



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Kui otsite tugevat, kohest tõukejõudu ja tõmbejõudu, mitte niivõrd kiirust, siis valige mootor, mis pakub just seda, olenemata tingimustest.

Iga Yamaha T-seeria mootor kasutab uusimaid Yamaha meretehnoloogiaid, sealhulgas patenteeritud Dual-Thrust propellerit – pakkudes maksimaalset tõukejõudu nii edasi- kui ka tagurpidi, tagab see vaevatu manööverdusvõime ja lihtsa peatumise, isegi lühikeste vahemaade tagant.

Ja ilma võimsust, jõudlust või

kasutatavust kompromiteerimata aitavad Yamaha spetsiaalselt disainitud mere mootorid säilitada keskkonda, kasutades pioneerneid puhta põlemise tehnoloogiaid.



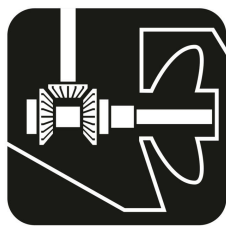
- Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu jaoks
- Dual-Thrust propeller – suur tõukejõud edasi/tagasi
- Ergonoomiline käigukang roolipinnal
- Lihtsalt kokkupandav roolipinna disain hoiustamiseks ja teisaldamiseks
- Lisatoetus mugavaks vertikaalseks hoiustamiseks
- Kompaktne ja tõhus mootori disain
- Märkimisväärne võimsus ja muljetavaldav pöördemoment
- Elektriline trimm
- CDI süüde
- Suure väljundvõimsusega generaator
- Madala vee sõit ranniku lähedal kruisimiseks

Rakenda T 8hj – üks meie suure tõukejõuga tööloomadest

Toore jõu ja täpse juhitavuse jaoks on T mudel ideaalne vastus. Ideaalne purjetamiseks, kalastamiseks ja tööpaatidele, need suure tõukejõu ja pöördemomendiga mootorid seavad kõrged standardid jõudlusele, minimaalse müra ja vibratsiooniga – ja maksimaalse kütusesäästlikkusega.

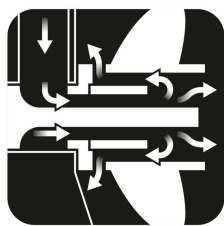
T mudelid kasutavad Yamaha patenteeritud Dual-Thrust propellerit, et pakkuda täielikku tõukejõudu edasi- ja tagurpidi – muutes raske paadi manööverdamise kergeks. Kerge T 8hj on täiesti kaasaskantav ja mugav integreeritud kandesang aitab samuti.

Pakkudes samu tehnilisi omadusi ja eeliseid nagu alati populaarne 8hj – kuid rohkem – on see T versioon nagu võimas tööloom – loodud sind mitte kunagi alt vedama.



Eriülekanded suurema tõukejõu jaoks

T-mootorid on spetsiaalselt loodud pakkuma suuremat tõukejõudu ja pöördemomenti kui tavaline mootor ning nende spetsiaalsed ülekandesuhted aitavad vältida kavitatsiooni ja propelleri libisemist. Need töötavad koos teiste unikaalsete omadustega, et pakkuda ideaalset jõuallikat paatidele, kus koorma-vedamise võimekus on olulisem kui suur kiirus.



Kahe tõukejõuga propellerid maksimaalse võimsuse jaoks edasi- ja tagurpidikäigul

T-mudelitele paigaldatud spetsiaalsed propellerid ei ole mitte ainult tavalisest suurema läbimõõduga, vaid neil on madala sammuga labad, mis on loodud maksimeerima tõukejõudu nii edasi- kui ka -heitgaasi ümbersuunamisega - ka tagurpidikäigul. See annab suurema manööverdusvõime, mis on eriti abiks raskema paadi käsitlemisel.



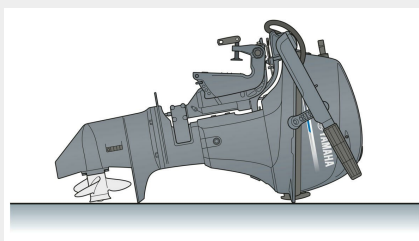
Uusima põlvkonna mootoridisain - tõhusus ja võimsus

T 8hj on väga kompaktne ja ülitõhus mootoridisain, millel on kahe silindriline, SOHC (ühe ülemise nukkvõlliga) konfiguratsioon. Stiilne ja kompaktne ülemise mootorikatte ja graafika disain peegeldab ka kaasaegset lähenemist, mida leidub kõigil meie uusima põlvkonna mootoritel.



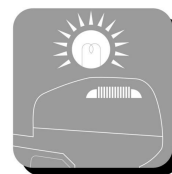
Täiustatud roolipuldi disain ja juhtnupud

8hj ja T 8hj puhul on roolipuldi ja juhtnuppude jaoks kasutatud täielikult ergonomilist disainilahendust. Roolipult on väga mugava pikkusega ja käigukang on ideaalselt paigutatud roolipuldile, kergesti ligipääsetav, enesekindlaks ja lõdvestunud juhtimiseks. Lihtsalt kokkuklapitav roolipuldi lahendus muudab kandmise ja hoiustamise imelihtsaks.



Puhkepadi vertikaalseks hoiustamiseks asendisse

Sellel põneval mootoril on veel mõned väga praktilised täiustused, mis muudavad hoiustamise imelihtsaks. Spetsiaalne puhkepadi võimaldab teil T 8hj vertikaalselt hoiustada - või lihtsalt asetada see selili tekile või pörandale - ja uue kokkuklapitava roolipuldiga võite olla kindel, et teie pāramootor võtab vähem ruumi pardal või kodus.



Suure võimsusega generaator

Ärge kunagi jääge ilma elektritoiteta. Suure võimsusega generaator on meie T-seeria pāramootorite standardvarustuses, tagades, et toide on alati saadaval mootori käivitamiseks - isegi pärast pikemaid tühikäigul töötamise perioode või kui olete töötanud madalatel pööretel ja kasutanud mitut lisaseadet.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	56,0 mm x 43,0 mm
Töömaht	212 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	5,9 kW / 5500 p/min
Täispöörde töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	CDI
Ülekandearv	2,92 (38:13)
Käivitussüsteem	Käsitsi (MH); Elektriline (E, EP)
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reask, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator

Mõõtmed	
Kütusepaagi maht	eraldi, 12 liitrit
Õlivanni maht	0,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L552X:620mm
Kaal ilma propellerita	43kg - 49kg

Lisafunktsioonid	
Valguspiraal / generaatori väljund	12V -6A*valikuline**
Trimmi- ja kallutusmeetod	Käsitsi kallutus (MH, E); Elektriline kallutus (EP)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud propellerivõllil
Propeller	Kaasas
Juhtimine	Roolipinn (MH); Kaugjuhtimispuult (E, EP)