



Võimsus, kiirus ja nähtamatus.

Uusimad V MAX SHO mootorid ühendavad täiustatud tehnika harmoonia stiilse disainiga. Selle mootori täiustatud tehnoloogia ja 4-silindriline, 16-klapiline EFI-seadistus koondab muljetavaldava jõudluse poleeritud ja voolujoonelisesse välimusse, näidates, et tõeline võimsus võib tulla ilusas pakendis.

Adrenaliinihuvilisi silmas pidades disainitud V MAX SHO mootorid määratlevad uuesti kiirpaadisõidu olemuse spordi, kalapüügi ja seiklusotsijate jaoks. 25-tollise võlli valiku kasutuselevõttuga selles põnevas uues tootevalikus kehtestame vee peal konkurentsivõimelisele jõudlusele uued mõõdupuud.

Vaatamata oma silutud välimusele ja agressiivsele jõudlusele säilitab V MAX SHO 150 hj Yamaha 4-taktiliste mootorite sünonüümiks olevad viimistletud omadused – erakordselt sujuv ja vaikne töö, tähelepanuväärne kütuseefektiivsus, suure võimsusega elektriline laadimissüsteem ja enneolematu töökindlus.



- Kompaktne disain – rohkem võimsust ja vähem massi
- Oma klassi parim pöördemoment ja suure kiirusega jõudlus
- Häälestatud out-of-the-hole-jõudluseks kergetel paatidel
- Omanäoline ja tuntud kattedisain „V MAX SHO“
- Suure võimsusega 50 A generaator – võimsus madala pöörlemissageduse juures
- Võrratu Yamaha töökindlus

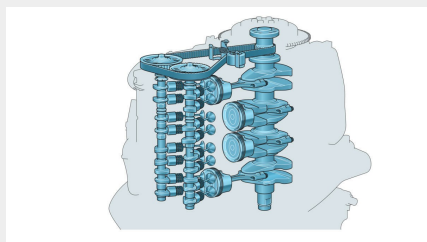
Võimsus, kiirus ja nähtamatus.

2,8-liitrine V MAX SHO 150 hj mootor saavutab erakordse võimsuse, kuid veelgi parem on, et ta teeb seda tõhusalt, puhtalt ja vaikselt. Voolujooneline disain peidab endas 16-klapilist DOHC-vormingut koos muutuva nukkvõlli ajastuse ja EFI-ga. Tulemus? Suurepärase kiirendus, hingemattev tippkiirus – ja tohutu põnevus!

V MAX SHO 150 hj, mis on ideaalselt sobiv ja valmistatud tänapäeva kiiremate ja kergemate sportpaatide jaoks, on loodud olema vaikne ja kompaktne, väikese massiga ja tohutult võimas mitmekülgne masin. Voolujooneline kattedisain koos stiilse 3D-graaga ja minimalistlike kleebistega väljendab maitsekust ja töötab tippkiskja jõudu.

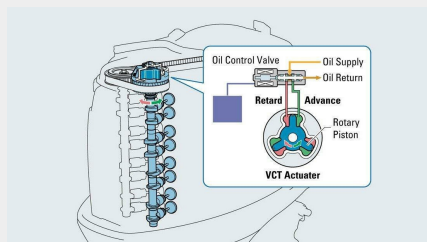
Võimsa jõudluse tagamiseks kogu võimsusvahemikus on mudelil muutuv nukkvõlli ajastuse (VCT) tehnoloogia, mis reguleerib kütuse ja õhu segu silindrites täiuslikkuseni. Kogege pidevat pulssi tõstvat pöördemomenti nullist tippkiiruseni.

V MAX SHO 150 hj



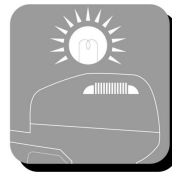
DOHC disain 4 klapiga silindri kohta

V MAX SHO 150 hj on Yamaha täiustatud 2,8-liitrine, 4-silindriline, 4-taktiline mootor 16-klapilise, kahe kõrgemal asuva nukkvõlli (DOHC) paigutuse ja vastumassivõllidega. Tulemuseks on parem hingamine, mis tagab parema jõudluse kogu võimsusspektri ulatuses. V MAX SHO 150 hj veo pea disain põhineb Yamaha järeleproovitud neljataktilisel tehnoloogial, nii et vaikne töökindlus on tagatud.



VCT ja mitmepunktiline EFI

VCT (muutuva nukkvõlli ajastus) võimaldab täiuslikult reguleerida õhu sisse- ja väljalaske ajastust, et tagada optimaalne jõudlus kogu pöörlemissageduse vahemikus. EFI (elektroonilise kütuse sissepritse) süsteem tagab kiire käivituse ja ühtlase võimsuse, optimaalse kütuseefektiivsuse ja üliväikeste heitkogustega.



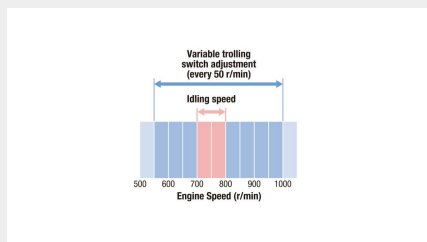
Suure võimsusega 50 A generaator

Tahame olla kindlad, et vee peal viibides ei puuduks teil toide käivitamiseks, aku laadimiseks või tarvikute kasutamiseks, mistõttu varustame V MAX SHO 150 hj kolmefaasilise generaatoriga. Tänu 50 A võimsusele suudab see teie akusid isegi landipüügikiirusel laadida. Seda nimetatakse meelerahuks – ja võite seda oodata, kui teil on Yamaha.



Ühilduvus laia valiku näidikutega

Meie mudelitesse on lisatud uusim tehnoloogia, nii et V MAX SHO 150 hj ühildub väga paljude Yamaha eksklusiivsete digitaalsete juhtimissüsteemide ja näidikutega alates 6Y8 kuni uusimate CL5 näidikute ja kuvariteni. Seega, kui vajate selgeid ja täpseid mootoriandmeid ning jõudlust, mis aitab teil paati juhtida, on Yamaha süsteemid võrreldamatud.



Muutuv landipüügi pöörlemissagedus (valikuline)

Landipüügikiiruse reguleerimine alates 550–1000 p/min sammuga 50 p/min. Ideaalne kalapüügiks või veeteedel, jahisadamates või kiiruspiiranguladel liikumiseks. Landipüügikiiruseks saab seada 200 p/min alla tühikäigukiiruse. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui mootor on varustatud digitaalkuva 6Y8 või CL5 või uue kauglülitiga.



Lai valik SDS-propellereid

See spetsiaalne propellerivalik on töötatud välja selleks, et täiendada ulatuslikku Yamaha päramootorite perekonda ja aidata teil mootori/paadi jõudlust vastavalt teie isiklikele eelistustele täpselt häälestada. Paljudel selle tootevaliku propelleritel on Yamaha eksklusiivne käiguvahetuse summutussüsteem (SDS®), mis vähendab märkimisväärselt tavalist müra ning muudab käiguvahetuse sujuvamaks ja vaiksemaks.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 × 96,2 mm
Töömaht	2785 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	110,3 kW / 150 hj
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.0 (28/14)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, DOHC koos VCT-ga
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Ölivanni maht	4,5 l / 4,3 l
Ahtripeedli kõrgus	L: 516 mm / X: 643 mm
Kaal ilma propellerita	223 kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspooli / generaatori väljund	12 V – 50 A alaldi/regulaatoriga
Trimmi- ja kallutusmeetod	Power Trim & Tilt
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Käiguvahetuse summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Standard
Kallutuspiiraja	Valikuline