



Nihutage piire.

V MAX SHO sari on tunnistuseks keeruka inseneeria ja esteetilise võlu sujuvast segust. Voolujoonelise välimuse all peitub hiiglaslike tipttasemel 4-silindriliste, 16-klapiliste EFI-mootorite süda, mis on valmis pakkuma põnevat jõudlust, kiirendust ja kiirust silutud disainiga fassaadi taga.

Meie V MAX SHO sari on eelistatud mootorid kiirushuvilistele, pakkudes enneolematut, tuult juustesse paiskavast jõudlust kiireimatele spordi-, kalapüügi- ja seikluspaatidele. Täiendav 25-tollise võlli lisavõimalus selles dünaamilises tootevalikus annab paadisõitjatele eelise, mida nad vajavad, et jõuda konkurentidest ees.

V MAX SHO 115 hj mitte ainult ei võlu oma silutud disaini ja dünaamilise jõudlusega, vaid hoiab kõrgel ka Yamaha inseneeria tiptaseme pärandit. See mootor tagab Yamaha 4-taktiliselt oodatava iseloomuliku sujuvuse, vaikse töö ja tõhususe koos suurepärase elektrilise laadimisvõimsuse ja ületamatu töökindlusega.



- Uskumatu kiirendus – ideaalne kergete paatide jaoks
- Oma klassi parim pöördemoment ja suure kiirusega jõudlus
- Kompaktne disain – rohkem võimsust ja vähem massi
- Omanäoline ja tuntud kattedisain „V MAX SHO“
- Suure võimsusega 35 A generaator – võimsus madala pöörlemissageduse juures
- Sujuv ja vaikne – lõõgastavaks paadisõiduks ja kalastamiseks
- Võrratu Yamaha töökindlus

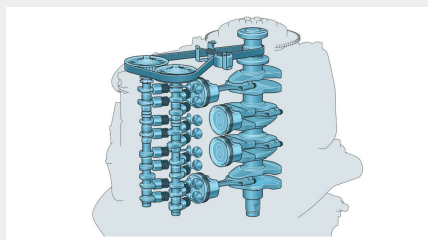
Nihutage piire.

Selle kompaktse ja kerge, kuid äärmiselt võimsa mootori laiendatud tehnoloogiline potentsiaal tagab suurepärase out-of-the-hole-jõudluse, kiirenduse ja tippkiiruse – avage gaasiklapp ja laske närvikõdil alata!

Meie V MAX-i mootorid, mis on kuulsad oma uskumatu pöördemomendi poolest, ühendavad võimsuse, täpsuse ja tipptasemel tehnoloogia. Kõik inertsmassikomponendid on ühtlustatud ja oleme lisanud suured kummist mootorikinnitused täiesti uuel tasemel sujuvuse tagamiseks! Ajakohastatud voolujooneline kattedisain, stiilne 3D-graafika ja minimalistlikud kleebised ütlevad täpselt, mida oodata.

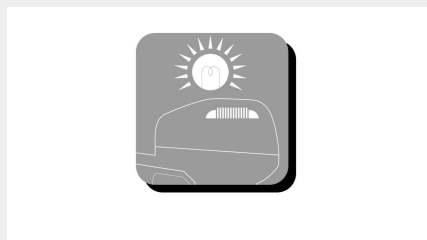
Kerged kinnitusklambrid, mootoriga ahtri- ja kallutusmehhanism ning komposiitkereosad sobivad ideaalselt tipptasemel kompaktse mootoripaigutusega, nii et V MAX SHO 115 hj võib muuta mis tahes paadi tunnetamist, juhitavust ja jõudlust.

V MAX SHO 115hj



DOHC disain 4 klapiga silindri kohta

V MAX SHO 115 hj on varustatud Yamaha täiustatud 1,8-liitrise, 4-silindrilise, 4-taktilise mootoriga, millel on 16-klapiline, kahe kõrgemal asuva nukkvõlliga (DOHC) paigutus. Lihtsalt öeldes on tulemuseks parem hingamine, mis tagab parema põlemise ja jõudluse kogu võimsusspektri ulatuses. V MAX SHO 115 hj veo pea disain põhineb Yamaha järeleproovitud neljataktilisel tehnoloogial, nii et vaikne töökindlus on tagatud.



