



Liitu MAXiga.

Vähesed teised rollerid pakuvad sellist erilist segu sportlikust stiilist, igapäevasest praktilisusest ja suurepärasest väärtusest. Oma dünaamilise välimuse, kompaktse kere, esmaklassilise viimistluse ja ökonoomse EURO5+ mootoriga on NMAX 125 liitunud Yamaha Sport Rollerite valikuga, et täiendada ikoonilist MAX-sarja.

Mõeldud sõitjatele, kes soovivad rollerit, mis suudab silma paista paljudes olukordades linnas ja maanteel, NMAX 125 teeb MAX-perekonnaga liitumise nii lihtsaks.

Taskukohase hinna ja kasutajasõbralike funktsioonidega, see alglklassi Sport Roller annab sulle rohkem, vähemaga.

Kui oled NMAX 125 omanikuks saanud, siis sa imestad, kuidas sa ilma selleta üldse elasid. Tööle sõitmine on lihtsam, kiirem ja odavam. Sa koged uut vabaduse tunnet. Ja sa saad nii palju rohkem mahutada õhtutesse ja nädalavahetustesse. Nii et liitu MAX-perekonnaga – ja ela oma elu täiel rinnal.



- Dünaamiline MAX-ist inspireeritud disain
- Kahe silmaga projektor-esituled
- LED-tagatuli
- 125cc EURO5+ mootor
- Start & Stop süsteem
- 13-tollised rattad, ketaspidurid ABS-iga
- Lihtne ergonoomika
- Istmealune panipaik
- USB-C laadija ja esitaskud
- Smart Key võtmeta süüde
- Sujuv vedrustus

Liitu MAXiga.

Varustatud kompaktse uue kere ja võimsate kahe silmaga esituledega, on uusima põlvkonna NMAX 125 sinu parim võimalik sissejuhatus Yamaha legendaarsesse MAX Sportrollerite perekonda. Ühendades dünaamilise stiili silmapaistva funktsionaalsuse ja taskukohasusega, on NMAX 125 ehitatud tööks ja mänguks.

Kui oled Sportrollerite maailmas uus, võid olla kindel, et NMAX 125 on õige valik kõigile alates B-kategooria* autojuhtidest kuni tagasipöörduvate kahe rattalistega sõitjateni. Täisautomaatne käigukast tähendab, et keerad lihtsalt gaasi ja lähed – ning selle elav jõudlus ja silmapaistev ökonoomsus teevad NMAX 125-st sinu täiusliku partneri igapäevaseks pendelrändeks. (*Piirangud ja kitsendused võivad kehtida riigiti kohaldatavate seaduste alusel. Lisaks soovitab Yamaha kõigil sõitjatel läbida mootorrattakoolitus enne mis tahes kahe- või kolmerattaliste sõidukitega sõitmist.)

Sõiduasend tagab esmaklassilise mugavuse, olenemata sellest, kas suundud kontoris või kohtud sõpradega – ja ühendatud LCD-ekraan ning USB-C laadija hoiavad sind ühenduses. Oma ikoonilise MAX-stiili, esmaklassilise kvaliteedi ja erakordse väärtusega pakub NMAX 125 Sportroller sulle rohkem.



Dünaamiline MAX-ist inspireeritud disain NMAX 125-l on dünaamiline välimus ja esmaklassiline viimistlus, mis on inspireeritud Yamaha klassi juhtivast MAX-perekonnast Sportrolleritest. Kompaktne kere rõhutab selle kerge rolleri väledust ja sportlikku DNA-d, muutes selle ideaalseks valikuks sõitjatele, kes soovivad olla osa ikoonilisest Yamaha MAX perekonnast.



Kahe silmaga projektor-esituled

Yamaha enimmüüdüd kergekaaluline mudel pakub dünaamilisemat MAX-ist inspireeritud esitulede disaini, mis rõhutab selle positsiooni kui üks atraktiivsemaid algtaseme sportrollereid. Eristuvate kahe silmaga esituli on varustatud projektor-kaugtuledega ja lähituledega, samuti LED-positsioonituledega ja integreeritud LED-suunatudledega, et luua tugevam, sportlikum ja enesekindlam välimus.



LED-tagatuli

NMAX on varustatud stiilse LED-tagatulega ja piduritulega, samuti integreeritud LED-suunatudledega, mis annavad sellele esmaklassilisele kergele sportrollerile dünaamilise ja kaasaegse välimuse.



125cc EURO5+ mootor

Varustatud uusima Yamaha Blue Core tehnoloogiaga, mis tagab minimaalse kütusekulu, vähendatud heitkogused ja optimaalse jõudluse, pakub 125cc 4-taktiline EURO5+ mootor tugevat, sujuvat ja vaikset kiirendust lihtsaks ja nauditavaks pendelrändeks. Pakkudes pikka sõiduulatust tankimiste vahel, sobib see algtaseme sportroller ideaalselt tööks ja mänguks.



Start & Stop süsteem

NMAX 125 vaikne ja ökonoomne 125cc Blue Core mootor vastab EURO5+ eeskirjadele, muutes selle sobivaks linna madala emissiooniga tsoonidesse. Ja et tagada selle sportrolli süsiniku jalajälje minimeerimine, on see varustatud Start & Stop süsteemiga, mis lülitab mootori välja, kui peatute, ja käivitub automaatselt, kui vabastate pidurid ja keerate gaasi. 13-tollised rattad, ketaspidurid ABS-iga



NMAX on varustatud kergete 13-tolliste ratastega, millel on 110/70-13 esirehv ja lai 130/70-13 tagarehv, mis pakuvad rohkelt haarduvust. Ja kindla pidurdamise tagamiseks on olemas 230 mm esiketas ja 230 mm tagaketas, mõlemad varustatud ABS-süsteemiga, mis takistab juhuslikku rataste blokeerumist madala haarduvusega teepindadel. teepindadel. teepindadel.

Mootor		
Mootori tüüp	4-takti; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapiline	
Töömaht	125cc	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	52.0×58.7mm	
Surveaste	11.2:1	
Maksimaalne võimsus	9.0 kW @ 8000 p/min	
Maksimaalne pöördemoment	11.2 Nm @ 6000 p/min	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse	
Süütesüsteem	TCI	
Käivitussüsteem	Elektriline	
Ülekandesüsteem	V-rihm automaatne	
Kütusekulu	2.2L/100km	
CO2 heitkogus	52g/km	

Šassii		
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel	
Esivedrustuse käik	100mm	
Tagavedrustuse süsteem	Ühikhoob	
Tagavedrustuse käik	91mm	
Esipidur	Hüdrauliline üheketaspidur	
Tagapidur	Hüdrauliline üheketaspidur	
Esirehv	110/70-13M/C 48P Tubeless	
Tagarehv	130/70-13M/C 63P Tubeless	

Mõõtmed		
Üldpikkus	1935mm	
Üldlaius	740mm	
Üldkõrgus	1200mm	
Istme kõrgus	770mm	
Teljevahe	1340mm	
Minimaalne kliirens	125mm	
Märgkaal	132kg	
Kütusepaagi maht	7.1L	

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	LCD
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	4,2-tolline

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati reguleeritud kiiruspiirangute piires. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides, kus kehtivad erinevad liikluseeskirjad. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.