



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Kui otsite tugevat, kohest tõukejõudu ja tõmbejõudu, mitte niivõrd tippkiirust, valige mootor, mis pakub just seda, olenemata tingimustest.

Iga Yamaha FT-seeria mootor kasutab uusimaid Yamaha meretehnoloogiaid, sealhulgas patenteeritud Dual-Thrust propellerit – pakkudes maksimaalset tõukejõudu nii edasi- kui ka tagurpidi, tagab see vaevatu manööverdusvõime ja lihtsa peatumise, isegi lühikeste vahemaade tagant.

Ja ilma võimsust, jõudlust või

kasutatavust kompromiteerimata aitavad Yamaha spetsiaalselt disainitud mere mootorid säilitada keskkonda, kasutades pioneerneid puhta põlemise tehnoloogiaid.



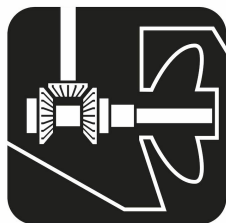
- Kõik omadused ja eelised Yamaha 60hj
- Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu tagamiseks
- Dual-Thrust propeller – suur tõukejõud edasi/tagasi
- Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik
- Ühildub Yamaha digitaalse võrgu süsteemiga
- Lai valik Power Trim & Tilt
- Valikuline Tilt Limiter süsteem
- TCI süüde
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee ajam ranniku lähedal sõitmiseks
- PrimeStart™ süsteem lihtsaks käivitamiseks

T 60hj – meie meisterlik High-Thrust tööloom.

Kui soovite toorest jõudu ja täpset juhitavust, on meie FT mudelid ideaalne vastus. Ideaalne purjetamiseks, kalastamiseks ja tööpaatidele, need suure tõukejõu ja pöördemomendiga mootorid seavad kõrged jõudlusstandardid, minimaalse müra ja vibratsiooniga – ning maksimaalse kütusesäästlikkusega.

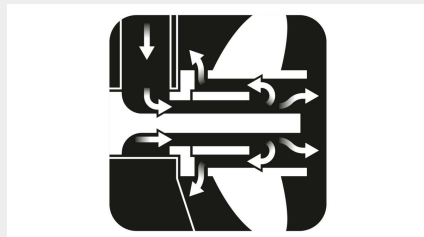
Kõik FT mudelid kasutavad Yamaha patenteeritud Dual-Thrust propellerit, et tagada täielik tõukejõud edasi- ja tagurpidi – muutes raske paadi manööverdamise lihtsaks.

TCI mikroarvuti süüde pakub lihtsat käivitamist ja töökindlust olenemata tingimustest ning suure väljundvõimsusega generaatorid pakuvad lisakäivitusvõimsust isegi pärast pikki perioode madalatel pööretel. FT-seeria mootorid on nagu võimsad tööloomad – loodud teid mitte kunagi alt vedama.



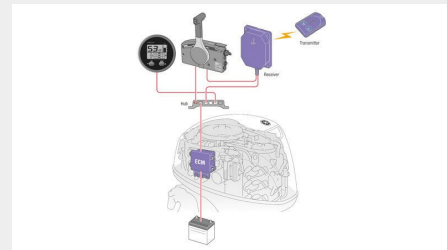
Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu jaoks

T-mootorid on spetsiaalselt loodud pakkuma suuremat tõukejõudu ja pöördemomenti kui tavaline mootor ning nende spetsiaalsed ülekandearvud aitavad vältida kavitatsiooni ja propelleri libisemist. Need töötavad koos teiste unikaalsete omadustega, et pakkuda ideaalset jõuallikat paatidele, kus koorma-vedamise võimekus on olulisem kui suur kiirus.



Kahe tõukejõuga propellerid maksimaalse võimsuse jaoks edasi- ja tagurpidikäigul

T-mudelitele paigaldatud spetsiaalsed propellerid ei ole mitte ainult tavalisest suurema läbimõõduga, vaid neil on madala kaldega labad, mis on disainitud maksimeerima tõukejõudu nii edasi- kui ka – suunates ümber väljalaskevoolu – ka tagurpidikäigul. See annab suurema manöövervusvõime, mis on eriti kasulik raskema paadi käsitsemisel. paadi.



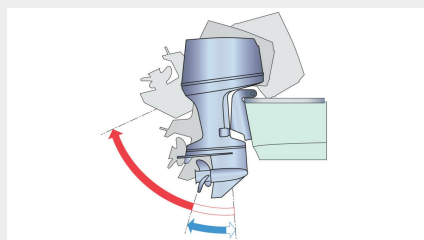
Yamaha kliendi päramootori kaitse (Y-COP) valik

Yamaha unikaalne Y-COP immobilisaatorisüsteem on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja väga tõhus valik – puhas ja lihtne kaugjuhtimispult lukustab ja avab mootori nupuvajutusega. See takistab teie päramootori mootori volitamata lõbusõidule viimist, pakkudes teile meelerahu, kui jätate oma paadi järelevalveta.



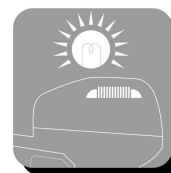
Yamaha digita Alvõrgu süsteemi valikud

T 60hj ühildub Yamaha digita Alvõrgu näidikutega. Andmed jõudluse ja tõhususe kohta on täpsed, need hõlmavad multifunktsionaalset tahhomeetrit pöörete, töötundide, trimmi nurga, õlirõhu, hoiatustulede ja muutuva pöörete reguleerimisega – ning kiiruse/kütuse haldusnäidikut kiiruse, paagi mahu ja kütusesäästlikkusega.



Lai valik Power Trim & Tilt

Avastage Yamaha mootori mitmekülsus ja võimsus. Kiire reageerimine nupuvajutusega muudab trimmi ja kalde reguleerimise kiireks, sujuvaks ja lihtsaks. Lai trimmiulatus pakub kindlustunnet pakkuvat juhitavust, mis hõlmab negatiivseid trimmi seadeid, et parandada kiirendust ja aidata paati kiiresti glisseerima saada.



Suure võimsusega generaator

Ärge kunagi jääge hätta. Meie T-seeria päramootorite standardvarustuses olev suure võimsusega generaator tagab, et mootori käivitamiseks on alati piisavalt võimsust – isegi pärast pikemaid tühikäiguperioode või kui olete töötanud madalatel pööretel ja kasutanud mitut lisaseadet.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	65,0 mm x 75,0 mm
Töömaht	996 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	44,1 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,33 (28:12)
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reaskonfiguratsioon, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	Eraldi, 25 liitrit
Õlivanni maht	2,1 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L: 530 mm X: 644 mm
Kaal ilma propellerita	125 kg - 127 kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspooli / generaatori väljund	12V -16A
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuult
Mootori immobilisaator	YCOP