



Lõbu ühele, lõbu kõigile jaoks.

Yamaha lasterattad on palju aastaid juhatanud lapsi ja nende perekondi mootorrataste lõbusasse ja põnevasse maailma. Iga selle seeria ratas on loodud lihtsa kasutamise ja hooldamise jaoks ning kuna neid rattaid on mitmes erinevas suuruses, leiad sobiva mudeli praktiliselt igale vanusele alates 4. eluaastast.

Loodud vanematele lastele, kes võivad soovida keskmise suurusega TT-R110 pealt edasi liikuda, kuid sobib ka vanematele, kes soovivad kergelt ja kergesti hooldatavat toredat ratast – TT-R125 on TT-R-seeria võimsaim. Oma sujuva 5-käigulise käiguvahetuse ja manuaalse siduriga on see ideaalne viis tulevikuks väärtuslike oskuste arendamiseks.

Samuti saad sa kasutada mitmeid tipptasemel funktsioone, mis on olemas Yamaha suurematel motokrossiratastel, nt eesmine ketaspidur, elektriline starter ja kerge kere. Nii saab TT-R125 hakata alistama keerulist maastikku ja – nagu kõigil TTR-i mudelitel – Yamaha kvaliteet ja usaldusväärsus on standardvarustus.



- 125 cm³ 4-taktiline mootor 5-käigulise käigukastiga
- Robustne pika käiguga esi- ja tagavedrustus
- Eesmine ketaspidur ja tagumine trummelpidur
- Kerge ja vastupidav YZ-st inspireeritud Icon Blue viimistlus
- Suure läbimõõduga veljed
- Mugav sõidukogemus

Lõbu ühele, lõbu kõigile.

Noortele ja täiskasvanud sõitjatele loodud TT-R125 on vastupidav mootorratas, mis oskab end nautida! Vastupidava, töökindla ja lihtsasti hooldatavana on see kasutajasõbralik maastikuratas loodud maksimaalseks lõbutsemiseks koos pere ja sõpradega!

Selle vastupidava maastikuratta südames on kompaktne õhkjahutusega 125 cm³ 4-taktiline mootor, millel on rohkelt sujuvat ja reguleeritavat võimsust. Elektriline starter muudab kohaltvõtu lihtsaks ja 5-käiguline käigukast võimaldab TT-R125-te maksimaalselt nautida – kuhu sa ka ei läheks.

Muljetavaldavate tehniliste lahenduste hulgas on ka pika käiguga eesmine ja tagumine vedrustus sujuva ja kindla juhtimise jaoks, 220 mm eesmine ketaspidur, löögikindel polüpropüleenist kere ja 19-tolline esivelg ja 16-tolline tagavelg nupsuliste rehvidega. Lõbu võib alata!



125 cm³ 4-taktiline mootor 5-käigulise käigukastiga

125 cm³ 4-taktilise mootoriga TT-R125 pakub rohkelt sujuvat võimsust põneva maastikusõidu jaoks. Õhkjahutusega jõuline väike mootor vajab võrdlemisi vähe hooldamist ning 5-käiguline käigukast ja manuaalne sidur valmistab selle mudeli puhul sõitjat ette päevaks, kui ta läheb üle täissuuruses mootorrattale.



Robustne pika käiguga esi- ja tagavedrustus

Vaata kompaktset terasraami ja vastupidavat vedrustussüsteemi, et näha ise, et see on tõeliselt võimekas maastikuratas. Vastupidavad esikahvlid pakuvad muljetavaldavat 180 mm rataste liikumist, sellal kui liigendtüüpi tagavedrustus võimaldab 168 mm liikumist – tänu sellele tuleb R125 toime tõeliselt keerulise maastikuga.



Eesmine ketaspidur ja tagumine trummel

TT-R125 jõulisuse valitsemiseks on rattal tõhus 220 mm läbimõõduga eesmine ketaspidur, millega saab juht vähendada kiirust vähese vaevaga. 110 mm ketaspidur pakub taga sujuvat seiskamisjõudu ja pinnateedel hea veojõu saavutamiseks on TT-R125-l jõuline 90-sektsiooniline tagarehv.



Kerge ja vastupidav YZ-st inspireeritud Icon Blue viimistlus

TT-R125 terav kere on inspireeritud meie enda MXGP võitnud YZ motokrossiratastest. Porilauad, paagi paneelid ja küljepaneelid on valmistatud spetsiaalselt väljatöötatud polüpropüleenist, mis ühendab endas madala kaalu suure jõuga, et pidada vastu tõesti karmile kohtlemisele. Icon Blue viimistlusega TT-R125 on eheda ralliratta välimusega.



Suure läbimõõduga veljed

Vastupidava šassii ja pika käiguga vedrustussüsteemide täiendamiseks on TT-R125-l 19-tolline esivelg ja 16-tolline tagavelg. See suur läbimõõt annab parema kliirensi ja võimaldab TT-R125-l paremini toime tulla isegi ebaühtlase teepinnaga – et sõit oleks nauditavam.



Mugav sõidukogemus

TT-R125 pakub kombinatsiooni võidukast motokrossistiilist, mugavast sõitmisest ja madalast istmekõrgusest – tänu sellele kõigele sobib see ratas nii noorematele kui ka täiskasvanud sõitjatele, kes soovivad koguda väärtuslikke maastikusõidukogemusi. 5-käigulise käigukastiga, suure läbimõõduga velgedega ja YZ-tüüpi kerega elektriliselt käivitav TT-R125 võimaldab nautida suure ratta kogemust.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; 4-taktiline; Õhkjahutusega; 2-klapiline; SOHC
Töömaht	124 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	54,0 × 54,0 mm
Surveaste	10,0 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Elektriline ja jalgstarter
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 5-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Mikuni VM20/1

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustus	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	180 mm
Tagavedrustus	Kiigehoob; lingivedrustus
Tagavedrustuse käik	168 mm
Esipidur	Hüdrauliline ketas, Ø 220 mm
Tagapidur	Mehaaniline primaarne ja sekundaarne trummelpidur, Ø 110 mm
Esirehv	70/100-19 42M
Tagarehv	90/100-16 52M
Rattakaldenurk	28°30
Järelkäik	107 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1885 mm
Kogulaius	795 mm
Kogukõrgus	1085 mm
Istme kõrgus	805 mm
Teljevahe	1270 mm
Minimaalne kliirens	295 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	90 kg
Kütusepaagi maht	6,0 l
Õlipaagi maht	1,2 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab sind sõitma ohutult ja austama kaasliiklejaid ja keskkonda. Näidatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid, kes esinevad kontrollitud tingimustes. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ning erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks palun konsulteerida oma Yamaha edasimüüjaga.