



MotoGP-st tuletatud tehnoloogia

Võidusõit on osa Yamaha identiteedist – oleme võistlenud motospordis alates ettevõtte asutamisest 1955. aastal. Iga uue Yamaha Supersporti mudeli väljatulek on tähelepanuväärne sündmus ja R9 pole siin erand.

Revolutsioonilise 890 cm³ CP3 mootoriga R9, mis esindab Supersporti uut põlvkonda, on hea sooritusvõimega võidusõidurajal ja pakub sportlikku sõiduelamust maanteel.

Jõuline stiil ja aerodünaamika teevad R9-st seni kõige aerodünaamilisema Yamaha mudeli, samas kui MotoGP-stiilis tiivad vähendavad esiosa ülestõusmist kiirendamise ajal ja parandavad kontakti teega ning seda kõike koos uute KYB vedrustuskomponentidega, mis on kohandatud spetsiaalselt R9 jaoks ja välja töötatud koos R1 RACE'iga.



- 890cc CP3 vedelikjahutusega 4-taktiline 3-silindriline mootor
- Kergeim alumiiniumist Deltaboksi raam Yamaha Supersporti mudelil
- Jõuline aerodünaamiline kere koos surujõutiibadega
- Brembo eesmine peasilinder ja Stylema pidurisadulad on ühendatud 320 mm piduriketastega
- Uue põlvkonna KYB täielikult reguleeritav vedrustus
- Yamaha sõidujuhtimine kohandatavate sätetega
- Kallutamistundlikud sõiduabi süsteemid, sealhulgas veojõukontroll, libisemiskontroll ja pidurduskontroll
- Toiterežiimid, paigaltvõtukontroll ja tõstekontroll
- Mootoripiduri juhtimine ja tagasilibisemise regulaator
- 5-tolline TFT-ekraan koos täieliku ühenduvusega
- Võidusõiduvõrustus, sealhulgas



R9

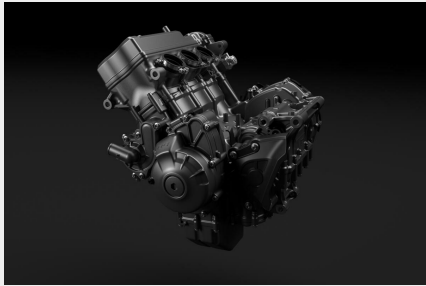
Järgmise taseme pidurdusjõud saavutatakse Brembo Stylema pidurisadulate ja peasilindri kasutamisega, samas kui R1-st tuletatud elektroonikapakett, mida juhib kuuateljeline IMU, pakub ülimat juhitavust. Sõidukogemust saab kohandada ka Yamaha Ride Controli (YRC) abil, mis võimaldab sõitjatel valida mootori võimsuse omadused ja elektroonilise toe taseme vastavalt nende eelistustele ja sõidutingimustele.

Supersporti uus põlvkond

Iga uue R-mudeli turuletoomine on Yamaha jaoks alati olnud oluline pöördepunkt ja R9 ei ole siin erand. Kuigi kogu Supersporti järgmine põlvkond tähistab uue peatüki algust, on tegemist sama loo jätkuga, sest R9 on kaasas saanud Yamaha võidusõidu geenid. Alates võidusõidul välja töötatud tehnoloogiast kuni MotoGP disainilahendusteni – R9 on Yamaha võidusõidu kõrgeimal tasemel toode.

R9 juures on kasutatud end tõestanud võidusõidutehnoloogiat koos kriitikute tunnustuse osaliseks saanud kolmesilindrilise mootori platvormiga, mis on Yamaha kaubamärki viimase kümnendi jooksul revolutsiooniliselt muutnud. Selle tuntud suure pöördemomendiga jõuallika ja Yamahale omase võidusõidu täpse juhitavuse kooslus loob suurepäraselt tasakaalustatud Supersporti mudeli, mis väärrib oma R-seeria lipulaeva staatust.

Säilitades paljud MotoGP-st inspireeritud disainifunktsioonid, mis on saanud omaseks Yamaha Supersporti mudelitele, vastab R9 oma arendustega uuele põlvkonnale pandud ootustele, ning samal ajal garanteerivad R1 taseme vedrustus ja Brembo esipidurid täpsuse, juhitavuse ja manööverdusvõime, mille poolest Yamaha Supersporti seeria tuntud on.



