



Sinu täiuslik kaaslane: Uus TRACER 9 GT

Kuna TRACER 9 GT on üks Euroopa armastatumaid mootorrattaid, on Yamaha hoolitsenud selle eest, et uusima põlvkonna TRACER 9 GT säilitaks DNA-d, mis on selle umbes kümme aastat nii populaarseks teinud, tuues samal ajal selle ajakohaseks. Yamaha TRACER 9 GT nutikas tehnoloogia on ohutuma ja kaasahaaravama sõidu retsept alates Yamaha automaatkäigukastist kuni poolaktiivse elektroonilise vedrustuse, tundlike juhiabiseadmete, ühtsete pidurite ja maailma esimese dünaamilise esitulede süsteemini.

Yamaha auhinnatud CP3 mootoril töötav TRACER 9 GT pakub oma elava jõudluse ja ainulaadse iseloomuga parimat kõigist maailmadest. Täielikult ümber kujundatud täiustatud tuulekaitse ja täiendava matkamugavuse tagamiseks on uusima põlvkonna TRACER 9 GT kergem ja paremini ligipääsetav kui varem. Viis sõitja režiimi, millest kaks on kasutaja määratud, püsikiiruse hoidja, 10 taseme soojendusega juhtraua käepidemed ja esmaklassiline 7-tolline TFT armatuurlaud muudavad TRACER 9 GT teie ideaalseks pikamaa kaaslaseks.



- Y-AMT: Järgmise põlvkonna käiguvahetus* (Y-AMT mudelil)
- Ühtne pidurisüsteem koos mägiapiduriga* (Y-AMT mudelil)
- Stiilne uus taustvalgustusega lüliti* (Y-AMT mudelil)
- Maailma esimene kohandatav Matrix LED esitulede süsteem
- 7-tolline TFT armatuurlaud koos täielikult integreeritud Garmini navigatsiooniga
- Kolmanda põlvkonna kiirkäiguvahetus standardvarustuses** (käiskäigukastiga mudelil)
- Reguleeritav poolaktiivne KADS elektrooniline vedrustus
- Nutika võtme tehnoloogia koos kesklukustusega
- Elektrooniliselt reguleeritav tuuleklaas
- YRC sõidurežiimidega kohandatud teie vajadustele
- Püsikiiruse hoidja ja kiirusepiiraja standardvarustuses

Yamaha spordipärand ulatub läbi kogu TRACER 9 GT-s koos Deltabox raami ja täielikult reguleeritava elektroonilise vedrustusega, mis loovad kompromissideta mootorratta, kui soovite oma lemmikteel mõnusalt sõita. Integreeritud sõidurežiimide ja kuuetteljelise IMU-ga juhivate kallutustundlike sõitja abivahenditega toob TRACER 9 GT keskkalu sportmatkade kategooriasse uue keerukuse taseme. Yamaha kolmanda põlvkonna kiirkäiguvahetaja on standardvarustuses, võimaldades sõitjatel hõlpsalt pääseda ligi CP3 mootori võimsale keskkalu mootorile, samas kui Y-AMT-ga varustatud versioon pakub uut sõidukogemust, mis on nii lihtsam kui ka kaasahaaravam.

Muutke oma fookust

Yamaha kuulsa Deltabox-stiilis šassii ja CP3-mootoriga ei ole üllatav, et TRACER 9 GT jätkab sportmatkaklassi ümberde neerimist. Yamaha DNA-d on läbi ja lõhki tunda TRACER 9 GT sportmootorrattas. Tunnete end võrdselt mugavalt olles ka kaasreisija ja pagasiga matkates. Poolaktiivne elektrooniline vedrustus kohandub sõiduolude ja teie sõidueelistustega, samas kui muud intelligentsed tehnoloogiad hõlmavad ühtset pidurisüsteemi koos mägipiduriga ja esmakordselt maailmas uut Matrix LED esituld, mis reguleerib automaatselt valgusvihku, tagamaks maksimaalse nähtavuse igal ajal.

TRACER 9 GT, mis on täis spetsi katsioone, mis ületavad ootusi „keskkalule“, on tõeliselt võimas. Uus kere ja kõrge elektriliselt reguleeritav tuuleklaas lisavad GT-le mugavust ja kohanemisvõimet, pakkudes veelgi rohkem ruumi, et mahutada ära kaassõitja ja sõitja, kelle eeliseks on kaheastmeliselt reguleeritav sadul. Nagu nimigi ütleb, on TRACER 9 GT-l suurtele reisidele kaasa võtmiseks vajalik – kuid eelkõige on see loodud olema lõbus ja kaasahaarav mootorrattas.

