



Otsige järgmist horisonti

Igal Ténéré nime kandev mootorrattas peab olema oma ülesannete kõrgusel. Seda mudelit tutvustati esmakordselt 1980. aastate keskel ja see oli domineeriv jõud kurikuulsal Pariisi Dakari rallil. Ténéré 700 Rally on uusim mootorrattas, mis kannab seda nime uhkusega. See on midagi enam kui märk, see on eetos ja lubadus klientidele. Ülima kerge seiklusrattana on see loodud nõudlikele sõitjatele, kes soovivad läbida kõige raskema maastiku.

Tänu oma stiilile ja traditsioonil põhinevale värvilahendusele, millega avaldatakse austust 1980. aastate legendaarsetele Dakari võitnud Ténéré mudelitele, pole kahtlustki, et Ténéré 700 Rally sõidab oma kuulsate eelkäijate jälgedes. Mootorrattal on optimaalse juhitavuse ja jõudluse tagamiseks optimeeritud ergonoomika koos kütusepaagi disaini ja kitsa rallisadulaga, kus põlve libisemine on muudetud minimaalseks, kui seisate ralli jaoks loodud spetsiaalsetel sakilistel titaanist jalatugedel. See on mootorrattas, millega Yamaha ametlik rallireidi meeskond läbib maailma raskeima maastiku. Lihtsamalt öeldes on see Ténéré. See on karm.



- Täielikult reguleeritavad pika käiguga 43 mm KYB esikahvlid
- Suure käiguga ja täisreguleeritav tagaamortisaator
- Eksklusiivne 80. aastate Pariis-Dakarist inspireeritud värvilahendus
- Kõrge esiporiitiib
- Spetsiaalne ühes tükis võidusõidusadul
- Maastikule keskendunud ergonoomika
- 6,3-tolline värviline Raid-stiilis TFT-ekraan koos ühenduvuse ja navigeerimise funktsiooniga
- Tugev terasraam, mis tuleb toime ekstreemsete tingimustega
- Kerged titaanist jalalabad ja vastupidav 4 mm alumiiniumist tugiplaat
- Uusim EU5+ 690cc neljataktiline CP2 mootor
- YCC-T elektrooniline gaasihoob ja sõidurežiimid

Ténéré 700 Rally

Sõitja ja masina sümbioos eeldab mootorratast, mis seab esikohale tugevuse, lihtsuse ja kohanemisvõime. Ténéré 700 Ralli kehastab seda filosoofiat. YCC-T elektrooniline gaasihoovastiku süsteem toob endaga kaasa uue reguleeritavuse taseme koos selliste funktsioonidega nagu sõidurežiimid, veojõukontroll ja lülitav ABS, mis on kõik standardvarustuses. Valida saab kahte gaasi juhtimise seadistuse vahel ning ABS-i ja TCS-i saab vajaduse korral hõlpsasti välja lülitada – see annab kogenud sõitjale täieliku kontrolli rasketes tingimustes. Tulemuseks on puhtajooneline ja mitte ülearu keerukas mootorratas, mis on kooskõlas kontseptsiooniga, mis on teinud Ténérést ikooni juba rohkem kui nelja aastakümne vältel.

Nihutage oma piire

Kui sõidate Ténéré 700 Rallyga, sõidate maastikusõidu ülima seiklusrattaga. Yamaha auhinnatud CP2 mootori jõul ning vastupidava, kuid kerge terasraamiga Rally, mis on loodud vastu pidama ka kõige raskemal maastikul, viib Ténéré 700 uuele tasemele. Täielikult reguleeritava KYB ralli vedrustusega, 255 mm kliirensiga ja spetsifikatsioonidega, mis on loodud tagama sõitjale ülima juhitavuse ka kõige ekstreemsemates tingimustes, on see mootorratas neile, kes soovivad elada piiranguteta.

Ténéré 700 Rally on tõeline seiklusmootorratas, mis sisaldab rallisõidust inspireeritud tehnoloogiat, sealhulgas reguleeritavad pika käiguga KYB esikahvlid koos tugevdatud torudega, 4 mm alumiiniumist karteripõhjakaitsed, kerged sakilised titaanist jalatoed ja kitsas aerodünaamiline kere. Seda Rally mudelit eristab ainulaadne traditsioonil põhinev värvilahendus, mille juurde kuuluvad kuldsed pöiad ja Yamaha ikooniline kiirusbloki kujundus, millele lisandub kõrge eesmine poritiib, mis on omane kõrberallimudelitele.

Domineeriva sadula kõrgusega 910 mm pakuvad Ténéré 700 Rally uus iste, ümberkujundatud kütusepaak ja muudetud sidurikate teile maastikul liikumiseks suuremat paindlikkust. Piloodikabiinil on uus 6,3-tolline TFT armatuurlaud, millel on ainulaadne "Raid" paigutus, mis kuvab ainult kõige olulisemat teavet, mida vajate kõige keerulisema maastikuga sõitmiseks. Ralli teeraamatu stiilis kuvatuna on see üks kolmest armatuurlaia paigutusest ja vaid üks võimalustest, kuidas saate oma sõidukogemust isikupärastada ja tingimustega kohandada.

