



Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Kui töotate raskes väliskeskkonnas, vajate parimaid tööriistu. Seepärast oleme loonud Vikingi, et muuta teie töö veidi lihtsamaks – ja nauditavamaks.

Sellised funktsioonid, nagu läbikäidav põrand ja astmeline 3-istmeline paigutus muudavad juurdepääsu mõlemalt küljelt kiireks ja lihtsaks. Avarat lasti alust saab kallutada, et mahalaadimisel aega ja vaeva säästa. Nutikas tehnoloogia, nagu Ultramatic® käigukast ning ümberlülitatav 2WD ja 4WD, aitab teil töö ära teha. Ja EPS muudab sõidu lõõgastavamaks ja kergesti ligipääsetav mootor lihtsustab rutiinset hooldust.

Viking EPS täielikult töökindel ja reaalselt võimekas. Kolme istme ja muljetavaldavalt mugava salongiga Viking, millel on elektrooniline roolivõimendi (EPS), on end tõestanud ühe istmeregaga sõiduk tööalaseks kasutamiseks.



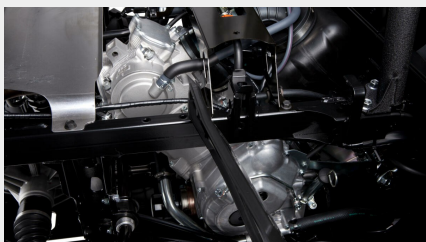
- Tõestatud, suure pöördemomendiga Yamaha 686cc, ühesilindriline mootor
- 3-kohaline, läbikäidava põrandaga, kaugjuhitav tööõiduk
- Terasest, kaubaaluse suurusega kallutatav lasti alus reaalse koormuse kandmiseks
- Sisaldab rohkelt Yamaha O Road tehnoloogiat
- Vastupidav, võimas, lihtne kaugjuhitav tööõiduk
- Mugav, ruumikas kabiin, kus on 3 sportistet
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Võib olla raske töötada kogu aasta õues. Töö tegemiseks vajate parimat varustust ja töökaimaid partnereid. Neil, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS – on aeg mõelda Viking EPS-ile ja teha oma elu põllul olles veidi lihtsamaks.

Avar 3-kohaline planeering ja läbikäidav põrand tagavad teile ja teie kolleegidele iga kord mugava ja turvalise sõidu. Selle topeltõõtshark-vedrustus on valmis ka kõige karmima maastiku ületamiseks – samas kui euroalusesuurune kallutatav lasti alus kannab kuni 272 kg raskusi.

Meie 2WD, 4WD ja 4WD koos diferentsiaalilukuga On-Command® ajamisüsteemiga ning suure pöördemomendiga 686cc mootoriga 3-istmeline Viking võib olla parim ost, mille olete kunagi teinud!



Suure pöörlemissagedusega 686cc mootor

Suure pöördemomendiga 686cc ühesilindriline mootor toodab tõhusa maastikutranspordi võimaldamiseks rohkelt juhitavat võimsust. Libedatel allamäge teedel enesekindlamalt sõitmiseks on käigukastil Ultramatic® mootoriga pidurdamise funktsioon – samal ajal kui 2WD, 4WD ja diferentsiaaliluku režiime saab kiiresti valida, et need sobiksid erinevate pinnatingimustega.



Elektrooniline kütuse sissepritse (EFI)

Usaldusväärsel 686cc 4-taktilisel ühesilindrilisel mootoril on täiustatud elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem, mis tagab tõhusa põlemise, et gaasipedaal reageeriks hästi. Sepistatud kolb ja pentamootori ehitus võimaldab EFI Vikingi mootoril tekitada madalatel pööretel võimsa pöördemomendi tugevate, kõrgete pöörete võimsusega.



3 režiimiga süsteem On-Command®

Viking on ette nähtud kasutamiseks väga erinevatel pindadel ning 3-režiimiline süsteem On-Command® pakub diferentsiaaliluku valikutega 2WD, 4WD või 4WD varianti, et see sobiks erinevate maastiku- ja ilmastikutingimustega. Lihtne pöördlüliti võimaldab juhil valida valitud sõidurežiimi sekunditega.



Topeltõõtschargiga esi- ja tagavedrustus

Reageerimisvõimelisema juhitavuse ja kõigi kolme sõidukis oleva inimese jaoks mugava sõidu tagamiseks on Viking varustatud eraldi topeltõõtschargiga esi- ja tagavedrustusega. See vastupidav süsteem võimaldab igal rattal jälgida maastikku ja säilitada veojõudu äärmiselt ebatasasel pinnasel, mis võimaldab läbida ekstreemseid maastikke.



3-kohaline / läbikäidav põrand

Madala müratasemega salongis on uuenduslik 3-istmeline paigutus, mille puhul keskmine iste on 5 kraadi võrra rohkem tahapoole kaldu kui välimised istmed, mis annab igale reisijale rohkem kää- ja õlaruumi. Olemas on ka tasane läbikäidav põrand, mis tagab lihtsa juurdepääsu ja võimaldab juhil mõlemalt poolt sisse astuda.



Mugavalt paigutatud juhtnupud

Lihtsaks kasutamiseks on Viking varustatud näidikute keskkonsooliga, samas kui elektriline käivituslüliti, käigukang ja käsipidur asuvad 3 kodaraga roolist paremal. Mugavuse ja ohutuse suurendamiseks on olemas jalaruumi vahesein, mis hoiab ära selle, et keskmise kaassõitja jalad segavad juhi jalgu.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; 4-taktiline; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapid
Töömaht	686cc
Silindri läbimõõt x kolvikäik	102,0 mm x 84,0 mm
Surveaste	10.0 : 1
Süütesüsteem	TCI
Määrimissüsteem	Märgkarter
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Yamaha Ultramatic®, CVT, Tsentrifugaalsidur
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga
Lõppülekanne	Võll
Kütusesüsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse

Šassii	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topeltõõtshoob, 205 mm ratta käik
Tagavedrustussüsteem	Sõltumatu topeltõõtshoob, 205 mm ratta käik
Esipidur	Kahekordne hüdrauliline ketas
Tagapidur	Kahekordne hüdrauliline ketas
Esirehvid	AT25x8-12NHS
Tagarehvid	AT25x10-12NHS

Kandevõime piirangud	
Kaubakast	272 kg
Kaubaruumi mõõtmed (P x L x S)	n/a

Mõõtmed	
Üldpikkus	3100 mm
Üldlaius	1570 mm
Üldkõrgus	1925 mm
Istme kõrgus	792 mm
Teljevahe	2135 mm
Minimaalne kliirens	300 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	613 kg
Kütusepaagi maht	36,7 liitrit
Õlipaagi maht	2,6 liitrit
Min. pöörderaadius	4,5 m

Lisafunktsioon	
Roolisüsteem	Ackermanni tüüpi kahesüsteemse elektrilise roolivõimendiga Roolimine
Veovõime	680 kg

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukeid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud haagise kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohi mingil juhul ületada soovitatud kandevõimet. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Sillutatud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikke. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV-de ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ja siin näidatud on illustratiivsed eesmärgid ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.