



Lõbu algab siin!

TT-R50 on väikseim ja kergeim masin Yamaha 4-taktiliste noorte mootorrataste valikus ning vaatamata oma väikesele lõbusale suurusele, on see läbi ja lõhki Yamaha, mis on toodetud sama kõrgete standardite järgi kui meie suurema mahutavusega mootorrattad.

See kompaktne vastupidav mootorratas on loodud lõbusaks sõitmiseks. Isegi kui teie lapsel on vähe kogemusi või puuduvad need sootuks, meeldib talle teha esimesi samme kahe ratta peal tänu TT-R50 madalale istmekõrgusele, enesekindlust inspireerivale sõiduasendile ja hõlpsasti käivitatavale elektrilisele käivitusnupule.

50cc 4-taktiline mootor on sujuv, vaikne ja väga ökonoomne, samas kui 3-käigulist automaatsiduriga käigukasti on lihtne kasutada. Yamaha tunnustatud kvaliteedi ja töökindlusega on algajasõbralik TT-R50 valmis pakkuma paljudeks aastateks pererõõme!



- Sujuv 50cc 4-taktiline elektrikäivitusmootor
- Mugav pika käiguga esi- ja tagavedrustus
- Tugevad trummelpidurid
- YZ-st inspireeritud Icon Blue kere
- Madal iste ja mugav sõiduasend
- Kompaktsed mõõtmed ja madal kaal, vaid 25 kg
- Haarduvad kärnrehvid
- Tugev ja vastupidav
- Lihtne hooldada
- Madal iste

Lõbu algab siin!

Lõbusad, turvalised ja hõlpsasti juhitavad Yamaha minimootorrattad on laste unistusi ellu viinud juba üle 40 aasta. TT-R50 on väikseim mudel meie 4-taktiliste noorte jalgrataste valikus, mistõttu sobib see ideaalselt nelja- kuni seitsmeaastastele sõitjatele, kellel puudub või on piiratud sõidukogemus. Ja kuna tegemist on Yamahaga, võite olla kindel, et kvaliteet ja usaldusväärsus on standardvarustus.

Vaikselt töötav ja ülimalt töökindel 50cc 4-taktiline mootor käivitatakse ühe nupuvajutusega, 3-käiguline käigukast ja automaatsidur lisavad kasutajasõbralikkust. Madal iste annab väiksematele sõitjatele rohkem enesekindlust ning TT-R50 väike kaal ja kompaktsed mõõtmed muudavad selle käsitlemise ja transportimise lihtsaks.

Sportliku välimusega Icon Blue kere on inspireeritud Yamaha kuulsatest GP võitnud krossimootorratastest ning oma mugava ergonoomika, pehme pika käiguga vedrustuse ja haarduvate rehvidega on TT-R50 valmis aitama luua mälestusi, mida saab kogu pere meenutada veel kaua ja kaua.



50 cm³ 4-taktiline elektristarteriga mootor

Algajasõbralik TT-R50 on varustatud elektrikäiviti, sujuva 50cc 4-taktilise mootoriga ja 3-käigulise automaatsiduriga käigukastiga. See muudab sõitmise lihtsaks, teie väikesed saavad keskenduda ainult lõbutsemisele! Lisaturvalisuse tagamiseks ei saa ratast ilma süütevõtmeta käivitada, nii et vanemad saavad selle kasutamist täielikult kontrollida.



Mugav pika käiguga esi- ja tagavedrustus

Nagu ka meie suurema jõudlusega maastikurataste puhul, on TT-R50-l pika käiguga esikahvlid ja kerge Monokrossi tagavedrustuse süsteem, et sõit oleks pehmem ja ettearvatavam. 66 mm ratta liikumine ees ja 71 mm taga, TT-R50 šassii on loodud pakkuma tipptasemel mugavust ja hõlpsat juhitavust konarlikel maastikuradadel.



Trummelpidurid ja kärnrehvid

TT-R50 on varustatud kompaksete ja töökindlate trummelpiduritega, mis tagavad sujuva ja prognoositava pidurdusjõu, mis võimaldab isegi uutel sõitjatel arendada oma masina juhtimise oskusi ning parandada tasakaalu ja koordineeritust. Tänu paksudele 10-tollistele ratastele, laiadele kärnrehvidele, mis tagavad suurepärase haarduvuse, on ohutuks maastikusõiduks ka palju veojõudu.



YZ-st inspireeritud Icon Blue kere

Selle silmatorkava Icon Blue kere ja istmega TT-R50 stiil on inspireeritud meie suurematest MXGP võitnud krossiratastest. Vastupidavad eesmised ja tagumised porilauad on valmistatud vastupidavast polüpropüleenist, millel on kõrge paindlikkus ja löögikindlus ning 3,1-liitrine kütusepaak jätab tankimiste vahele palju sõiduaega.



Mugav sõitmisasend

Teie väikesed lapsed tunnevad end sellel kompaktsel ja kasutajasõbralikul 50cc minimootorrattal koduselt. Juhtraua, istme ja jalatoe paigutusega mugav püstises sõiduasend, mis äratav enesekindlust juba algusest peale, ning ülimaldala 555 mm istmekõrguse ja haarduvate jalaraudadega TT-R on ideaalne esimene samm kahe rattaliste maailma.



Kompaktsed mõõtmed ja madal kaal

Vaid 58 kg kaaluvat TT-R50 on lihtne käsitseda, sõita ja hoiustada. Tänu oma kompaksetele mõõtmetele on seda ülilihtne sõidukisse laadida ja seda saab hõlpsasti transportida kaubikus, pikapis või suuremas linnamaasturis. Seega, kui on aeg suunduda pärast kooli või nädalavahetusel kohalikule rajale, on see imeline väike 50 cm³ vaid mõne minutiga teel.

Mootor	
Mootori tüüp	SOHC; Ühesilindriline; 4-taktiline; Õhkjahutusega; 2-klapiline
Kubatuur	49 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	36,0 × 48,6 mm
Surveaste	9,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline ja tsentrifugaalautomaat
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 3-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Mikuni VM11/1

Šassii	
Raam	Terasest toruraam
Esivedrustus	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	66 mm
Tagavedrustus	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	71 mm
Esipidur	Mehaaniline primaarne ja sekundaarne trummelpidur, Ø 80 mm
Tagapidur	Mehaaniline primaarne ja sekundaarne trummelpidur, Ø 80 mm
Esirehv	2,50–10 4PR
Tagarehv	2,50–10 4PR
Rattakaldenurk	25°30'
Järelkäik	34 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1305 mm
Kogulaius	595 mm
Kogukõrgus	795 mm
Istme kõrgus	555 mm
Teljevahe	925 mm
Minimaalne kliirens	135 mm
Märgkaal (koos õli ja kütusepaagiga)	58 kg
Kütusepaagi maht	3,1 l
Õlipaagi maht	1,0 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.