Ténéré 700 Rally



Täielikult reguleeritavad pika käiguga KYB esikahvlid

Ténéré 700 Rallyl on kõrgekvaliteedilised täielikult reguleeritavad 43 mm KYB esikahvlid. Tugevdatud torude ja spetsiaalse hõõrdumist vähendava kattega suurendatakse kahvli liikumist 20 mm võrra võrreldes tavalise Ténéré 700-ga, mis annab esiratta käigupikkuseks 230 mm ja kliirensiks 255 mm.



Suure käiguga ja täisreguleeritav tagaamortisaator

Ténéré 700 Rally tagumine vedrustus, mis on loodud töötama täiuslikus kooskõlas esikahvlitega, on loodud silma paistma ka kõige karmimates tingimustes. Ratta käigupikkus on 220 mm, mis on 20 mm rohkem kui standardsel Ténéré 700-l, ning sellel on täielikult ümber kujundatud tagumine hoob ja amortisaator. Konarlikul maastikul toimetulemiseks kasutatakse suurt amortisaatori läbilöögipuksi ning seadmel on alumiiniumist korpusega piggyback-tüüpi reservuaar, mis hoiab õli sisetemperatuuri madalal, et tagada ühtlane summutus kõikides tingimustes. Nagu arvata võis, on see täielikult reguleeritav, käsiregulaatoriga, mis võimaldab eelkoormust muuta ilma tööriistadeta.



Eksklusiivne traditsioonil põhinev värvilahendus

Ténéré ajalugu tähistav Ténéré 700 Rally on austusavaldus minevikule oma vapustava 80. aastatest inspireeritud traditsioonilise värvilahendusega, mida täiendavad kuldsete kodaratega rattad ja Yamaha ikooniline kiirusbloki disain. Selle kõrgetasemelise esiporiitiiva ja klassikalise Ténéré siluetiga ei saa eksida selle tõelise seiklusmootorratta DNA-s, mis on loodud kõige nõudlikumatele sõitjatele.



Kõrge esiporiitiib

Ténéré iseloomulikku välimust täiendab legendaarne kõrge esiporiitiib. Kokkusobivates värvides, mis on nii praktilised kui ka silmailu pakkuvad, kõrgem poritiib vähendab mudastes tingimustes poripritsmeid ning aitab ära hoida rehvi ja poritiiva vahelise ala poriga ummistumise.



Spetsiaalne ühes tükis võidusõidusadul

Sellele mudelile ainulaadne spetsiaalne ühes tükis võidusõidusadul võimaldab veidi kõrgemat ja püstisemat sõiduasendit kui standardne Ténéré 700 sadul. Täiendav polsterdus koos kõrgema vedrustusega annab istme kõrguseks 910 mm, mis on standardest sadulast 35 mm kõrgem, ning kvaliteetsel kahekomponentsel sadulkattel on reljeefne Rally logo. Sadul on kujundatud nii, et see pakub paremat juhitavust maastikul seistes, suurendades samal ajal mugavust istumisasendis.



Maastikule keskendunud ergonoomika

Ténéré 700 Rallyt on hoolikalt uuendatud, et pakkuda veelgi suuremat ühtsustunnet sõitja ja masina vahel. Uus kütusepaak on nihutatud ettepoole ja kütusepaagi kork on parema kaalujaotuse tagamiseks madalamal, samas kui kuju on kitsam, et pakkuda põlve paremat haardumist, mis tagab maksimaalse juhitavuse kõigil pindadel. Seda täiendab lame ralliiste, mis on kitsas ja võimaldab maastikul sõites hõlpsalt raskust ümber tõsta.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 9000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm @ 6500 p/min
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 8000 p/min
Kütusekulu	4,3 l / 100 km
CO2 heitkogus	100 g/km

Šassii	
Raam	Topelt häll; Terasest toruraam
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 43 mm
Esivedrustuse käik	230 mm
Tagavedrustuse süsteem	Lingivedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	220 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 282 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	90/90 - 21 M/C 54V
Tagarehv	150/70 R 18 M/C 70V
Rattakaldenurk	27°
Järelkäik	105 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2370 mm
Kogulaius	935 mm
Kogukõrgus	1.490 mm
Istme kõrgus	910 mm
Teljevahe	1595 mm
Minimaalne kliirens	255 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	210 kg
Kütusepaagi maht	16,0 l
Õlipaagi maht	2,6 l

Ténéré 700 Rally

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraanil navigeerimine	MyRide pöörde-pöörde haaval
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	6.3-tolline



Ténéré 700 Rally

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja väälimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.