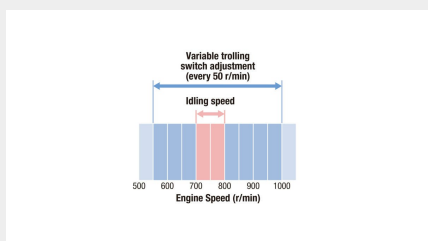
Suure võimsusega 35 A generaator

Tahame olla kindlad, et vee peal viibides ei puuduks teil toide käivitamiseks, aku laadimiseks või tarvikute kasutamiseks, mistõttu varustame V MAX SHO 115 hj kolmefaasilise generaatoriga. Tänu 35 A võimsusele suudab see teie akusid isegi landipüügikiirusel laadida. Seda nimetatakse meelerahuks – ja võite seda oodata, kui teil on Yamaha.



Ühilduvus laia valiku näidikutega

Meie mudelitesse on lisatud uusim tehnoloogia, nii et V MAX SHO 115 hj ühildub väga paljude Yamaha eksklusiivsete digitaalsete juhtimissüsteemide ja näidikutega alates 6Y8 kuni uusimate CL5 näidikute ja kuvariteni. Seega, kui vajate selgeid ja täpseid mootoriandmeid ning jõudlust, mis aitab teil paati juhtida, on Yamaha süsteemid võrreldamatud.



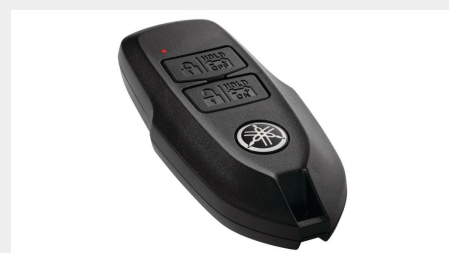
Muutuv landipüügi pöörlemissagedus (valikuline)

Landipüügikiiruse reguleerimine alates 550–1000 p/min sammuga 50 p/min. Ideaalne kalapüügiks või veeteedel, jahisadamates või kiiruspiiranguladel liikumiseks. Landipüügikiiruseks saab seada 200 p/min alla tühikäigukiiruse. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui mootor on varustatud digitaalkuva 6Y8 või CL5 või uue kaugülitiga.



Lai valik SDS-propellereid

See spetsiaalne propellerivalik on töötatud välja selleks, et täiendada ulatuslikku Yamaha päramootorite perekonda ja aidata teil mootori/paadi jõudlust vastavalt teie isiklikele eelistustele täpselt häälestada. Paljudel selle tootevaliku propelleritel on Yamaha eksklusiivne käiguvahetuse summutussüsteem (SDS®), mis vähendab märkimisväärselt tavalist müra ning muudab käiguvahetuse sujuvamaks ja vaiksemaks.



Valikuline Y-COP®-i turvalisus

V MAX SHO mudelid ühilduvad meie eksklusiivse turvasüsteemiga Y-COP® (Yamaha Customer Outboard Protection). See on lihtne, hõlpsasti kasutatav ja ülitõhus valik – korralik kaugjuhtimispuul lukustab ja avab mootori ühe nupuvajutusega, hoides ära lõbusõidu ärandatud paadiga – ja pakkudes meelerahu, kui selle järelevalveta jätate.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 × 88,9 mm
Töömaht	1832 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmisel pöörlemiskiirusel	84,6 kW / 115 hj
Täispöörete töövahemik	5300–6300 r/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.15 (28/13)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, DOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Ölivanni maht	3,2 l / 3,0 l
Ahtripeedli kõrgus	L: 516 mm / X: 643 mm
Kaal ilma propellerita	176–180 kg

Lisafunktsioonid

Valguse mähis / generaatori väljund	12 V – 35 A alaldi/regulaatoriga
Trimmi ja kalde meetod	Power Trim & Tilt
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuht
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Standard
Kalde piiraja	Valikuline