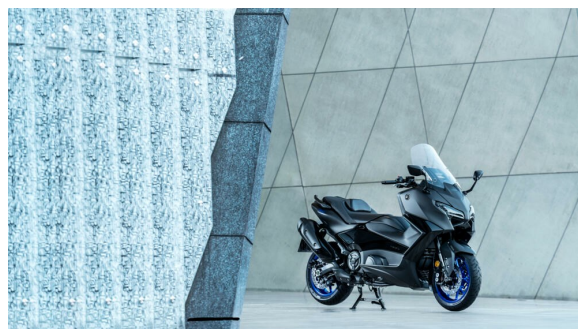




MAX on detailides.

TMAX-i lugu sai alguse peaaegu veerand sajandit tagasi, kui Yamaha lõi uut tüüpi mudeli, mis ühendas arenenud mootorrattatehnoloogia rolleri ligipääsetavuse ja mugavusega. Ja sellest päevast alates on TMAX parandanud sadade tuhandete sõitjate elusid, kes lihtsalt armastavad selle stiili, jõudlust ja kohanemisvõimet.

Oma võimsa 560 cm³ EURO5+ mootori ja kerge alumiiniumist valatud raamiga pakub mitmeotstarbeline TMAX silmapaistvat kiirendust koos muljetavaldava kiirusega – muutes selle ideaalseks valikuks pikamaa pendelrändeks, nädalavahetuse vabaajasõitudeks ja matkamiseks. Ja saate selle muuta oma omaks Yamaha originaaltarvikutega.



- 560 cm³ EURO5+ nõuetele vastav mootor
- Sõitja abisüsteemid
- Viimistletud kere ja esituli
- Ühendatud 7-tolline ekraan
- Garmini navigatsioon
- Mugav ergonomika
- Suure läbimõõduga ketaspidurid
- Kerge alumiiniumraam
- D-MODE ja veojõukontroll
- Suur panipaik
- Smart Key võtmeta käivitus

Selle luksuslik ergonoomika tagab esmaklassilise sõidumugavuse teile ja teie reisijale nii lühikestel kui ka pikkadel reisidel, seitse päeva nädalas. Ja tänu kõrgele standardvarustusele, mis sisaldab ühendatud TFT-näidikuid koos tasuta Garmin navigatsiooniga*, samuti pidurduskontrolli (BC) sõidukindluse tagamiseks, viib TMAX Sport Scooter'i disaini järgmisele tasemele. (*Täielik Garmin kaardinavigatsioon on saadaval tasuta TMAX-i mudelitele, kuid seda ei pakuta kõigis riikides. Mõned navigatsioonifunktsioonid ei ole kõigis riikides saadaval.)

MAX on detailides.

Peaaegu veerand sajandit on see ikooniline Sport Scooter jätkuvalt inspireerinud võrratut kirge oma pühendunud järgijate seas üle kogu Euroopa. Oma võiduka spordivõimekuse, klassi juhtiva mugavuse ja silmapaistva sõidukvaliteediga jätkab TMAX teed.

Selle legendaarse mudeli võrratu staatuse tugevdamiseks on TMAX-il dünaamiline uus välimus veelgi teravama esiosaga. Uued kahesilmalised esituled ja tihedam kere tugevdavad agressiivset sportlikku stiili – ja uuendatud 3-teemaline TFT-ekraan sisaldab tasuta Garmin navigatsiooni* ja täiustatud nutitelefoni ühenduvust. (*Täielik Garmin kaardinavigatsioon on saadaval tasuta TMAX-i mudelitele, kuid seda ei pakuta kõigis riikides. Mõned navigatsioonifunktsioonid ei ole kõigis riikides saadaval.)

Sujuvama kiirenduse ning terava ja vaikse heli tagamiseks on 560 cm³ 2-silindriline EURO5+ mootor varustatud uue disainiga siduri ja väljalaskega. Ja oma uue elektroonilise pidurduskontrolli (BC) süsteemiga, mis tagab efektiivse pidurduskontrolli kõigil sõidukiirustel, on see kõige arenenum TMAX, mis eales ehitatud.



560cc EURO5+ nõuetele vastav mootor

TMAX-i veab kompaktne 560 cm³ 2-silindriline mootor, mis toodab 35 kW, pakkudes sujuvat ja võimsat „keera ja mine“ jõudlust. Uusim disain on täielikult EURO5+ nõuetele vastav, mistõttu sobib see ideaalselt linnakeskustesse pendeldamiseks madala heitgaaside tsoonidega. Uue disainiga tsentrifugaalsidur tagab, et täisautomaatne automaatkäigukast pakub sujuvat kiirendust – ja vaikselt madalatel pööretel tööks on täiustatud väljalaskesüsteem.



