad täiendavat haarduvust olenemata sellest, kas sõidate üle muda, lume või kivi.



## Kompaktne keresuurus täissuuruses ergonoomikaga

Valides Kodiak 450 EPS-i, saate mõlemast maailmast parima, sest sellel keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-l on kompaktne ja stiilne kerekonstruktsioon, mida on lihtne raskel maastikul manööverdada, samas kui avar ja ergonoomiline sõiduasend tagab mugavuse kogu päevaks olenemata sellest, kas teete kõvasti tööd või naudite vaba aega.

| Mootor                        |                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Mootori tüüp                  | Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline; SOHC              |
| Töömaht                       | 421 cm <sup>3</sup>                                                |
| Silindri läbimõõt x kolvikäik | 84,5 mm × 75,0 mm                                                  |
| Surveaste                     | 10.0 : 1                                                           |
| Määrimissüsteem               | Märgkarter                                                         |
| Kütusesüsteem                 | EFI - 34mm Mikuni                                                  |
| Süütesüsteem                  | TCI                                                                |
| Käivitussüsteem               | Elektriline                                                        |
| Ülekandesüsteem               | L/H/N/R/P; Ultramatic® V-rihm esi- ja taga-ratta mootorpidurdusega |
| Veosüsteem                    | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga                           |
| Lõppülekanne                  | Võll                                                               |

| Šassii        |                                                                                     |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Esivedrustus  | Sõltumatu topelttöötsuub; 171 mm rattavedrustus; 5-astmeline eelpinge reguleerimine |
| Tagavedrustus | Sõltumatu topelttöötsuub; 189 mm rattavedrustus; 5-astmeline eelpinge reguleerimine |
| Esipidur      | Kaks hüdraulilist ketaspidurit                                                      |
| Tagapidur     | Suletud õlivannis mitmekettaline                                                    |
| Esirehvid     | AT25x8-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed                                 |
| Tagarehvid    | AT25x10-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed                                |

| Kandevõime piirangud |       |
|----------------------|-------|
| Esipakiraam          | 40 kg |
| Tagapakiraam         | 80 kg |

| Mõõtmed             |             |
|---------------------|-------------|
| Üldpikkus           | 2035 mm     |
| Üldlaius            | 1180 mm     |
| Üldkõrgus           | 1160 mm     |
| Istme kõrgus        | 855 mm      |
| Teljevahe           | 1240 mm     |
| Minimaalne kliirens | 245 mm      |
| Min. pöörderaadius  | 3,2 m       |
| Kütusepaagi maht    | 14 liitrit  |
| Õlipaagi maht       | 2,6 liitrit |

| Lisafunktsioonid |                                                                                      |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Roolisüsteem     | Ackermanni tüüpi elektroonilise roolivõimendiga                                      |
| Haakekonks       | 2" vastuvõtja haagise stiilis haakekonks; Juhtraua töövalgusti; Väike digitaalmõõtur |
| Eesmine vints    | WARN VRX 25                                                                          |
| Vedamisvõime     | 600 kgf                                                                              |

ATV-d mootoritega kuni 50cc on soovitatav kasutada ainult 6-aastastele ja vanematele sõitjatele ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 70 kuni 90cc on soovitatav kasutada ainult 12-aastastele ja vanematele sõitjatele ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 90cc või suurem on soovitatav kasutada ainult sõitjatele 16-aastastele ja vanematele. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastele ja vanematele sõitjatele. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on märgitud omaniku käsiraamatus, kui see on kohaldatav. Vastupidavuse, töökindluse, kuid kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõidukite puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult asfalteerimata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi kandke ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV- ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ja siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.