



Lisage pöördemomendile V MAX.

V MAX SHO tootevalik määratleb uuesti, mida laevamehaanikalt oodata, ühendades tipptasemel tehnoloogia visuaalselt ahvatlevate disainidega. Need täiustatud 4-silindrilised 16-klapilised EFI-mootorid varjavad oma toorest võimsust ja kiiret kiirendust silutud ja voolujoonelise elegantsi loori taha, pakkudes esteetika ja jõudluse võrratut kombinatsiooni.

V MAX SHO mootorid on tipptasemel inseneriteaduse meistriklass, mis on loodud neile, kes ihkavad kiiruse ja avavee vabaduse elevust. 25-tollise võlli saadavus kogu tootesarjas näitab meie pühendumust konkurentsivõime suurendamisele, viies tänapäeva kiireimad paadid uutele kõrgustele.

V MAX SHO 175 hj ühendab agressiivse jõudluse Yamaha 4-taktilise mootori elegantse tõhususega. See pakub sosinvaikset tööd, muljetavaldavalt kütusesäästlikkust ja suure võimsusega laadimissüsteemi, tegemata järeleandmisi töökindluses, mille poolest Yamaha valdkonnas on tuntud.



- Suure võimsusega 50 A generaator – võimsus madala pöörlemissageduse juures
- Kompaktne disain – rohkem võimsust ja vähem massi
- Oma klassi parim pöördemoment ja suure kiirusega jõudlus
- Häälstatud out-of-the-hole-jõudluseks kergedel paatidel
- Võrratu Yamaha töökindlus
- Sujuv ja vaikne – lõõgastavaks paadisõiduks ja kalastamiseks

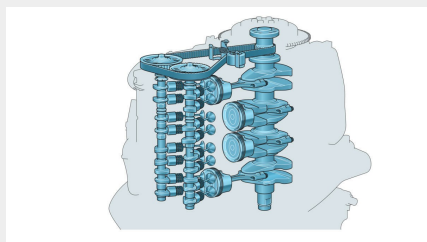
Lisage pöördemomendile V MAX.

2,8 liitrit, 175 hj, kompaktne kere ja täiustatud iseloomulik Yamaha kattedisain – V MAX SHO 175 hj on kompromissitu jõuallikas. Sellel on hämmastav võimsuse ja massi suhe ning see on loodud asjatundlikult pakkuma ainulaadset kiirendust puhtal, tõhusal ja vaikselt viisil.

Voolujooneline ja maitsekas kattedisain koos stiilse 3D-graafika ja minimalistlike kleebistega peidab endas täiustatud tehnoloogia funktsioone, nagu 16-klapiline, kahe kõrgemal asuva nukkvõlliga mootoripaigutus koos muutuva nukkvõlli ajastuse ja kütuse elektroonilise sissepritsega – kuid võimsa kiirenduse ja pulssi tõstva tippkiiruse eest pääsu ei ole.

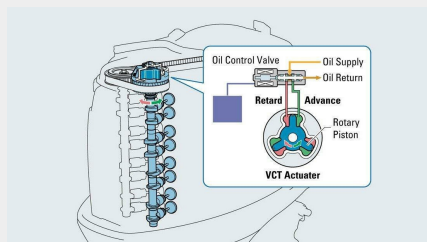
See pole tavaline päramootor. 3-faasiline suure võimsusega (50 A) generaator annab rohkelt toidet kogu pardaelektronikale. Veelgi enam, see annab piisavalt toidet, et laadida akusid isegi landipüügikiirusel, nii et toide ei saa kunagi otsa.

V MAX SHO 175hj



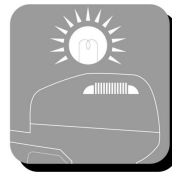
Kahe kõrgemal asuvat nukkvõlli nelja klapiga silindri kohta

175 on võimsaim V MAX SHO ja sellel on meie täiustatud 2,8-liitrine, 4-silindriline, 4-taktiline mootor 16-klapilise, kahe kõrgemal asuva nukkvõlli (DOHC) paigutuse ja vastumassivõllidega. Tulemuseks on ülisujuv jõudlus kogu võimsusspektri ulatuses. Veopea disain põhineb Yamaha järeleproovitud neljataktilisel tehnoloogial, nii et vaikne töökindlus on samuti tagatud.



VCT ja mitmepunktiline EFI

VCT (muutuva nukkvõlli ajastus) võimaldab täiuslikult reguleerida õhu sisse- ja väljalaske ajastust, et tagada optimaalne jõudlus kogu pöörlemissagedusevahemikus. EFI (elektroonilise kütuse sissepritse) süsteem tagab kiire käivituse ja ühtlase võimsuse, optimaalse kütuseefektiivsuse ja üliväikeste heitkogustega.



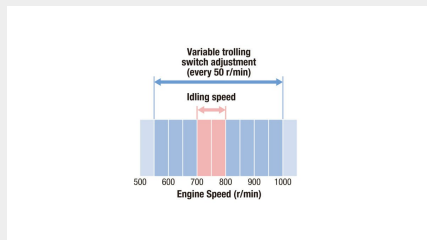
Suure võimsusega 50 A generaator

Tahame olla kindlad, et vee peal viibides ei puuduks teil toide käivitamiseks, aku laadimiseks või tarvikute kasutamiseks, mistõttu varustame V MAX SHO 150 hj kolmefaasilise generaatoriga. Tänu 50 A võimsusele suudab see teie akusid isegi landipüügikiirusel laadida. Seda nimetatakse meelerahuks – ja võite seda oodata, kui teil on Yamaha.



Ühilduvus laia valiku näidikutega

Meie mudelitesse on lisatud uusim tehnoloogia, nii et V MAX SHO 175 hj ühildub väga paljude Yamaha eksklusiivsete digitaalsete juhtimissüsteemide ja näidikutega alates 6Y8 kuni uusimate CL5 näidikute ja kuvariteni. Seega, kui vajate selgeid ja täpseid mootoriandmeid ning jõudlust, mis aitab teil paati juhtida, on Yamaha süsteemid võrreldamatud.



Muutuv landipüügi pöörlemissagedus (valikuline)

Landipüügikiiruse reguleerimine alates 550–1000 p/min sammuga 50 p/min. Ideaalne kalapüügiks või veeteedel, jahisadamates või kiiruspiiranguladel liikumiseks. Landipüügikiiruseks saab seada 200 p/min alla tühikäigukiiruse. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui mootor on varustatud digitaalkuva 6Y8 või CL5 või uue kauglülitiga.



Lai valik SDS-propellereid

See spetsiaalne propellerivalik on töötatud välja selleks, et täiendada ulatuslikku Yamaha päramootorite perekonda ja aidata teil mootori/paadi jõudlust vastavalt teie isiklikele eelistustele täpselt häälestada. Paljudel selle tootevaliku propelleritel on Yamaha eksklusiivne käiguvahetuse summutussüsteem (SDS®), mis vähendab märkimisväärselt tavalist müra ning muudab käiguvahetuse sujuvamaks ja vaiksemaks.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 × 96,2 mm
Töömaht	2785 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	128,7 kW / 175 hj
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1.86 (26/14)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, DOHC koos VCT-ga
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	4,5 l / 4,3 l
Ahtripeedli kõrgus	L: 516 mm / X: 643 mm
Kaal ilma propellerita	227 kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspooli / generaatori väljund	12 V – 50 A alaldi/regulaatoriga
Trimmimise ja kallutamise meetod	Power Trim & Tilt
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Käigu summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuul
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Standard
Kallutuspiiraja	Valikuline