



Tõestatud pärand

Yamaha muutis seiklussõitu 1980ndatel, kui tõi turule XT500. Kõigi aegade esimese Pariisi Dakari ralli võitja XT tõi kahe põhieesmärgiga ratta kasutuse masside ette ja sellest sai maailma seiklushimulisemate sõitjate „ümber maailma“ mootorratas. 1983. aastaks oli XT-st arenenud Ténéré 600 ja sellest sai igale tee sobiv mootorratas. Järgnesid veel Dakari võidud ja legend sai kinnitust. Nüüd kannab Ténéré 700 oma nime ja pärandit uhkusega – kaasaegne mootorratas, mis omab täpselt samu väärtusi, mis selle ajaloolised esivanemad.

Rallil aretatud tehnoloogia, sealhulgas reguleeritav vedrustus, kerged rattad, nupuvajutusega välja lülitatavad juhiabi ja tugev terasšassii, muudab see Dakarist inspireeritud mootorratas ümbermaailmareisid reaalsuseks. Stiil on puhas Ténéré, stiilne, kuid praktiline. Klassikaline kõrge ekraan ja minimalistlik tagaosa tagavad täiusliku ergonoomika nii maanteel kui ka maastikul.



- Uusim EU5+ 690cc neljataktiline CP2 mootor
- Õhuke ja kompaktne kere lameda istme ja ümberkujundatud kütusepaagiga
- Kerge terastorudest topeltraam
- Täisreguleeritavad 43 mm pööratud asendis kahvlid
- Eemalt reguleeritav tagavedrustus
- YCC-T elektrooniline gaasihoob ja sõidurežiimid
- Lülitavad ABS ja TCS ühe nupuvajutusega
- 21-tollised/18-tollised kodarveljed
- 6,3-tolline värviline TFT ühenduvuse ja navigeerimisega
- Uus intuiitivne lülitusseade
- Saadaval tehases langetatud versioon (istme kõrgus 860 mm)

Ükskõik, millist sõitu te plaanite, Ténéré 700 mootorratas, mida vajate. YCC-T elektrooniline gaasihoovastiku süsteem toob endaga kaasa uue reguleeritavuse taseme koos selliste funktsioonidega nagu sõidurežiimid, veojõukontroll ja lülitatav ABS, mis on kõik standardvarustuses. Uusim 6,3-tolline TFT armatuurlaud ja intuitiivne lülitusseade ei tundu mitte ainult esmaklassiline, vaid hõlbustavad nutikat tehnoloogiat, nagu samm-sammult navigeerimine ja ratta elektrooniliste seadete reguleerimise võimalus käigu pealt. See on keerukuse tase, mida ei osatud ettegi kujutada, kui Ténéré lugu sai alguse üle 40 aasta tagasi, kuid mis tagab, et see ikoon on ka tänapäevaseks sõitmiseks valmis – kaotamata seejuures selle olemust, mis teeb selle nii ahvatlevaks sõitjatele kogu maailmas.

Hoia pilk juba järgmisel horisondil

Kui sõidate Ténéré 700-ga, sõidate legendiga. See on karmideks teedeks ehitatud. Alates uuest kohandatavast vedrustusest kuni hoolikalt läbimõeldud sõiduasendi ja elektrooniliste abiseadmeteni, mida saate vajadusel välja lülitada, on see mootorratas, mis suudab vastu võtta mis tahes maastiku. Konkurentidest kergema ja pöördemomendile häälestatud mootoriga saab sellega kõikjal sõita. See kõikehõlmav mootorratas kehastab kahe rattalise elu vaimu ja seiklustunnet meis kõigis.

Ténéré 700 jõuallikaks on Yamaha auhinnatud 690 cm³ CP2 mootor, mis on häälestatud ja kohandatud spetsiaalselt selle mudeli jaoks. Nüüd on YCC-T elektroonilise gaasihoovaga varustatud 2025. aasta Ténéré 700 rattal hulk funktsioone, mis kohandab sõidukogemust kõikides tingimustes, sealhulgas kaks sõidurežiimi, Sport ja Explorer, andes teile võimaluse valida parimad võimsuse ja pöördemomendi omadused vastavalt teie sõiduvajadustele. ABS-i ja TCS-i saab ka välja lülitada, et tagada täielik kontroll, mis on eriti kasulik katmata pindadel. Ükski teine seiklusmootorratas ei paku nii terviklikku jõu ja kontrolli tasakaalu; rallil aretatud masin, mis on loodud vastu võtma iga maastikku.

