



Pimedusele häälestatud

Isegi paigalseisev agressiivse stiiliga MT-125 näitab üles oma uljust. Julged kahesilmaga asendituled annavad sellele kergele Hyper Naked rattale oma kategooria kõige hirmutavama näo, samas kui lihaseline kere näeb välja iga hetk rünnakuks valmis.

MT-125 võimsus hämmastab teid alates hetkest, kui asute tee. Uusimal EU5+ 125cc 4-taktilisel mootoril on Yamaha eksklusiivne pöördemomenti suurendav VVA-süsteem, mis toodab muljetavaldavat võimsust madalatel pööretel, et saavutada põnev kiirendus ja põnev tipptasemel jõudlus, kui seda vajate.

Deltaboxi stiilis raami, laia 140 mm ristlõikega tagarehvi ja 41 mm tagurpidi kahvliga uusimal MT-125 mootorrattal on 5-tolline TFT-ekraan täiustatud nutitelefonide ühenduvusega – kaasaegne tehnoloogia kombineeritult julge naked-stiiliga.



- 5-tolline TFT-ekraan kolme teemaga
- Nutitelefonide ühenduvus muusika ja navigeerimisega
- 125 cm³ EU5+ mootor Variable Valve Actuation süsteemiga
- Traction control system (TCS)
- Kompaktne ja agressiivne MT kere
- Julge kaksiksilmaga ilme
- Abistav ja läbilibisev (A&S) sidur lihtsaks käiguvahetuseks
- Sportlik Deltaboxist inspireeritud raam ja alumiiniumist õõtsik
- Lai 140-sektsiooniline tagarehv
- Suure läbimõõduga 292 mm eesmine ketaspidur
- Tipptasemel 41 mm pööratud asendis esikahvlid

Looge kontakt oma tumeda poolega

Oma dūnaamilise stiili, naked-stiilis kere ja põnevust pakkuva suure pöördemomendiga pole üllatav, et Yamaha MT mudelid on meelitanud Jaapani tumedale poolele nii palju sõitjaid. Radikaalne MT-125 on valmis pakkuma 125 klassi veelgi suuremat väledust, stiili ja põnevust.

Sellel põneval Hyper Naked 125 mudelil on uusim EU5+ nõuetele vastav 125 cm³ mootor, parem ühenduvus koos sammsammulise navigeerimisega ja agressiivne järgmise põlvkonna MT-disain. Valmistuge uue MT-125 abil oma tumeda poolega kontakti looma.

See eheda MT DNA-ga valmistatud sportlik kergekaallane on ülim sissejuhatuse Hyper Naked mootorrattakogemusse. Vallandage selle suure pöördemomendiga 125 cm³ mootori potentsiaal ja tunnetage seda enneolematut kontakti oma masinaga, kui kogete, mis tunne on sõita tõelise pöördemomendi valitsejaga.



Suure pöördemomendiga 125 cm³ EU5+ mootor koos VVA-ga

MT-125 põnev 125 cm³ 4-klapiline vedelikjahutusega EU5+ mootor on varustatud Yamaha eksklusiivse VVA (Variable Valve Actuation) süsteemiga, millel on kaks sisselaskenukki. See R125 Supersporti tehnika võimaldab mootoril pakkuda kõrget pöördemomenti madalamatel mootoripööretel ja silmapaistvat tipptasemel jõudlust, kui avate gaasihoova.



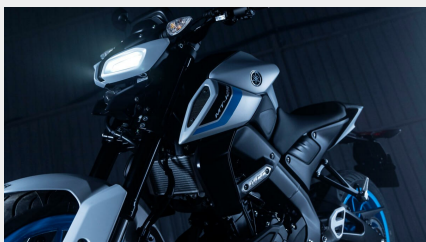
Kolme kujundusega 5-tolline värviline TFT-ekraan

MT-125 5-tollisel värvilisel TFT-ekraanil on kolm vahetatavat teemat, et esitada teie rattaga seotud oluline teave terava ja selge detailiga, sealhulgas nutitelefoni viimased märguanded ja muusikapala olek, et hoida teid ühenduses ja kursis oma sõiduga.



Täiustatud nutitelefoni ühenduvus

MT-125 CCU suhtleb MyRide rakendusega, nii et armatuurlaual kuvatakse teksti- ja kõneteatiseid ning ilmateade ja muusikapalade olek. Samuti on lubatud sammsammuline navigeerimine, mis annab teekonnapunktide saabumisaegade, teavet tänavanimede sihtkoha ilmastikutingimuste kohta, et hoida teid sõidu ajal kõige vajaliku kursis.



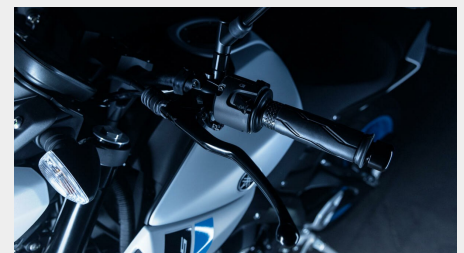
Modernne ja agressiivne keredisain

Sale atleetlik kere on dünaamilise välimusega, mis on tugevalt inspireeritud suurema jõudlusega MT mudelitest. Mudeli MT-125 tunnusomane mass-forward stiil, kompaktne kütusepaak ja lühike saba rõhutavad mudeli agressiivset hoiakut – ja selle dünaamilise sõiduasendiga on parem valmistuda klassi kõige põnevamaks sõiduks!



Julge kaksiksilmaga ilme

MT-125 julged kaksiksilmad on värv Jaapani tumedale poolele. Ühelgi teisel kergel mudelil pole sellist tänavastiili ega hirmutavat ilmet nagu sellel MT-l, mille ähvardavad kaksiksilmadega seisutuled annavad rattale kiskja pilgu. Ülikompaktsest LED-esitulest vallandub särav kiir, mis võimaldab sul näha ja olla nähtav.



Abistav ja läbilibisev sidur

MT-125 on varustatud abi- ja libisemissiduriga (A&S), mille kangis on ülikerge tunne, mis võimaldab hõlpsat käiku vahetada. A&S-sidur nõuab sõitjalt vähem füüsilist jõudu ning muudab agressiivse kõrgetel pööretel käikude allavahetamise veelgi sujuvamaks ja aitab vältida tagaratta lukustumist – nii valitsete oma MT-d veelgi tõhusamalt.

Mootor	
Mootori tüüp	4-takti; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Töömaht	124 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	52,0 × 58,6 mm
Surveaste	11,2 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	11,0 kW @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	11,5 Nm (1,2 kgf-m) @ 8000 p/min
Kütusekulu	2,0 l / 100 km
CO2 heitkogus	47 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 41 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob; (Lingitüüpi vedrustus)
Tagavedrustuse käik	110 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 292 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 220 mm
Esirehv	100/80-17M/C 52S
Tagarehv	140/70-17M/C 66S
Rattakaldenurk	26°
Järelkäik	95 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1960 mm
Kogulaius	800 mm
Kogukõrgus	1065 mm
Istme kõrgus	810 mm
Teljevahe	1325 mm
Minimaalne kliirens	160 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	142 kg
Kütusepaagi maht	11 l
Õlipaagi maht	1,05 l

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	MyRide pöörde-pöörde haaval
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	5-tolline

Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja väälimused võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.