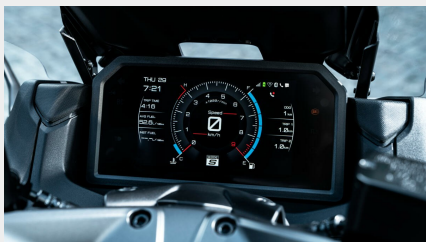
Sõitja abivahendid

Selle legendaarse Sportrolleri iga põlvkonda on pidevalt täiustatud tippasemel elektroonilise juhtimistehnoloogiaga ja uusim versioon kasutab inertsiaal mõõteseadmega (IMU) aktiveeritavat pidurduskontrollisüsteemi (BC). Tagades kõige tõhusama pidurdusvõime kõikidel kiirustel, võimaldab pidurduskontroll nautida TMAX-i jõudlust MAKSIMAALSELT!



Rafineeritud kere ja esituli

TMAX areneb pidevalt ja selle ikoonilise masina uusim põlvkond sisaldab ümberkujundatud esiosa, mis rõhutab selle dünaamilist välimust. Uued kahe silmaga esituled ja positsioonituled – koos ümberkujundatud esikerega – annavad kompaktsema ja sportlikuma välimuse, kinnitades selle legendaarse mudeli staatust ülima mitmeotstarbelise sportrollerina.



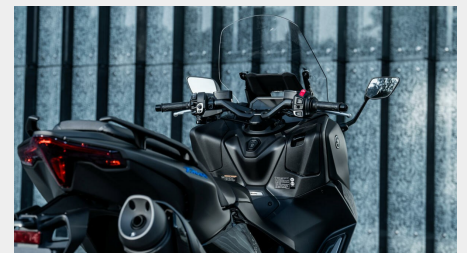
7-tolline ekraan täiustatud ühenduvusega

Uuendatud 7-tollisel TFT-ekraanil on kolm erinevat ekraanipaigutust, mis võimaldavad teil valida valiku, mis näitab teile kõige olulisemat teavet. Selle täiustatud ühenduvus MyRide lingi kaudu võimaldab teil suhelda sõprade, pere ja tööga ning pääseda ligi paljudele funktsioonidele ja teenustele, sealhulgas sõidulogile, kütusekulule, parkimiskohale ja muule. ja muule.



Garmini navigatsioon*

TMAX-i sõitjad saavad nautida täiskaardi Garmini navigatsiooni* eeliseid, mis on nüüd täiesti tasuta Garmini Motorize rakenduse kaudu, mis on allalaaditav teie Apple'i või Android-telefoni. Garmin Motorize toob teie TMAX-i funktsionaalsuse, mida leiaste Garmini seadmetest, nagu liiklus, ilm ja huvipunktid. seadmetest, nagu liiklus, ilm ja huvipunktid. Olete igal reisil täielikult informeeritud – olgu see siis pendelränne, vabaajasõit või matkamine. (*Täiskaardi Garmini navigatsioon on saadaval tasuta sobivatele TMAX-mudelitele, kuid seda ei pakuta kõigis riikides. Mõned navigatsioonifunktsioonid ei ole saadaval kõigis riikides.)



Mugav ergonoomika

Oma avara interjööri, loomuliku sõiduasendi ja kõrge spetsifikatsiooniga mootorrattastiilis raami ja vedrustusega pakub TMAX võrreldamatut sõidukvaliteeti. Suur jalgade ala võimaldab valida mitmete sportlike või lõdvestunud sõiduasendite vahel ning sügavalt polsterdatud kahekohaline iste reguleeritava juhi seljatoega teeb sellest ikoonilisest sportrollerist ühe mugavama viisi reisimiseks!

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4 klappi; Kahesilindriline paralleelmootor
Kubatuur	562 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	70,0×73,0 mm
Surveaste	10,9:1
Maksimaalne võimsus	35,0 kW @ 7000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	55,0 Nm @ 5250 p/min
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	V-rihma automaatkäigukast
Kütusekulu	4,9 l/100 km
CO2 heitkogus	115 g/km

Šassii	
Esivedrustus	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	120 mm
Tagavedrustus	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	117 mm
Esipidur	Hüdrauliline topeltketaspidur, Ø267 mm
Tagapidur	Hüdrauliline üheketaspidur, Ø282 mm
Esirehv	120/70R15M/C 56H Tubeless
Tagarehv	160/60R15M/C 67H Tubeless

Mõõtmed	
Üldpikkus	2195 mm
Üldlaius	780 mm
Üldkõrgus	1415 mm - 1470 mm (reguleeritav tuuleklaas)
Istme kõrgus	800 mm
Teljevahe	1575 mm
Minimaalne kliirens	135 mm
Tühimass (märg)	219 kg
Kütusepaagi maht	15 l

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	Garmin Motorize
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	7-tolline

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati reguleeritud kiiruspiirangute piires. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides erinevate liikluseeskirjadega. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.

Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ja austama kaassõitjaid ja keskkonda. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ja erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.