



MOTOGP-ST TULENEV RAJASÕIDU JÕUDLUS

1998. aastal esmakordselt esitletud mängu muutja R1 on oma peaaegu kolme aastakümne jooksul võitnud nii võidusõite kui ka südameid. Nii oma stiili kui ka YZR-M1 MotoGP mootorrattast inspireeritud tehnoloogiaga pakub R1 RACE väikest viidet Yamaha tehase võidusõitja elule.

Jõudke rajal jõudluse järgmisele tasemele MotoGP-st tuletatud tehnoloogiaga, sealhulgas võimsa ja erutava CP4-mootori, keeruka elektroonikakomplekti ja aerodünaamilise kere, sealhulgas süsinikkiust GP-stiilis tiibade abil. Täiustatud vedrustus ja Brembo pidurid pakuvad rajasõidu täiustamist, püüdes pidevalt võita olulisi kümnendiksekundeid.



- Uued MotoGP-st inspireeritud surujõu tiivad
- Uue põlvkonna KYB esikahvlid
- Uus Brembo eesmine peasilinder ja Stylema pidurisadulad
- Uus haarduv istmekate
- 998 cm³ 200 hj ristasapinnaline 4-silindriline mootor lineaarse pöördemomendiga
- Täielikult rajale fokusseeritud, kõik maanteekomponendid eemaldatud
- Kaasaegne elektroonikapakett
- 6-teljeline IMU koos Gyro/G anduritega 3D liikumisandmete jaoks
- Kallutustundlik veojõukontroll (TCS) ja libisemiskontroll (SCS)
- Toiteedastusrežiimid (PWR), tõstejuhtimine (LIF) ja Quickshifter (QSS)
- Lühikese teljevahega alumiiniumist Deltabox raam

R1 RACE on end tõestanud valikuvahend nii päeval rajal sõitjatele kui ka võidusõitjatele, kes soovivad astuda järgmist sammu võidu poole. R1 RACE on välja töötatud ilma kompromissideta, mis tulenevad Yamaha võidusõidust kõige kõrgemal tasemel, sealhulgas MotoGP ja World Superbike rattad. Võtke oma võidusõidu- või rajapäevareisil järgmine tase, muutes RWorldi enda omaks.

VÕIDUSÕIDUST ARENENUD PÄRAND

R1 on ikoon. See on tõestanud end rajal, et ainuüksi viimase kümnendi jooksul on ta võitnud WorldSBK meistritiitli, kaks kestvussõidu maailmameistritiitlit ja arvukalt rahvuslikul tasemel meistritiitleid. YZR-M1 MotoGP mootorrattast inspireeritud R1 RACE saavutab uute aerodünaamiliste tiibadega, täiustatud vedrustuse ja Brembo pidurisüsteemiga veelgi kõrgema taseme rajal.

R1 RACE on mõeldud demonstreerima R1 tõelist võidusõiduvõimet suletud ringrajal. R1 RACE on ainult rajale mõeldud mudel, millel on tipp tehnoloogia, mis on välja töötatud Yamaha kõrgeimal tasemel võidusõidus osalemise kaudu saadud teadmiste põhjal. Märkimisväärne 998 cm³ 4-silindriline ristsapinnaline mootor on YZR-M1 mootori otsene järeltulija ja R1 keerukas elektroonikapakett töötati välja koostöös Yamaha võistlusmeeskondadega.

Uue välimusega MotoGP-stiilis aerodünaamilised tiivakesed maksimeerivad R1 anti-wheelie elektroonika mõju ning parandavad esiosa tunnetust ja tagasisidet pidurdamisel ja kurvides, pakkudes järgmisele tasemele raja jõudlust, ilma et see kahjustaks voolujoonelist ja meeldejäädavat R1 disaini. Võidusõiduks loodud ja rajaks valmis, R1 RACE viib teie sõitmise järgmisele tasemele.