TRACER 9 GT, mis on loodud sõitma elu teedele, on täis nutikaid inseneri- ja disainilahendusi, et tagada parim võimalik sõidukogemus. Kerged rattad, mis on konstrueeritud kasutades Yamaha SpinForge protsessi ja varustatud eritellimusel valmistatud Bridgestone rehvidega, aitavad kaasa kergele ja väledale masinale, mis on kaunilt sobitatud mängulise kolmesilindrilise ristsasandilise mootori ja kallutustundlike elektrooniliste sõitja abivahenditega.



Täiesti uus Matrix LED esituli

Mootorrattasektori maailmas esmakordselt pakub adaptiivne Matrix LED esituli enneolematut valgustust. Korpusesse sisseehitatud kaameraga ühendatud süsteem tuvastab ümbritsevad liiklustingimused ja juhib automaatselt maatriksis üksikuid LED-e, et edastada valgustuse säilitamiseks optimaalse kujuga valgusvihk.



Y-AMT* käiguvahetuse uus ajastu (Y-AMT mudelil)

Kogege uut sõiduviisi, valides täisautomaatse (AT) või manuaalse (MT) käiguvahetuse sõrmega juhitava kiigulüliti abil. Ergutav, kui soovite, lihtne, kui vajate, Y-AMT töötab täiuslikus harmoonias Yamaha Ride Control (YRC) tiptasemel elektrooniliste funktsioonidega, et muuta sõidukogemust ning pakkuda täiuslikke mootori- ja jõuülekandeomadusi, mis sobivad sõidutingimustega ja isiklike eelistuste järgi.



Intelligentne pidurisüsteem koos sõiduki hoidmise kontrolliga* (Y-AMT mudelil)

TRACER 9 GT ühtne pidurisüsteem sisaldab hüdraulilist seadet, mis jaotab pidurdusjõu automaatselt mõlemale rattale, reguleerides pidurdusjõudu, et suurendada masina võimsust ja juhitavust. Samal ajal rakendab mägi pidur peatamise korral intuiitselt tagapiduri survet, et võimaldada sujuvat liikuma hakkamist kallakul.



Esmaklassilised taustvalgustusega lülid* (Y-AMT mudelil)

TRACER 9 GT Y-AMT omab uusi esmaklassilisi taustvalgustusega lüliteid, mis võimaldavad kõiki funktsioone öösel hõlpsalt kasutada. Ergonoomilise disainiga juhtseadised hõlmavad viiesuunalist juhtkangi, mis on ühendatud 7-tollise TFT armatuurlauaga, ja sõrmega juhitud kiigulüliti käsitsi käiguvahetuseks.



7-tolline TFT armatuurlaud koos täielikult integreeritud Garmini navigatsiooniga

7-tollisel TFT-l on kolm teemat ja Garmin LinkBoxi ühenduvus, et pakkuda integreeritud navigeerimist, samal ajal kui kõnesid, sõnumeid ja muusikat saab vastu võtta Yamaha MyRide rakenduse kaudu ning seda saab juhtida vasakpoolse lüliti ploki asuva viiesuunalise juhtkangi abil. Spetsiaalne nutitelefoni hoiukarp sisaldab USB-A-pistikupesa laadimiseks liikvel olles.



Kolmanda põlvkonna kiirkäiguvahetaja** (käsikäigukastiga mudelil)

TRACER 9 GT (standardkäigukast) on varustatud Yamaha kolmanda põlvkonna kiirkäiguvahetaja süsteemiga. Töötades koos YRC sõidurežiimidega, hõlbustavad käiguvahetajad sidurita üles käiguvahetust ja automaatse pöörete ühtlustamise abil käigukasti allapoole lülitumist senisest laiema töövahemikuga.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4 klappi; 3-silindriline
Töömaht	890 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78 × 62,1 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119 hj) @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 p/min
Kütusekulu	5 l / 100 km
CO2 heitkogus	116 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	(Hoovastiku tüüpi vedrustus); Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	131 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline üks piduriketas, Ø 267 mm
Esirehv	120/70ZR17M/C (58W) toruta
Tagarehv	180/55ZR17M/C (73W) toruta
Rattakaldenurk	24°25'
Järelkäik	106 mm

Mõõtmed	
Üldpikkus	2175 mm
Üldlaius	900 mm
Üldkõrgus	1440 mm – 1530 mm
Istme kõrgus	845 mm – 860 mm
Teljevahe	1500 mm
Minimaalne kliirens	135 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	Standard 6-käiguline manuaal: 227 kg; Y-AMT: 231 kg
Kütusepaagi maht	19 l
Õlipaagi maht	3,5 l



TRACER 9 GT

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.