



Mängi Ray'd.

Pakub Yamaha kvaliteeti ja töökindlust koos silmapaistva taskukohasuse ja dünaamilise stiiliga, on RayZR omaette klassist. Ja olenemata sellest, kas olete uus sõitja või olete varem sõitnud, väärrib see algtaseme roller teie tähelepanu oma hea välimuse, madalate ülalpidamiskulude ja lihtsa sõiduomadustega!

Kõik RayZR-i juures on loodud selleks, et muuta teie igapäevaelu lihtsamaks, et teil oleks rohkem aega teha asju, mida soovite. Kaaludes vaid 99 kg, on see üks kergemaid rollereid oma klassis, muutes selle nii vilkaks ja hõlpsasti sõidetavaks – ning madal iste ja loomulik sõiduasend muudavad selle stressivabaks viisiks linnas navigeerimiseks.



- Kergeim Yamaha roller
- 125cc Blue Core mootor
- Start & Stop
- Ühendatud LCD-näidikud
- Ühendatud pidurisüsteem
- Istmealune panipaik
- Mugav sõitmisasend
- Dünaamiline mootorratta stiilis kere disain
- Ühe nupuvajutusega käivitussüsteem

Täisautomaatne 125 cm³ Blue Core mootor pakub rohkelt elavat jõudlust suurepärase kütuse-säästlikkusega ning sellel on Start & Stop heitgaaside vähendamiseks ja Power Assist kiiremaks stardiks. Nutitelefoni ühenduvus võimaldab teil vaadata sissetulevate e-kirjade, tekstisõnumite ja kõnede teavitusi – ja Yamaha edasimüüjate võrgustik pakub teile täielikku tuge, kui seda vajate.

Mängi Ray'ga.

Parima hinna ja kvaliteedi suhte saamine on teile olulisem kui kunagi varem. Ja terava välimusega RayZR roller on Yamaha poolt spetsiaalselt välja töötatud, et pakkuda taskukohast ja usaldusväärset linnaliiklust, mis on alati teie jaoks olemas.

Teid ootab üllatus, kui näete, kui palju see algtaseme roller pakub! Selle ökonoomne 125 cm³ Blue Core mootoril on spetsiaalne Power Assist kiiremaks kiirenduseks – ja kaaludes vaid 99 kg on RayZR nii vilgas tihedatel linnatänavatel. Ja seal on hoiuruum kiivri* või ostude jaoks. (*Sõltuvalt kiivri kujust ei pruugi teatud mudelid sobida.)

Selle lai kahekohaline iste tagab lõõgastava sõidu igal reisil – ja nutitelefoni ühenduvus võimaldab teil ühenduses püsida. Paljudes riikides saab RayZR-iga sõita B-kategooria juhiloaga** – ja Yamaha tuntud töökindluse ja laia edasimüüjate võrgustikuga on meelerahu standardvarustuses. (**Piirangud ja piirangud võivad riigiti kehtida vastavalt kohalikele seadustele. Lisaks soovitab Yamaha kõigil sõitjatel läbida mootorrattakoolitus enne kahe- või kolmerattaliste sõidukitega sõitmist.)



Kergeim Yamaha roller

Kuhu iganes sa ka ei läheks, on alati hea reisida kergelt! Vaid 99 kg kaaluv RayZR on Yamaha kergeim roller – muutes selle üheks kiireimaks ja nauditavaimaks viisiks linnas liikumiseks. Ja selle väike kaal tagab ka kiirema kiirenduse, suurema paindlikkuse ja väiksema kütusekulu – samuti muudab see parkimisel lükkamise lihtsaks.



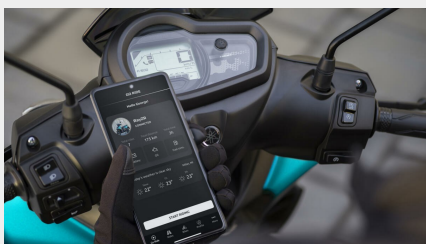
125cc Blue Core mootor

RayZR-i veab uusim 125cc Yamaha Blue Core mootor, mis pakub tundlikku jõudlust madala heitgaaside ja muljetavaldava kütusesäästlikkusega. Ja kiirema kiirenduse jaoks paigalt on RayZR varustatud spetsiaalse elektrilise Power Assist süsteemiga mis annab lisavõimsust, kui te ära sõidate.



Start & Stop süsteem

Keskkonnasõbralik Start & Stop süsteem lülitab mootori automaatselt välja, kui peatute fooride või ristmike juures, parandades kütusekulu kuni 4%. Selle uuenduslik Smart Motor generaator tagab ülihääletu mootori käivituse – ja see on ka võtmetehnoloogia spetsiaalse Power Assist süsteemi taga, mis annab teile kiirema kiirenduse paigalt.



Ühendatud LCD-näidikud

RayZR-il saate püsida ühenduses liikvel olles. Lihtsalt laadige alla Yamaha MyRide rakendus, ühendage oma nutitelefon rolleriga Bluetooth® kaudu ja näete üksikasju vastuvõetud kõnede, e-kirjade ja tekstisõnumite kohta digitaalsetel LCD-näidikutel. MyRide rakendus ka võimaldab teil vaadata mitmesugust teavet varasemate sõitude, kütusekulu ja viimase parkimiskoha kohta.



Ühendatud pidurisüsteem

Sujuva ja tõhusa pidurdusjõu tagamiseks on RayZR varustatud 190 mm esimese ketaspiduri ja tagumise trummelpiduriga. Kui kasutatakse ainult tagumist pidurit, aktiveeritakse osa esipidurist. Kui mõlemad pidurid on rakendatud, tasakaalustab Yamaha ühendatud pidurisüsteem automaatselt esi- ja tagapidurdusjõudu, et aidata kontrollitud peatumist.



Istmealune panipaik

Istme all on 21-liitrine panipaik, mis mahutab kiivri, olenevalt selle kujust ja suurusest – ja tasane jalgadele asetatav põrand pakub lisaruumi toidukaupade või spordikoti kandmiseks.

Mootor		
Mootori tüüp	4-taktiline; SOHC; 2-klapiline; Õhkjahutusega	
Töömaht	125 cm ³	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	52.4×57.9 mm	
Surveaste	10.2:1	
Maksimaalne võimsus	6.0 kW @ 6500 p/min	
Maksimaalne pöördemoment	9.7 Nm @ 5000 p/min	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse	
Süütesüsteem	TCI	
Käivitussüsteem	Elektriline starter ja kickstarter	
Ülekandesüsteem	V-rihm automaatne	
Kütusekulu	1.8L/100km	
CO2 heitkogus	42 g/km	

Šassii		
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel	
Esivedrustuse käik	90 mm	
Tagavedrustuse süsteem	Ühikhoob	
Tagavedrustuse käik	80 mm	
Esipidur	Hüdrauliline üheketaspidur	
Tagapidur	Mehaaniline trummelpidur	
Esirehv	90/90-12	
Tagarehv	110/90-10	

Mõõtmed		
Üldpikkus	1880 mm	
Üldlaius	685 mm	
Üldkõrgus	1190 mm	
Istme kõrgus	785 mm	
Teljevahe	1280 mm	
Minimaalne kliirens	145 mm	
Märgkaal	99 kg	
Kütusepaagi maht	5.2L	

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	LCD
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati piires reguleeritud kiiruspiirangute. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides erinevate liikluseeskirjadega. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.