



R-maailm kutsub

R3 viib ülimalt kerge Supersporti kogemuse järgmisele tasemele, pakkudes tipptasemel aerodünaamikat, sealhulgas Yamaha MotoGP masinatest inspireeritud tiibu. Tänu maitsekale kaksiksilmaga ilmele ning kõrgete pööretega 321 cm³ mootorile ja nutitelefoniga ühendamisvõimalusele õhkab R3-st R-seeria DNA-d.

Ikoonilise R1 disaini nurgakivid olid kompaktsus ja kerge kaal ning R3 viib selle R-seeria loo järgmisele tasemele veelgi õhema ergonoomilise pro iliga, mis tagab optimaalse sõidunobeduse. Samuti muudab see peatuses jalgu alla laskmise veelgi lihtsamaks.

Multifunktsionaalne LCD-mõõteriistad hoiavad teid oma masinaga kursis, samal ajal kui nutitelefoniga ühenduvus Bluetooth®-i kaudu MyRide'i kaudu võimaldab ekraaniteatiseid ning andme- ja teabemaailma teie masina, sõitude ja R-Worldi kogukonna kohta.



- Järgmise põlvkonna R-seeria kaksiksilmaga ilme
- Aerodünaamiliste tiibade tehnoloogia
- Õhuke pro il hõlbustab jalgade toetamist maapinnale
- Tugevad projektori esituled ja LED positsioonituled
- Nutitelefoniga ühenduvus MyRide'i ja Bluetoothi kaudu
- A&S sidur
- Kõrgete pööretega 321 cm³ mootor
- Kõrge spetsi katsiooniga ümberpööratud esikahvlid
- Kaks põnevat värvi
- Võimas pidurdusvõime

R-maailm kutsub

R-maailm kutsub. R3 on ülimalt kerge Yamaha supersport, mis on inspireeritud Yamaha MotoGP M1 võidusõidurattast, millel on kompaktne vilgas šassii, kõrgete pööretega 321 cm³ mootor, mis tagab silmapaistva kiirenduse, ja aerodünaamiline võidusõidust tulenev kere, sealhulgas tiivad.

2025. aasta uue välimuse tõttu tunnevad R-sarja fännid koheselt uue R3 kui legitiimset Yamaha supersporti, millel on uus pilkupüüdev kaksiksilm, millel on integreeritud võimsad esituled ja LED-asendituled, mis külgnevad M1-st inspireeritud õhukanaliga. uued aerodünaamilised tiibadega.

Universaalsed LCD-näidikud ja nutitelefoni ühendamisvõimalus avavad MyRide'i abil R3 kohta teabemaailma, samas kui tipptasemel 37 mm tagurpidi esikahvlid tagavad iga sõidu jaoks täpse vedrustustunde ja tagasiside ning õhem ergonoomiline pro il muudab jalgade mahapanemise lihtsaks.



Järgmise põlvkonna R-seeria stiil

See uue põlvkonna R-seeria stiil, mis on inspireeritud maanteeõiduks mõeldud R9 lipulaevamudelitest ning R1GYTR ja RACE võidusõidumudelitest, on kõrgeim ja maitsekaim R3, mis eales on ehitanud. Tsentraalse M1-stiilis õhukanaliga, mida ääristavad elegantsed kaksiksilmaga esituled ja LED-seisutuled ning aerodünaamilised tiivad, on R3 puhas R-seeria superspordi masin.



Aerodünaamilised integreeritud tiivad

Aerodünaamiline tõhusus on viidud R3 järgmisele tasemele integreeritud tiibadega, mis asuvad M1-stiilis õhukanali all, et seada uus standard kerge Superspordi kategoorias. Õhuvoolu juhitakse ja suunatakse nüüd kiiresti ümber elegantse uue täiskatte ja üles R-seeria saba poole, et saavutada võidusõidutehniline aeroefekt.



Kahesilmalised esituled ja gabariidituled

R3 näost õhkub järgmise põlvkonna R-seeria DNA-d. Võimsate projektori esitulede ja tugevate LED-asendituledega, mis on integreeritud elegantsesse uude kattekonstruktsiooni, õhkab R3 stiili ja ra neeritust.



Õhuke ergonoomiline pro il

R3 uuel õhukesel ergonoomilisel pro ilil on õhem üldine istmelaius ja õhemad küljepaneelid. See muudab ratturil veelgi lihtsamaks jalad alla panna ja tunda end igas peatuses täielikult kontrolli all.



Uus A&S sidur

R3 tipptasemel spetsi katsioon sisaldab sidurit Assist & Slipper, mis annab sõitjale tugeva aeglustuse korral maksimaalse kontrolli ning hoiab ära ka mootori liigpöörded ja tagaratta hüplemise, mille tulemuseks on etteaimatavam ja kontrollitavam juhitavus.



Nutitelefoni ühenduvus MyRide rakenduse kaudu

Nutitelefoniga ühenduvus Bluetooth'i kaudu avab teie R3 kohta uue andme- ja teabemaailma, võimaldades samas ka universaalsetel LCD-näidikutel ekraanil kõnet, teksti ja e-kirjateavitusi. Pärast igat sõitu vaadake sõidustatistikat, olulist rattateavet ja jälgitavaid teekonnaandmeid, mis on kõik saadaval MyRide rakenduse kaudu.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	321 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	68,0 × 44,1 mm
Surveaste	11,2:1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	Elektriline
Käivitussüsteem	TCI
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	30,9 kW (42,0 hj) @ 10 750 p/min
Maksimaalne pöördemoment	29,5 N·m (3,0 kg-m) @ 9000 p/min

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	125 mm
Esipidur	Hüdrauliline üks piduriketas, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline üks piduriketas, Ø 220 mm
Esirehv	110/70R17M/C 54H Tubeless
Tagarehv	140/70R17M/C 66H Tubeless
Rattakaldenurk	25°00'
Järelkäik	95 mm

Mõõtmed	
Üldpikkus	2090 mm
Üldlaius	735 mm
Üldkõrgus	1140 mm
Istme kõrgus	780 mm
Teljevahe	1380 mm
Minimaalne kliirens	160 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	169 kg
Kütusepaagi maht	14,0 l
Õlipaagi maht	2,50 l

Ekraan ja ühenduvus

Nutitelefoni ühenduvus

MyRide

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.