Uued MotoGP-st inspireeritud surujõu tiivad

Peakatte ülaossa paigaldatud MotoGP-stiilis aerodünaamilised tiivad kujundati ja töötati välja Yamaha Factory Racing MotoGP meeskonna tehnilise tagasiside põhjal. Valmistatud süsinikkiust, et lisada võimalikult vähe kaalu, tagades samas tugevuse ja jäikuse, ei tekita tiivad mitte ainult survejõudu, vaid pakuvad ka suuremat stabiilsustunnet esiosa tagasisides.



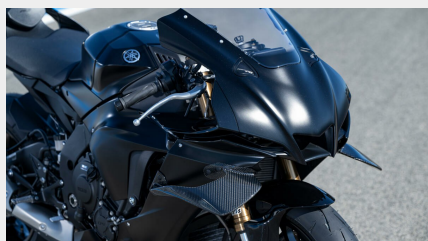
Uue põlvkonna KYB esikahvlid

Uued 43 mm KYB ümberpööratud esikahvlid on täielikult ümber kujundatud ja neil on nüüd individuaalsed regulaatorid vasaku ja parema kahvli toru tagasilöögi ja surve summutamiseks kahe-suunalise reguleerimisega. Igal kahvlijalal on nüüd alusklapp, mis on loodud optimeerima rõhku silindris, piirates või täielikult takistades õli voolamist kahvli põhja, mille tulemuseks on parem amortisatsioonireaktsioon, parem kontaktitunne ja parem igakülgne stabiilsus.



Järgmise taseme Brembo pidurdusvõime

Tundlik ja suure jõudlusega uus esipidurisüsteem koos Brembo peasilindri ja Stylema pidurisadulatega viib R1 RACE pidurdusvõime järgmisele tasemele. Radiaalsel peasilindril on kolb, mis liigub pidurihoova liikumisega paralleelses suunas, avaldades survet lineaarsel viisil, kui sõitja kangi tõmbab, samas kui kerged Stylema pidurisadulad on loodud võimaldama optimeeritud õhuvoolu tõhusaks jahutamiseks, vähendades pidurite nõrgenemist rajal.



Täielikult rajale fookuseeritud, kõik maanteekomponendid eemaldatud

R1 RACE tarnitakse rajaks valmis ilma maanteesõidu komponentideta. See mitte ainult ei vähenda R1 kaalu, vaid lisab ka mugavust, kui veerate selle boksi alasse, olles valmis esimest korda rajale sõitma. Piliistme asendatakse spetsiaalse kattega.



Uus haarduv istmekate

Täiesti uus uue tekstuuriga istmekattematerjal pakub paremat haarduvust, võimaldades samal ajal sõitjal oma kaalu hõlpsalt nihutada. Kurvides aitab see sõitjal tunda oma R1-ga rohkem ühendust ja lisab šassii tuntud stabiilsustunnet.



998 cm³ ristsandiline 4-silindriline mootor lineaarse pöördemomendiga

R1 4-silindrilise 998-kuubikulise mootori põhiomaduseks on ristasapinnaline vääntvõll, millel on ebaühtlane süütejada, mis tagab tugeva lineaarse pöördemomendi. Sellel ralli jaoks loodud mootoril on suure tõhususega sissevõtusüsteem koos eridisainiga nukitõukuriga nookuritega, et pakkuda märkimisväärset kõrget pöördemaaliku jõudlust.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; Reas-Silinder
Töömaht	998 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	79,0 × 50,9 mm
Surveaste	13,0 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	120 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastikvedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	120 mm
Esipidur	Hüdrauliline topeltketas, Ø320 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 220 mm
Esirehv	120/70 ZR17M/C (58W) toruta
Tagarehv	190/55 ZR17M/C (75W) toruta
Rattakaldenurk	24°
Järelkäik	102 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2,055 mm
Kogulaius	690 mm
Kogukõrgus	1,165 mm
Istme kõrgus	855 mm
Teljevahe	1,405 mm
Minimaalne kliirens	130 mm
Märgkaal (koos täisõli ja kütusepaagiga)	201 kg
Kütusepaagi maht	17,0 l
Õlipaagi maht	4,9 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.