



Väike pakett – palju lõbu!

Iga Yamaha mootorratas on ehitatud samade kõrgete inseneri- ja ohutusstandardite järgi, sealhulgas TT-R110. See noortele sobilik maastikumootorratas, mis on välja töötatud ülimalt lõbusaks ja hõlpsasti juhitavaks, on loodud kestma kaua tänu vastupidavale ja erakordsele koostekvaliteedile.

TT-R110 võlu seisneb selles, et tegemist on äärmiselt mitmekülgse ja hõlpsasti juhitava maastikumootorrattaga, mistõttu sobib see ideaalselt noorematele ja vanematele lastele. Tugeva terasest selgrooga raami ja pika sõiduvedrustusega on see vastupidav, kuid mugav maastikuratas valmis vastu astuma konarustele ja radadele.

TT-R110 jõuallikaks on sujuv, ökonoomne ja vaikne 110cc 4-taktiline mootor. Alates gaasikäepideme keeramisest tunnete end koduselt, kuna ratas pakub palju hõlpsasti juhitavat jõudu, mis teeb sellest ideaalse maastikuratta, millega saab sõita kogu pere. Lihtsalt lülita esimene käik sisse, keera gaasipedaali ja oledki läinud!



- 110 cm³ 4-taktiline mootor poolautomaatse käigukastiga
- Pika käiguga esi- ja tagavedrustus
- Sujuvalt toimivad trummelpidurid ja maastikurehvid
- Terav ja kerge krossiratta stiilis kere
- Ettepoole kaldus silinder ja kõrge summuti
- Lõbus sõita
- Haarduvad maastikurehvid
- Vastupidavad komponendid ja pika vahemaa vastupidavus
- Lihtne hooldada

Väike pakett – palju lõbu!

Kasutajasõbralik Yamaha TT-R110 on paljude sõitjate lemmikvalik – olenemata sellest, kas tulete üle väiksemalt PW50-lt või TT-R50-lt või ostate oma esimese krossiratta. See keskmise suurusega noorte mootorratas, mis on mõeldud vähese või kogemuseta sõitjatele, on loodud pakkuma lõputut meelelahutust õues, arendades samal ajal sõiduoskusi.

Selle laheda välimusega Yamaha madal iste koos pika liikumisulatusega vedrustusega tagab sujuva ja etteaimatava juhtimise ning sõitja kõrge mugavuse, muutes maastikusõidu mugavaks ja lihtsaks. 14-tollised esi- ja 12-tollised tagarattad on varustatud vastupidavate kõrgendatud mustriaga rehvidega, et teha raskel maastikul kerget tööd, samas kui Icon Blue kere on inspireeritud Yamaha võidusõiduratastest.

Uutele ja kogenud maastikusõitjatele meeldib TT-R vaikselt töötava elektrikäivitusega 110cc 4-taktilise mootori sujuv ja tugev jõudlus. Nii lihtne peale hüpata ja sõita – automaatsidur ja 4-käiguline käigukast muudavad selle kohe algusest peale kasutajasõbralikuks, samas kui võtmega süüde ja madalad kasutuskulud pakuvad vanematele lisaturvalisust ja meelerahu.



110 cm³ 4-taktiline mootor poolautomaatse käigukastiga

TT-R110 vastupidav ja töökindel 110 cm³, 4-taktiline mootor on loodud sujuvaks, tugevaks ja etteaimatavaks jõudluseks – muutes selle keskmise suurusega noorterattaga sõitmise nauditavaks. Seejärel on TT-R110 oma 4-käigulise käigukasti ja automaatse siduriga ideaalne valik uutele ja veelgi arenenumatele sõitjatele.



Pika käiguga esi- ja tagavedrustus

TT-R110 on varustatud vastupidava vedrustustehnoloogiaga, mis on loodud tagama sõidumugavust ja hõlpsat juhitavust maastikul sõites. Ees võimaldavad tugevad teleskoopkahvlid rattal piisavalt liikuda, samas kui üheamordiline monocross-tagavedrustus toimib sujuvalt ja progressiivselt ning sellega on pehme sõita.



Sujuvalt toimivad trummelpidurid ja maastikurehvid

Usaldusväärse ja ühtlase pidurdusjõu tagamiseks on TT-R110 ees ja taga tugevad trummelpidurid, millel on lihtne disain, mis muudab hoolduse ja korrashoiu lihtsaks. Tänu eriliste haarduva mustri rehvidele on selle keskmise suurusega noorterattaga väga hea pinnasteel sõita ning 14-tolline esivelg ja 12-tolline tagavelg võimaldavad valitseda isegi ebaühtlast maastikku.



Terav ja kerge krossiratta stiilis kere

Meie Grand Prix võitnud YZ maastikumasinatest inspireeritud TT-R110 näeb välja nagu korralik o-road Yamaha. Teravate joonte ja kergete ülitugevate polüpropüleenist porilaudade ja Yamaha Racing Icon Blue värvidega kerega lööb see noorte mõõtu mootorratas südame löögile juba enne tee asumist.



Ettepoole kaldus silinder ja kõrge summuti

TT-R110 jõuallikaks on 110 cm³ 4-taktiline mootor, millel on ettepoole kaldu, õhkjahutusega SOHC silinder, mis muudab selle hooldamise ja puhastamise lihtsaks. See nutikas disain koondab massi, muutes ratta hõlpsamini käsitsetavaks ja tundlikumaks, samal ajal kui selle kõrgele paigaldatud väljalasketoru koos kuumakaitsega tagab vaikse jõudluse, mis on pakitud julgesse, rajavalmissesse stiili.



Lõbus sõita

Sõida rohkem. Lõbutse. TT-R110 eesmärk on aidata inimestel teha esimesi samme maastikusõidul, arendades samal ajal oma oskusi ja enesekindlust. Tänu funktsioonidele nagu elektriline starter ja löögiga käivitamine, poolautomaatne käigukast, õhkjahutusega mootor ja trummelpidurid on see mugavalt sõidetav mootorratas peamine valik lastele ja vanematele, kelle jaoks on mootorrattaga sõitmine uus maailm.

Mootor	
Mootori tüüp	SOHC; Ühesilindiline; 4-taktiline; Öhkjahutusega; 2 klappi
Kubatuur	110 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	51,0 × 54,0 mm
Surveaste	9,3 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Elektriline ja jalgstarter
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 4-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Mikuni VM16/1

Šassii	
Raam	Terasest toruraam
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	115 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	110 mm
Esipidur	Mehaaniline primaarne ja sekundaarne trummelpidur, Ø 95 mm
Tagapidur	Mehaaniline primaarne ja sekundaarne trummelpidur, Ø 110 mm
Esirehv	2,50–14 4PR
Tagarehv	3,00–12 4PR
Rattakaldenurk	26° 00
Järelkäik	60 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1565 mm
Kogulaius	680 mm
Kogukõrgus	920 mm
Istme kõrgus	670 mm
Teljevahe	1080 mm
Minimaalne kliirens	180 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	72 kg
Kütusepaagi maht	3,8 l
Õlipaagi maht	1,0 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.