



Töö ilu.

Yamaha Utility ATV-d on ehitatud ühte eesmärki silmas pidades: töökoormuse kergendamine neil, kes on raskes väliskeskkonnas.

See looso on konstrueeritud igasse detaili. Nagu suure pöördemomenditarbega mootorid, millega saab liikuma, kui maastik on keeruline või koormused on rasked; pingutust vähendavad tehnoloogiad, nagu automaatkäigukast ja elektriline roolivõimendi, ning ergonoomiline disain, mis tähendab, et tunnete end ka pärast pikka sadulas veedetud päeva mugavalt. Lisaks töötavad need ökonoomselt ja vajavad vähe hooldust.

Vastupidava ja töökindla Kodiak 700 EPS-iga laabub iga tarbesõidukit nõudev töö täieliku enesekindluse ja mugavusega. Suurepärane elektrooniline roolivõimendiga tööhobune aitab saada hõlpsasti jagu ka rasketest töödest.



- Kõikidele spetsi katsioonidele vastav professionaalne tarbesõidukist ATV
- Võimas 686 cm³ SOHC 4-taktiline kõrge pöördemomendiga mootor
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Juhi valitav rattaveosüsteem On the Fly
- Mugav ja maastikukindel vedrustus
- Vähem väsimust ja täpsem juhitudus EPS-i abil
- Suur jahutusvõimsus tööks ja pukseerimiseks
- Professionaalne kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- Self & Buddy pääste standardvintsiga
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Kasutajasõbralik Kodiak 700 EPS, mis on mõeldud talupidajatele, metsnikele ja tööstuslikele kasutajatele, kes vajavad raskeks tööks ekstreemsetes tingimustes vastupidavat tarbesõidukit, millel on elektrooniline roolivõimendi, on kõikidele spetsi katsioonidele vastav professionaalne universaalne ATV, mis pakub mugavust töötamiseks kogu päev. #DRIVENBYRESULTS

Kõrge pöördemomendiga MK II 686 cm³ mootor ja kompaktne šassii pehme istmega kogu päeva kestvaks sõidumugavuseks võimaldavad sellel erakordsel töötegijal kanda 140 kg kasulikku koormust ja lisaks sõitjat ning pukseerida kuni 600 kg.

Sujuv Ultramatic® CVT käigukast ja 2WD/4WD süsteem koos diferentsiaalilukuga muudavad selle ATV pukseerimiseks ideaalseks ning elektrilise roolivõimendiga Kodiak 700 EPS muudab iga tööpäeva veidi lihtsamaks.



686 cm³ SOHC-mootor MK II

Töökaval Kodiak 700 EPS-il on võimas suure võimsusega mootor, mis tagab oma klassi parima pöördemomendi ja võimsuse. Teise põlvkonna MK II 686 mootori SOHC 4-klapiline silindripea, EFI gaasiklapi korpus, peenhäälestatud ECU kaardistuse, täpsustatud tolerantside ja muude uuendustega annab väiksema kütusekulu, suurema pöördemomendi ja sujuvama mootori jõudluse.



Käigukast Ultramatic®

Kiire, aeglase, tagurpidi, neutraal- ja parkimiskäiguga varustatud valdkonnas juhtiv Yamaha Ultramatic®-automaatkäigukast on üks ATV maailma vastupidavamaid ja tõhusamaid CVT-süsteeme. Kasulikkusele orienteeritud käiguvahetus tagab suurepärase tõmbejõu madalal kiirusel ja väga loomuliku nelikrattamootori pidurdustunde, lisades kindlustunnet ja kontrolli allamäge teedel.



On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 700 EPS-i mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhitavuseks kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



Sõltumatu vedrustus, eesmised ketaspidurid

Kodiak 700 EPS-i kompaktsed sõltumatud topelttõtshoovad A-hoovad ja pika käiguga KYB amordid pakuvad kõrget mugavust koos hea manööverduisvõimega ning saavad hakkama ka kõige ekstreemsematel maastikul. Vastupidava ja usaldusväärse pidurdamise tagamiseks on Kodiak 700 EPS varustatud eesmist ketaspiduritega ja suletud märgpiduriga.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Mugavuse suurendamiseks ja füüsilise pingutuse vähendamiseks on Kodiak 700 EPS-i mudel varustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on konstrueeritud pakkuma parimat tasakaalu sõitja abi ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge juhtimise ja täpse käsitlemise, suurendab see süsteem sõitja mugavust, enesekindlust ja kontrolli.



Kõikehõlmav näidikukomplekt

Kodiak 700 EPS-il on digitaalne mõõdik kütusenäidiku, spidomeetri, läbisõidumõõdiku, duaalse reisidistantsi näidiku, töötundide loenduri, kella, 4WD-oleku, käiguvalija ja EPS-i hoiatustulega.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline; SOHC; 4-klapid
Kubatuur	686 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	102,0 mm × 84,0 mm
Surveaste	10.0 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-rihm esi- ja tagaratta mootorpidurdusega
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga
Lõppülekanne	Võll

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topeltõõtsuhoob; 180 mm vedrustuskäik; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Tagavedrustus	Sõltumatu topeltõõtsuhoob; 230 mm vedrustuskäik; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Esipidur	Kaks ventileeritud hüdraulilist ketaspidurit
Tagapidur	Mitmekettaline märg tagapidur tagumises käigukastis
Esirehvid	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-märgistusega / terasveljed
Tagarehvid	Maxxis MU19 AT25x10-12, E-märgistusega / terasveljed

Kandevõime piirangud	
Esipakiraam	50 kg
Tagapakiraam	90 kg

Mõõtmed	
Üldpikkus	2070 mm
Üldlaius	1180 mm
Üldkõrgus	1240 mm
Istme kõrgus	860 mm
Teljevahe	1250 mm
Minimaalne kliirens	275 mm
Min. pöörderaadius	3,2 m
Kütusepaagi maht	18 liitrit
Õlipaagi maht	2,6 liitrit

Lisafunktsioonid	
Roolisüsteem	Ackermanni tüüpi elektroonilise roolivõimendiga
Haakekonks	2" vastuvõtja haagise stiilis haakekonks; Juhtraua töövalgusti; Digitaalne mõõtur
Eesmine vints	WARN VRX 25
Vedamisvõime	600 kgf

ATV-d mootoritega kuni 50cc on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 70 kuni 90cc on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-d mootoritega 90cc või suuremad on soovitatav kasutada ainult sõitjatel 16-aastastel ja vanematel. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on märgitud omaniku käsiraamatus, kui see on kohaldatav. Vastupidavuse, töökindluse, kuid kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõidukite puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie

ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult asfalteerimata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikisõitu. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV- ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ja siin näidatud on illustratiivsed ning ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisaseadmetega.

Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Täpsema teabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.