



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Kui otsite tugevat, kohest tõukejõudu ja tõmbejõudu, mitte niivõrd tippkiirust, valige mootor, mis pakub just seda, olenemata tingimustest.

Iga Yamaha T-seeria mootor kasutab uusimaid Yamaha meretehnoloogiaid, sealhulgas patenteeritud Dual-Thrust propellerit – pakkudes maksimaalset tõukejõudu nii edasi- kui ka tagurpidi, tagab see vaevatu manööverdusvõime ja lihtsa peatumise, isegi lühikeste vahemaade tagant.

Ja ilma võimsust, jõudlust või

kasutatavust kompromiteerimata aitavad Yamaha spetsiaalselt disainitud pāramootorid säilitada keskkonda, kasutades pioneerneid puhta põlemise tehnoloogiaid.



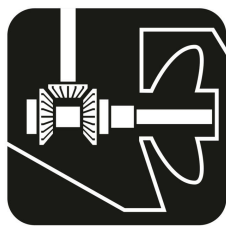
- Kõik Yamaha 50hj
- Yamaha 50hj
- Erilised ülekandearvud suurema tõukejõu tagamiseks
- Dual-Thrust propeller – suur tõukejõud edasi/tagasi
- Yamaha kliendi pāramootori kaitse (Y-COP) valik
- Ühildub Yamaha digitaalse võrgu süsteemiga
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Valikuline Tilt Limiter süsteem
- TCI süüde
- Suure väljundvõimsusega generaator
- Madala vee sõit ranniku lähedal kruiisimiseks
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks

T 50hj: Rakenda tõelist suure tõukejõuga töölooma.

Kui soovid toorest jõudu ja täpset juhitavust, on meie T-mudelid ideaalne vastus. Ideaalne purjetamiseks, kalapüügiks ja tööpaatidele, need suure tõukejõu ja pöördemomendiga mootorid seavad kõrged jõudlusstandardid, minimaalse müra ja vibratsiooniga – ning maksimaalse kütusesäästlikkusega.

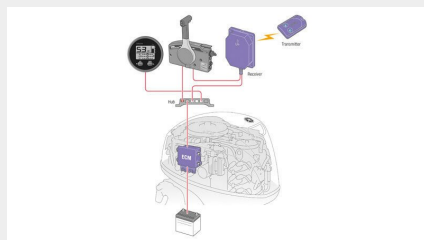
Kõik T-mudelid kasutavad Yamaha patenteeritud Dual-Thrust propellerit, et pakkuda täielikku tõukejõudu edasi- ja tagurpidikäigul – muutes raske paadi manööverdamise kergeks.

TCI mikroarvuti süüde pakub lihtsat käivitamist ja töökindlust igas olukorras ning suure võimsusega generaatorid pakuvad lisakäivitusvõimsust isegi pärast pikki perioode madalatel pööretel. T-seeria mootorid on nagu võimsad tööloomad – loodud sind mitte kunagi alt vedama.



Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu jaoks

T-mootorid on spetsiaalselt loodud pakkuma suuremat tõukejõudu ja pöördemomenti kui tavaline mootor ning nende spetsiaalsed ülekandearvud aitavad vältida kavitatsiooni ja propelleri libisemist. Need töötavad koos teiste ainulaadsete omadustega, et pakkuda ideaalset jõuallikat paatidele, kus koorma-vedamise võimekus on olulisem kui suur kiirus.



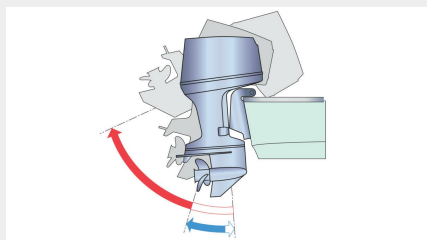
Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Yamaha ainulaadne Y-COP immobilisaatori süsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus valik – elegantne ja lihtne pult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori volitamata lõbusõidule viimist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



Yamaha digitaalse võrgusüsteemi valikud

T 50hj ühildub Yamaha digitaalsete võrgu näidikutega. Need annavad täpset teavet jõudluse ja tõhususe kohta ning sisaldavad multifunktsionaalset tahhomeetrit pöörete, töötundide, trimminurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete juhtimisega – ning kiiruse/kütusehalduse näidikut kiiruse, paagi mahutavuse ja kütusekulu näitamiseks.



Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülsus ja võimsus. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmiulatus pakub kindlustunnet andvat juhitavust, mis hõlmab negatiivseid trimmi seadeid, et parandada kiirendust ja aidata paati kiiresti glisseerima tuua.



Suure võimsusega generaator

Ärge kunagi jääge hätta. Meie T-seeria päramootorite standardvarustuses olev suure võimsusega generaator tagab, et mootori käivitamiseks on alati piisavalt võimsust – isegi pärast pikemaid tühikäigu perioode või kui olete töötanud madalatel pööretel ja kasutanud mitmeid lisaseadmeid.



Kahe tõukejõuga propellerid maksimaalse võimsuse tagamiseks edasi- ja tagurpidi

T-mudelitele paigaldatud spetsiaalsed propellerid ei ole mitte ainult tavalisest suurema läbimõõduga, vaid neil on ka madala sammuga labad, mis on loodud maksimeerima tõukejõudu nii edasi- kui ka – heitgaasi voolu ümbersuunamise kaudu – tagurpidi. See annab suurema manöövervusvõime, mis on eriti kasulik raskema paadi käsitlemisel.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	996 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmisel pöörlemiskiirusel	36,8 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,33 (28:12)
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	2,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L530
Kaal ilma propellerita	125 kg

Lisafunktsioonid	
Valguse mähis / generaatori väljund	12V -16A
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetuna propelleri võllil
Propeller	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline