



Viimistletud tumedus

Kümmekond aastat tagasi muutis Yamaha mängu radikaalselt uue masina kasutuselevõttuga, mis käivitas Hyper Nakedi revolutsiooni. Kolmesilindriline MT-09 oli ratas, mille sarnast ei olnud, hõlbides Jaapani mootorrattadisaini normidest ja ammutades inspiratsiooni hoopis Jaapani tänavate ägedast ja dünaamilisest linnasubkultuurist.

Tulemuseks oli julge ja põnev masin, mis ergutas meeli iga gaasihoova pöördega, lisades sõitmisele uue mõõtme ja käivitades uue ajastu. MT-09 suure pöördemomendiga CP3-mootor on muutunud ikooniliseks ning seda täiendab ülinobe ja viimistletud šassii, mis pakub kaasatumat sõidukogemust kui kunagi varem.



- Eksklusiivne kujundus ja esmaklassiline välimus
- Kohandatavad TRACK Yamaha Ride Controli seaded
- Premium Brembo Stylema® pidurisadulad
- Täielikult reguleeritav DLC-kattega 41 mm KYB-i esikahvel
- Täielikult reguleeritav Öhlinsi tagaamortisaator
- Nutika võtme süsteem võtmeta süüte jaoks
- Harjatud alumiiniumist õõtsik
- Bridgestone Battlax Hypersport S23 M rehvid
- Kuuateljeline IMU koos kallutamistundliku sõitja abisüsteemidega
- Reguleeritavad piduri- ja sidurihoovad
- 3. põlvkonna kiirkäiguvahetus standardse 6-käigulise manuaalkäigukastiga versiooni jaoks

Mõistes, et mõned sõitjad otsivad ra neeritumat ja paremat spetsi katsiooni, tuli Yamaha välja MT-09 SP-ga, et viia Jaapani tumeda pool täiesti uuele tasemele. R1M-ist inspireeritud välimuse, SP-eksklusiivsete funktsioonide, sealhulgas rajale suunatud tehnoloogia ja harjatud alumiiniumist õõtshargiga MT-09 SP-st õhkub kvaliteeti, samas kui uusim esmaklassilisest vedrustusest ja Brembo pidurid tagavad teravama, põnevama sõidu.

Tumeduse isand

Jaapani tumedamast poolest sündinud ülim CP3 Hyper Naked MT-09 SP kutsub esile puhta elevuse esmaklassilise spetsi katsiooniga, mis pakub Supersporti tasemel juhitavust ja täpsust koos järgmise taseme rajale suunatud tehnoloogiaga. See viib niigi erakordse MT-09 tumeduse sügavamale tasemele.

Kogege 890 cm³ EU5+ CP3 mootori põnevat pöördemomenti nagu ei kunagi varem, täiustatud rajale suunatud sõitjarežiimidega, mida saab kohandada vastavalt erinevatele ringradadele või tingimustele. SP-eksklusiivsed DLC-kattega 41 mm KYB kuldsed esikahvleid täiendab täielikult reguleeritav Öhlinsi tagaamortisaator, et pakkuda seni viimistletuimat Hyper Nakedi sõidukogemust.

Saavutage pidurdustoime järgmine taseme Brembo Stylema pidurisadulatega, mis pakuvad täpsemat pidurdustunnet hoova esimesest puudutusest. Eksklusiivne R1M-ist inspireeritud välimus ja esmaklassilised funktsioonid, sealhulgas harjatud alumiiniumist õõtshark, näitestavad SP kvaliteeti, samas kui uus nutika võtme süsteem tähistab Hyper Nakedi tooteseeria puhul uut sammu tehnoloogias.



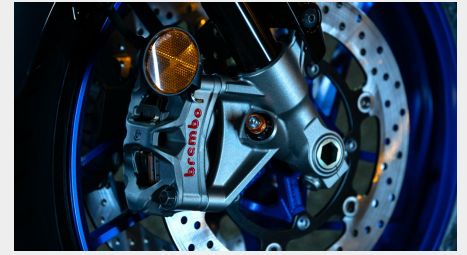
R1M-ist inspireeritud värvid ja esmaklassiline viimistlus

SP kõrgendatud seisust tähistavad selle eksklusiivsed Icon Performance värvid, mis on inspireeritud R1M-ist. Need Supersportist mõjutatud värvid tugevdavad MT-09 SP sportlikku iseloomu ja rõhutavad tihedaid tehnoloogilisi seoseid R1M-iga – kõige arenenuma seeriatootmise mootorrattaga, mis Yamaha eales ehitatud on. Esmaklassiline viimistlus, nagu harjatud alumiiniumist õõtsik, tõstab veelgi selle masina kvaliteetset välimust ja tunnet.