890cc CP3 vedelikjahutusega 4-taktiline 3-silindriline mootor

R9 töötab Yamaha auhinnatud 890 cm³ CP3 kolmesilindrilise sissepritsega mootoriga, millel on vedelikjahutus, kaks ülanukkvõlli (DOHC) ja 4 klappi silindri kohta. Kolvi läbimõõt ja käik 78 mm x 62 mm ja 11,5: surveaste tagab nii suurepärase pöördemomendi kui ka rohke võimsuse, mis kombineerituna Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT) pakutava peene juhtimisega pakub optimaalset jõudlust nii rajal kui ka maanteel. Lõppülekande suhe, süüte ajastus ja kütusekulu kaardistus on kõik optimeeritud, et saavutada Supersporti tasemele vastav jõudlus.



Kergeim alumiiniumist Deltaboxi raam Yamaha Supersporti mudelil

Spetsiaalselt R9 jaoks välja töötatud gravitatsioonivalatud alumiiniumist Deltabox-stiilis raami jäikus on häälestatud sportlikuks jõudluseks nii madalal kui ka suurel koormusel. Raami kaal 9,7 kg teeb sellest kõige kergema raami, mida on kunagi kasutatud Yamaha Supersport mudeli jaoks. Kerge šassii tähendab, et R9 kogukaal on vaid 195 kg, mis tagab optimaalse võimsuse ja kaalu suhte.



Jõuline aerodünaamiline kere koos surujõutiibadega

R9 on üks tõhusaima aerodünaamikaga Yamaha mootorrattaid ning seda tänu eesmise katte disainile, mis on välja töötatud põhjalike tuuletunneli katsetuste abil. Tulede all olevad surujõu tiivad vähendavad esiosa ülestõusmist ja parandavad kontakti teega. Ainuüksi tiivad vähendavad esiratta ülestõusmist sirgel lõigul 6–7% ning koos M-kanali all oleva esispoileriga suureneb see efekt kurvides umbes 10%-ni.



Brembo esipeasilinder ja Stylema pidurisadulad on ühendatud 320 mm piduriketastega

R9-l on võidusõidust valmistatud Brembo Stylema monoblokk-pidurisadulad, mis on kerged, jäigad ja loodud pidurdamisel parema juhitavuse ja stabiilsuse tagamiseks. Roostevabast terasest võrgust pidurivoolikud ja suured 320 mm esikettad pakuvad suurepärase ühtlust ja kontrollitavat tunnet, eriti tugeva pidurdamise korral. Brembo radiaalsel peasilindril on kolb, mis liigub piduriheeliga paralleelses suunas, avaldades survet lineaarselt, kui sõitja kangi tõmbab, mille tulemuseks on täiustatud kontrolli tunne.

Uue põlvkonna KYB täielikult reguleeritav vedrustus

Uued 43 mm KYB ümberpööratud esihargid on täielikult ümber kujundatud ja neil on nüüd individuaalsed regulaatorid vasaku ja parema hargi varre tagasilöögi ja surve summutamiseks. Igaüht neist saab eraldi reguleerida, parempoolse toruga tagasipörke summutamiseks ja vasakpoolsega kokkusurumiseks, nii suurel kui ka väikesel kiirusel. Tagavedrustuse amortisaatorit saab reguleerida vastavalt amordi eelpingutusele, tagasivoolu summutusele, kokkusurumise summutusele ja sõidukõrgusele. Uus paigutus aitab kaasa väga täpsele summutamisele, pakkudes paremat tagasisidet rajalt või teepinnalt.

Yamaha sõidujuhtimine kohandatavate sätetega

Kolm eelseadistatud integreeritud sõidurežiimi „Sport“, „Street“ ja „Rain“, millel on erinevate tasemetega tehaseadest, mis sobivad kasutamiseks mitmesugustes tingimustes, on täiendatud kahe kohandatud režiimi ja nelja TRACK-režiimi eelseadistamise võimalusega.



R9

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; 3-silindriline
Töömaht	890 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78,0 mm × 62,1 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119,0 hj) @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	93,0 N·m (9,5 kgf·m) / 7000 p/min
CO2 heitkogus	116 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkesikahvel, Ø 43 mm
Esivedrustuse käik	120 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastiku vedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	118 mm
Esipidur	Hüdrauliline kahe kettaga pidur, Ø 320 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühe kettaga pidur, Ø 220 mm
Esirehv	120/70ZR17M/C(58W) sisekummita
Tagarehv	180/55ZR17M/C(73W) sisekummita
Rattakaldenurk	22°35'
Järelkäik	94 mm

Mõõtmed

Üldpikkus	2070 mm
Üldlaius	705 mm
Üldkõrgus	1180 mm
Istme kõrgus	830 mm
Teljevahe	1420 mm
Minimaalne kliirens	140 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	195 kg
Kütusepaagi maht	14 l
Õlipaagi maht	3,50 l



R9

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsi katsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.

