



T 9.9hj

Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Kui otsite tugevat, kohest tõukejõudu ja tõmbejõudu, mitte niivõrd kiirust, siis valige mootor, mis pakub just seda, olenemata tingimustest.

Iga Yamaha T-seeria mootor kasutab uusimaid Yamaha meretehnoloogiaid, sealhulgas patenteeritud Dual-Thrust propellerit – pakkudes maksimaalset tõukejõudu nii edasi- kui ka tagurpidi, tagab see vaevatu manööverdusvõime ja lihtsa peatumise, isegi lühikeste vahemaade tagant.

T 9.9hj on saadaval elektri- või käsistarteriga, kaug- või roolipinnaga juhtimisega, pika või eriti pika jalaga ja elektrilise trimmiga.



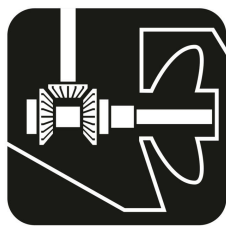
- Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu jaoks
- Dual-Thrust propeller – suur tõukejõud edasi/tagasi
- Ergonoomiline käiguvahetushoob roolipinnal
- Lihtsalt kokkupandav roolipinna disain hoiustamiseks ja teisaldamiseks
- Lisatoetuspadja mugavaks vertikaalseks hoiustamiseks
- Kompaktne ja tõhus mootoridisain
- Märkimisväärne võimsus ja muljetavaldav pöördemoment
- Elektriline trimm
- CDI süüde
- Suure võimsusega generaator
- Madala vee sõidu režiim ranniku lähedal kruisimiseks

T 9.9hj – rakenda üks meie suure tõukejõuga tööloomadest

Toore jõu ja täpse juhitavuse jaoks on T-mudel ideaalne vastus. Ideaalne purjetamiseks, kalastamiseks ja tööpaatidele, need suure tõukejõu ja pöördemomendiga mootorid seavad kõrged jõudlusstandardid, minimaalse müra ja vibratsiooniga – ja maksimaalse kütusesäästlikkusega.

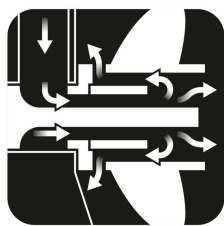
T-mudelid kasutavad Yamaha patenteeritud Dual-Thrust propellerit, et pakkuda täielikku tõukejõudu edasi- ja tagurpidi – muutes raske paadi manööverdamise kergeks. Kerge T 9.9hj on täiesti kaasaskantav ja mugav integreeritud kandesang aitab samuti.

Pakkudes samu tehnilisi omadusi ja eeliseid nagu populaarne 9.9hj – kuid rohkem – on see T-versioon nagu võimas tööloom – loodud sind mitte kunagi alt vedama.



Spetsiaalsed ülekandearvud suurema tõukejõu jaoks

T-mootorid on spetsiaalselt loodud pakkuma suuremat tõukejõudu ja pöördemomenti kui tavaline mootor ning nende spetsiaalsed ülekandearvud aitavad vältida kavitatsiooni ja propelleri libisemist. Need töötavad koos teiste unikaalsete omadustega, et pakkuda ideaalset jõuallikat paatidele, kus koorma-vedamise võimekus on olulisem kui suur kiirus.



Kahe tõukejõuga propellerid maksimaalse võimsuse jaoks edasi- ja tagurpidikäigul

T-mudelitele paigaldatud spetsiaalsed propellerid ei ole mitte ainult tavalisest suurema läbimõõduga, vaid neil on madala sammuga labad, mis on disainitud maksimeerima tõukejõudu nii edasi- kui ka – heitgaasi ümbersuunamise kaudu – ka tagurpidikäigul. See annab suurema manööverdusvõime, mis on eriti kasulik raskema paadi käsitlemisel.



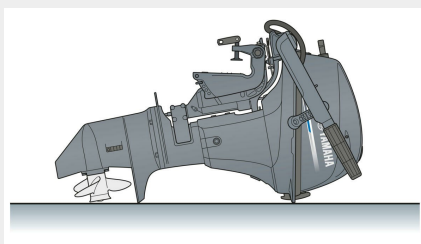
Uusima põlvkonna mootoridisain - tõhusus ja võimsus

T 9.9hj on väga kompaktne ja ülitõhus mootoridisain, millel on kahe silindriline, SOHC (ülemise nukkvõlliga) konfiguratsioon. Ülemise mootorikatte ja graafika stiilne ja kompaktne disain peegeldab samuti kaasaegset lähenemist, mida leidub kõigil meie uusima põlvkonna mootoritel.



Disainitud mitmekülgsest silmaspidades.

Uusim T 9.9hj on tänu saadavalolevatele mitmetele taglastusvõimalustele ideaalne partner erinevatele paaditüüpidele. Valige täiustatud, ergonoomilise roolipuldi vahel, millel on ette paigaldatud käiguvahetus ja sujuv pööratav gaasihoob, või konsoolpaatidele ja jahtidele lisage kaugjuhtimispuht gaasihoob ja roolimine traditsioonilisema paadisõidukogemuse jaoks.



Puhkepadi vertikaalseks hoiustamiseks asendisse

Sellel põneval mootoril on veel mõned väga praktilised täiustused, mis muudavad hoiustamise imelihtsaks. Spetsiaalne puhkepadi võimaldab teil T 9.9hj vertikaalselt hoiustada – või lihtsalt asetada see selili tekile või pörandale – ja uue kokkupandava roolipuldiga võite olla kindel, et teie päramootor võtab vähem ruumi pardal või kodus.



Suure võimsusega generaator

Ärge kunagi jääge ilma elektritoiteta. Suure võimsusega generaator on meie T-seeria päramootorite standardvarustuses, tagades, et toide on alati saadaval mootori käivitamiseks – isegi pärast pikemaid tühikäigul töötamise perioode või kui olete töötanud madalatel pööretel ja kasutanud mitut lisaseadet.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	56,0 mm x 43,0 mm
Töömaht	212 cm ³
Võlli väljund keskmisel pöörlemiskiirusel	7,3 kW / 5500 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõusüsteem	CDI
Ülekandearv	2,92(38:13)
Käivitussüsteem	Käsitsi (MH); Elektriline (E, EP)
Silindrite arv/konfiguratsioon	2/reaskonfiguratsioon, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	1-karburaator

Mõõtmed

Kütusepaagi maht	eraldi, 12 liitrit
Õlivanni maht	0,8 liitrit
Ahtripeegli kõrgus	L552X:620mm
Kaal ilma propellerita	44kg - 49kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspooli/generaatori väljund	12V -6A*valikuline**
Gaasi- ja käiguvahetuse juhtseadmed	Roolipinn (LMH)
Trimmimise ja kallutamise meetod	Käsitsi kallutamine (MH, E); Elektriline kallutamine (EP)
Märkus	Selle lehe kW andmed põhinevad ICOMIA 28 standardil, mõõdetud võllil
Propeller	Komplektis
Juhtimine	Roolipinn (MH); Kaugjuhtimispuul (E, EP)