Kohandatavad TRACK Yamaha Ride Controli seaded

Lisaks kolmele tehases seadistatud sõidurežiimile SPORT, STREET, RAIN ja kahele täiendavalt kohandatavale režiimile on ainult MT-09 SP-l lisatud TRACK-režiimid, mis võimaldavad kohandada nelja lisamustrit, et need sobiks teatud rajastenaariumidega. Individuaalsed TRACK-režiimid võimaldavad täpsemaid ja spetsiifilisi seadeid, sealhulgas võimalust valida kahe mootoripiduri haldamise seade vahel ja võimet muuta pidurijuhtimise taset. Lisaks saab ka tagumise ABS-i välja lülitada, et võimendada veelgi jõudlust rallirajal.



Premium Brembo Stylema® pidurisadulad

Uued Brembo Stylema® monoplokk-pidurisadulad täiustavad pidurdustoimet kuulsa Itaalia ettevõtte uusima tehnoloogiaga. Sadulatel on tavaliste pidurisadulatega võrreldes saledam kolb ja piduriklotsipiirkond ning need on kergemad, jäigemad ja pakuvad paremat kontrolli pidurdussisendi üle. Lisaks on pidurdusjõu suurendamiseks kasutusele võetud suurema läbimõõduga kolvid, mis võimaldavad kogeda pidurdustoime järgmist taset.



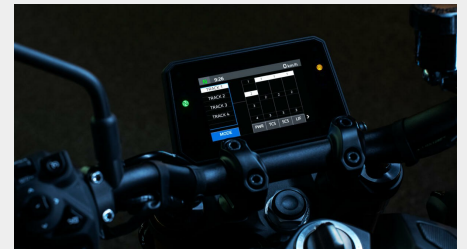
Eksklusiivsed täielikult reguleeritavad vedrustussüsteemid

SP-eksklusiivne esmaklassiline vedrustus toob Hyper Nakedi klassi Supersporti tasemel juhitavuse ja täpsuse. 41 mm DLC-kattega KYB-i kahvlitel ja Öhlinsi tagaamortisaatoril on suurem vedrukiirus, mis tagab silmapaistva stabiilsuse meeleolukamal ja sportlikumal sõidul. Saate nende seadistust peenhäälestada, et see sobiks erinevate sõiduolukordadega, kahvlitega, mis on täielikult reguleeritavad eelpinge, tagasivetrumise ja kompressioonsummutuse jaoks, samas kui Öhlinsi amortisaator on varustatud kaugjuhtimispuldi eelkoormuse regulaatoriga, mis võimaldab kiireid ja



Nutika võtme süsteem

Tehnoloogilises arengus järgmise hüppe tehes saab MT-09 SP-st esimene Hyper Naked, millel on Yamaha nutika võtme süsteem. Mootor käivitatakse, vajutades ja keerates uue disainiga lülitit, eeldusel, et nutikas võti on kindlas ulatuses, näiteks taskus. Täiesti uuel lülitil on ka kütusepaagi korki lukustus- ja avamisvõimalus, mis lihtsustab veelgi sõidukogemust.



6-teljeline IMU ja kallutamistundlikud juhiabisüsteemid

R1 baasil välja töötatud kompaktne kuuateljeline IMU juhib MT-09 SP kõrgtehnoloogilisi juhiabisüsteeme, sh kolmerežiimilist veojõukontrolli süsteemi (TCS), libisemiskontrolli süsteemi (SCS), esiratta tõstejuhtsüsteemi (LIF) ja pidurijuhtimissüsteemi. Sellel oma klassi parimal tehnoloogial on nüüd tagasilibisemise regulaator (BSR), mis stabiliseerib tagaratta lukustumist liigse pidurdamise korral, juhtides tekitatava pöördemomendi taset.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; Reas-kolm-Silinder
Töömaht	890 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78,0 × 62,1 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119,0 hj) @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7000 p/min
Piiratud võimsusega versioon	A2 piiranguga versioon – 35,0 kW (47,6 hj) @ 6000 p/min A2 piiranguta versioon – 70,0 kW (95,2 hj) @ 9000 p/min
Kütusekulu	5,0 l / 100 km
CO2 heitkogus	116 g/km

Šassii

Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 41 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastikvedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	117 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	120/70ZR17M/C (58W) toruta
Tagarehv	180/55ZR17M/C (73W) toruta
Rattakaldenurk	24°40'
Järelkäik	108 mm

Mõõtmed

Üldpikkus	2090 mm
Üldlaius	820 mm
Üldkõrgus	1145 mm
Istme kõrgus	825 mm
Teljevahe	1430 mm
Minimaalne kliirens	140 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	194 kg
Kütusepaagi maht	14 l
Õlipaagi maht	3,50 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab sind sõitma ohutult ja austama kaasliiklejaid ja keskkonda. Näidatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ning erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks pöörduge palun oma Yamaha edasimüüja poole.

