



Tee oma käik.

Yamaha viib linnaliikluse järgmisele tasemele Tricity 300-ga. Selle ökonoomne 300 cm³ Blue Core EURO5+ mootor annab teile piisavalt võimsust pikemateks sõitudeks maanteel. Ja selle tugev pöördemoment ja sujuv kiirendus muudavad selle nutikaimaks ja kiireimaks viisiks linnas liiklemiseks.

Linnas hindate klassi madalaimat kaalu, mis muudab selle nii vilkaks ja hõlpsasti manööverdatavaks – ja seisuabi süsteem võtab pinge maha, kui peatute. Suured 267 mm ketaspidurid ABS-iga igal rattal pakuvad piisavalt pidurdusjõudu ning kaks 14-tollist esiratast lisavad kindlustunnet ja stabiilsust.

Miski ei ole Tricity 300-le stiili poolest lähedal. Selle dunaamiline kere on inspireeritud Yamaha esmaklassilistest sportrolleritest – ja lihvitud omadused ja kompaktne voolujoon täiendavad selle sportlikku ja vilgast iseloomu. See on nutikaim valik linnaliikluseks.



- 3-rattaline linnaliiklus Tricity DNA-ga
- Ökonoomne ja võimas 300 cm³ Blue Core mootor
- Esmaklassiline kerge EURO5+ väljalase
- Suur panipaik
- Seisuabi süsteem
- Klassi kergeim / Suur autonoomia
- Suure läbimõõduga ketaspidurid ABS-iga
- Seisupidur ja jalapidur
- LCD-näidikud ja kvaliteetne viimistlus

Tee oma käik.

Tricity 300 on valmis teie elu muutma. Sest see 3-rattaline roller annab stabiilsuse ja kindluse tunde – ja olles klassi kergeim ja stiilseim mudel, on see nutikaim viis linnas liikumiseks. Ja hea uudis on see, et saate seda juhtida oma täieliku B* autojuhiloaga! (*Piirangud ja tingimused võivad kehtida riigiti vastavalt kohaldatavatele seadustele. Lisaks soovitab Yamaha kõigil sõitjatel läbida mootorratta koolituskursuse enne kahe- või kolmerattaliste sõidukitega sõitmist.)

Kõik selle esmaklassilise linnaliikluse sõiduki juures on loodud selleks, et pendelränne oleks lihtne, kerge ja lõbus. Kahekordsed kallutavad esirattad pakuvad sujuvaks kurvidesse pööramiseks lisahaarduvust – ja kerge rool ja kitsad mõõtmed muudavad ummikutest läbi filtreerimise lihtsaks.

Iga kord, kui peatute, on seisuabi süsteem teretulnud mugavus – ja kui te minema sõidate, viib tundlik 300cc Blue Core EURO5+ mootor teid sihtkohta rekordajaga. Kauni stiiliga kere ja klassi parima spetsifikatsiooniga Tricity 300 on parim viis oma käigu tegemiseks.

Tricity 300



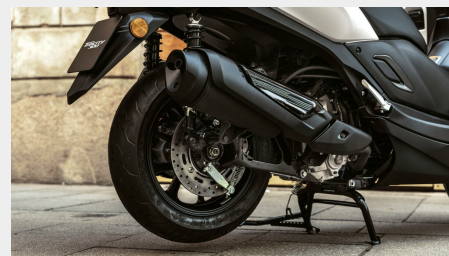
3-rattaline linnaliiklus koos Tricity DNA-ga

Yamaha avab linnaliikluse maailma veelgi laiemale publikule Tricity 300-ga. Pakkudes dunaamilist stiili ja mitmekülgset jõudlust koos oma klassi parimate spetsifikatsioonide ja kasutajasõbraliku tehnoloogiaga, saab seda ligipääsetavat 3-rattalist rollerit juhtida täieliku B-kategooria auto juhiloaga*, andes rohkematele inimestele võimaluse linnas vabalt liikuda. (*Piirangud ja kitsendused võivad riigiti erineda kehtivate seaduste alusel. Lisaks soovib Yamaha kõigil sõitjatel läbida mootorratta koolituskursuse enne kahe- või kolmerattaliste sõidukitega sõitmist.)



Ökonoomne ja võimas 300 cm³ Blue Core EURO5+ mootor

Võimsa ja ökonoomse 300 cm³ Blue Core EURO5+ mootoriga Tricity 300 viib linnaliikluse uuele tasemele. Vedelikjahutusega ühesilindriline 4-taktiline mootor toodab piisavalt võimsust pikemateks maantee sõitudeks – ja oma tugeva ja sujuva madala kiiruse pöördemomendi ning optimeeritud automaatkäigukastiga piisab vaid gaasi keeramisest!



Premium viimistlusega kerge EURO5+ väljalase

Uuenduste hulka kuulub uus EURO5+ nõuetele vastav väljalase, mis on varustatud kvaliteetse summutikattega, mis täiustab Tricity 300 esmaklassilist viimistlust. See uus väljalaskesüsteem mitte ainult ei aita vähendada heitkoguseid, vaid selle kerge konstruktsioon aitab kaasa ka selle 3-rattalise rolleri vilkale ja hõlpsasti juhitavale iseloomule.



Suur panipaik

Lisaks sportlikule välimusele, elegantsele kerele ja oma klassi parimatele spetsifikatsioonidele on dunaamiline Tricity 300 ka äärmiselt praktiline ja funktsionaalne sõiduk. Seal on panipaik kahele täiskasvanu kiivrile või A4-formaadis portfelli ning süüdet ja lukke saab juhtida mugava Smart Key abil. Esipaneelil on ka DC väljund teie seadmete jaoks.



Seisupidurisüsteem

Linnaliiklus hõlmab tavaliselt palju peatumisi ja käivitamisi, seega on Yamaha välja töötanud seisupidurisüsteemi, et pakkuda lisamugavust peatudes valgusfooride või ristmike juures.



Klassi kergeim / Suur autonoomia

Tricity 300 on loodud pakkuma teile rollereile omast kerget vilkust koos lisatud enesekindluse ja stabiilsuse tundega, mis kaasneb 3 rattaga. Lisaks sellele, et see on klassi kergeim mudel, on sellel ka üks kõrgeimaid spetsifikatsioone – ja oma 13-liitrise paagi ning aerodunaamilise kere ja ekraaniga on see nutikam valik pikkadeks reisideks.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Töömaht	292 cc
Silindri läbimõõt x kolvikäik	70.0 x 75.9 mm
Surveaste	10.9:1
Maksimaalne võimsus	20.6 kW @ 7,250 p/min
Maksimaalne pöördemoment	28.9 Nm @ 5,750 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	V-rihm automaatne
Kütusekulu	3.3L/100km
CO2 heitkogus	76g/km

Šassii	
Esivedrustuse süsteem	Topelt teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	100 mm
Tagavedrustuse süsteem	Ühikhoob
Tagavedrustuse käik	84 mm
Esipidur	Hüdrauliline ketaspidur, Ø267 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühe ketaspidur, Ø267 mm
Esirehv	120/70-14M/C
Tagarehv	140/70-14M/C

Mõõtmed	
Üldpikkus	2,250 mm
Üldlaius	815 mm
Üldkõrgus	1,470 mm
Istme kõrgus	795 mm
Teljevahe	1,595 mm
Minimaalne kliirens	130 mm
Märgkaal	239 kg
Kütusepaagi maht	13L

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	LCD
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati reguleeritud kiirusepiirangute piires. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides, kus kehtivad erinevad liikluseeskirjad. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.