Ténéré 700 uusim tugevast terasest šassii on vastupidav, täiustatud ja loodud pakkuma kontrollitud ja kaasahaaravat sõitu paljudes erinevates keskkondades. Reguleeritav kõrge vedrustus ja suured rattad aitavad kaasa kõrgele kliirensile ja nõudvale sõiduasendile, mis tuleb esile nii maanteel kui ka maastikul, olenemata sellest, kas valite seisva või istumisasendi. Silmatorkav kerge kere on loodud kaitsma teid halvimate elementide eest, samas kui põhjalik 6,3-tolline TFT armatuurlaud annab kogu vajaliku teabe ühe pilguga.



Uusim EU5+ 690cc neljataktiline CP2 mootor

Uusimas Ténéré 700 versioonis värskendatud kriitikute kiidetud CP2 mootoril on ära kasutatud YCC-T elektrooniline gaasihoob, mis hõlbustab hulga uusi funktsioone ja täiustatud pöördemomendi kõverat. Uuenduste hulgas on uus õhuvõtuava ja sujuvam käiguvahetus, väliselt annab uus sidurikate aga rohkem jalaruumi nii istudes kui ka seistes.



Uus rallist inspireeritud esitule ja kere disain

Uus esitulede ja kere disain avaldab austust Yamaha ralli pärandile. Siluett on klassikaline Ténéré, olles eest kõrge ja vertikaalne, samas kui taga madal ja kerge. Iga paneel on hoolikalt kavandatud nii, et kaal oleks minimaalne, samas kui ikooniline nelja LED diodiga esituli on samuti ümber kujundatud, et pakkuda värsket ja agressiivset välimust, pakkuks samal ajal paremat valgustust öösel sõites.



Õhuke ja kompaktne kere lameda istme ja ümberkujundatud kütusepaagiga

Ténéré 700 on hoolikalt uuendatud, et pakkuda maastikul sõitmisel veelgi paremat paindlikkust. Uus kütusepaak on nihutatud ettepoole ja kütusepaagi kork on parema kaalujaotuse tagamiseks madalamal, samas kui kuju on kitsam, et pakkuda paremat põlvehaaret, mis tagab maksimaalse juhitavuse igasugustel pindadel. Seda täiendab uus lame rallistilis iste, mis on kitsas ja muudab raskuse liigutamise lihtsaks.



Terastorudest topeltraam

Yamaha ralliraidide programmis end hästi tõestanud vastupidav kahe hälliga torukujuline terasraam ühendab tugevuse kerge kaaluga. Lühikese teljevahe ja kitsa rattavahe kombinatsioon muudab mootorratta väledaks, kus on palju ruumi liikumiseks, samas kui kõrge vedrustus annab 240 mm kliirensi raskel maastikul sõitmiseks.



Täiustatud pika käiguga vedrustus

Ténéré 700 kõrge asend ja 240 mm kliirens tulenevad kõrge kvaliteediga ja pika liikumisteedega vedrustusest. 43 mm paindumiskindlad esikahvlid on nüüd täielikult reguleeritavad, saades 2025. aastaks uue eelkoormuse regulaatori. Tagumine osa on uuendatud täielikult reguleeritavast tagumisest amortisaatorist koos piggyback-reservuaariga, mis on loodud töötama ideaalses kooskõlas esivedrustusega ja parandama jõudlust isegi kõige kurnavamates tingimustes.



Elektrooniline gaasihoob ja sõidurežiimid

YCC-T hõlbustab kahte sõidurežiimi, andes teile võimaluse valida gaasianduri seadistus, mis sobib teie sõidustiiliga kõige paremini. Sport annab kõige teravama gaasipedaali reaktsiooni, samas kui Explorer tagab sujuvama jõuülekande.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 9000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm @ 6500 p/min
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 8000 p/min
Kütusekulu	4,3 l / 100 km
CO2 heitkogus	N/A

Šassii	
Raam	Topelt häll; Terasest toruraam
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 43 mm
Esivedrustuse käik	Standard: 210 mm; Madal: 190 mm
Tagavedrustuse süsteem	Hoovavedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	Standard: 200 mm; Madal: 180 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 282 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	90/90 - 21 M/C 54V
Tagarehv	150/70 R 18 M/C 70V
Rattakaldenurk	27°
Järelkäik	105 mm

Mõõtmed	
Üldpikkus	Standard: 2.370 mm; Madal: 2.350 mm
Üldlaius	935 mm
Üldkõrgus	Standard: 1.455 mm; Madal: 1.440 mm
Istme kõrgus	Standard: 875 mm; Madal: 860 mm
Teljevahe	1595 mm
Minimaalne kliirens	Standard: 240 mm; Madal: 225 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	208 kg
Kütusepaagi maht	16,0 l
Õlipaagi maht	2,6 l

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	MyRide pöörde-pöörde haaval
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	6,3-tolline

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja väälimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.